



## ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП НА ОБЛАСТ ХАСКОВО

**16.07.2026 ГОД.**

На 16.07.2026 год., се проведе редовно неприсъствено заседание на ОКБДП на област Хасково при следния дневен ред:

1. Информация за изпълнени мерки по областната План-програма за БДП за първото шестмесечие на 2026 год.
2. Информация от отговорните институции относно подготовката за трафика през летния сезон - организация на движението по участъци с очаквана повишена интензивност на трафика.
3. Предложения за включване на точки в дневния ред по констатирани проблеми.

### ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

#### Докладващите представиха следната информация:

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Областна администрация</b> | <p>На 27.03.2026 год. в Областна администрация Хасково се проведе работна среща във връзка с постъпило писмо от ОД МВР – Хасково, в което се поставя въпросът за затруднената организация на движението, поради образуването на голяма колона от тежкотоварни автомобили, чакащи да преминат през ГКПП „Капитан Андреево“, което води до настъпване на тежки пътни инциденти. В срещата взеха участие Директорът на ОД МВР – Хасково, Началникът на МП „Капитан Андреево“ към ТД Митници – Бургас, Директорът на Областно пътно управление – Хасково, Директорът на ОДБХ – Хасково, Зам. началникът на ГКПП „Капитан Андреево“ към ГД „Гранична полиция“.</p> <p>Във връзка с обсъжданията на горепосочената среща, на 19.05.2026 год. се проведе втора работна среща, касаеща оптимизиране на пропускателните възможности на двата съпределни гранични пункта, съот. облекчаване на движението. По данни на ОД МВР, сектор „Пътна полиция“, се отчита намаляване на дължината на образуваните колони.</p> <p>На срещата Областният управител уведоми присъстващите за постъпило искане от Кмета на община Ивайловград, в което са изложени мотиви за негативното въздействие върху транспортния поток и икономическата дейност в</p> |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>региона, следствие на въведената забрана за движение на тежкотоварни автомобили над 3.5 t в участъци на Републикански път II-59 - на входа на с. Славеево и на бивш ГКПП „Ивайловград – Кипринос“. Предвид факта, че пътят е проектиран за движение на МПС до 12 тона и е в съответствие със Спогодбата между правителството на Република България и правителството на Република Гърция за откриване на пункта, проблемът не може да бъде решен на местно ниво, тъй като изисква решение на национално ниво и двустранни междудържавни договорености.</p> <p>Със Заповед № РД-14-25/25.06.2026 год. на Областния управител е назначена Междуведомствена комисия за извършване на огледи на общинската пътна мрежа на територията на област Хасково. За констатациите се съставя протокол и се уведомяват кметовете на общините, стопанисващи пътищата, за изпълнение на разпоредбите на чл. 3, ал. 1, т. 1 и т. 2 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП).</p> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община Хасково</b> | <p>I. Изпълнени обекти от началото на 2026 година:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Ремонт на настилка на бул. „Съединение“, гр. Хасково“- северно платно в участъка от бул. „Стефан Стамболов до бул. „Васил Левски“ – (положен нов пласт асфалтобетон по пътното платно и е възстановена съществуваща хоризонтална пътна маркировка с бяла акрилатна боя с перли);</li> <li>2. „Ремонтни дейности по настилка на бул. „Стефан Стамболов“, гр. Хасково - в участъка от бул. „България“ до бул. „Съединение“ – (положен нов пласт асфалтобетон по пътното платно и е възстановена съществуваща хоризонтална пътна маркировка с бяла акрилатна боя с перли);</li> <li>3. „Ремонтни дейности по настилка на ул. „Св. Св. Кирил и Методий“, гр. Хасково – в участъка от ул. „Стара планина до ул. „Дунав“- (положен нов пласт асфалтобетон по пътното платно и е възстановена съществуваща хоризонтална пътна маркировка с бяла акрилатна боя с перли; Изградена е отново увредената повдигната пешеходна пътека пред училището. Ремонтирани са тротоарните площи и е извършен монтаж на нов тръбно-решетъчен парапет - нисък тип пред училището и датската градина, на местата на съществуващите).</li> </ol> <p>II. В момента се изпълнява строителството на следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Основен ремонт на железопътен надлез на бул. „Съединение“ в гр. Хасково с обособяване на велоалея“;</li> <li>2. „Основен ремонт на общински път НКВ 1240 „/I-5, Хасково-Конущ / -Войводово-Орлово-Мандра“, с дължина 8,190 км;</li> <li>3. „Основен ремонт на общински път НКВ 1241 „/I-5, Конущ – Козлец /-Мандра-Големанци“ - дължина 9,194 км;</li> <li>4. „Реконструкция на техническа инфраструктура – вътрешна водопроводна мрежа и улици в кв. „Болярово“, град Хасково“ – включващо 9 второстепенни улици в кв. „Болярово“ в гр. Хасково - ул. „Хан Тервел“, ул. „Хан Кардам“, ул. „Драва Соболч“, ул. „Страцин“, ул. „Петър Янев“,</li> </ol> |
|-----------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>ул. „Бисер“, ул. „Панайот Хитов“, ул. „Александър Паскалев“ и ул. „Ралица“, по които е изградена канализационна мрежа на кв. „Болярово - първи етап“, въведена в експлоатация през 2021 год. След изграждане на водопроводите с изпълнението на дейностите по част „пътна“, с която ще се подобрят експлоатационните характеристики на улиците - носимоспособност на пътната конструкция неравност на пътната настилка и осигуряване на безопасно и безпроблемно движение на хора и пътни превозни средства. При улиците без асфалтова настилка ще се изгради нова пътна конструкция, а при улиците със съществуваща асфалтова настилка след извършването на предварителен ремонт на отделни участъци от нея ще се извърши цялостно асфалтиране на пътното платно. По всички улици ще се положат нови бетонови бордюри и ще се изгради нова тротоарната настилка от бетонови плочи. Ще се положи нова хоризонтална маркировка и ще се изпълни нова вертикална сигнализация.</p> <p>III. Сключени са договори за СМР и е възложено изпълнението на следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Ремонт на три участъка по настилка на бул. „България“, гр. Хасково“ платно, в отсечката от бул. „Освобождение“ до ул. „Петър Берковски“ (Участък №1 - от бул. „Освобождение“ до ул. „Преслав“; Участък №2 - от бул. „Съединение“ до ул. „Оборище“; Участък №3 - от ул. „Ген. Карцов“ до ул. „Петър Берковски“)“ - планирано е полагането нов пласт асфалтобетон по пътното платно и възстановяване на съществуваща хоризонтална пътна маркировка с бяла акрилатна боя.</li> <li>2. „Ремонт на настилка на бул. „България“, гр. Хасково – южно платно, в отсечката от бул. „Освобождение“ до ул. „Цар Освободител“ (до храм „Св.Архангел Михаил“) – планирано е полагането на нов пласт асфалтобетон по пътното платно и възстановяване на съществуваща хоризонтална пътна маркировка с бяла акрилатна боя.</li> <li>3. „Ремонтни дейности по настилка на ул. „Червена стена“, гр. Хасково - в участъка от ул.„Генерал Столетов“ до ул. „Крали Марко“ и ул. „Поборническа“, в отсечката от ул. „Червена стена“ до ул. „Тракия“ - ремонт на пътното платно и тротоарите.</li> </ol> <p>IV. Обявена е обществена поръчка за избор на изпълнител за следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Извършване на текущи ремонтни дейности на съществуващата настилка по трасето на ул. „Бял камък“, гр. Хасково“.</li> <li>2. „Участъци за обезопасяване при преминаване на пътни превозни средства с направа на изкуствени неравности в гр. Хасково“ – по следните улици ще бъдат изградени 5 бр. изкуствени неравности, както следва: на ул. „Полк. Веселин Вълков“ – общински път НКВ 1258, след отбивката за Езеро Кенана; на ул. „Добруджа“ № 22 – подмяна на старата изкуствена неравност с нова, според актуалните изисквания; на бул. „България“ – северно платно, след вход/изход за магазин Лидл, посока Център; на ул. „Банска“ – до вход за парк Градска градина и на ул. „Панорама“ – в близост до автобусна та спирка до детската градина. Изграждането на изкуствените неравности е разглеждано на заседания на Транспортна комисия към Община Хасково.</li> </ol> <p>Изпълнението им е въз основа на Генерален план за организация на</p> |
|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>движението (ГПОД) на територията на гр. Хасково, одобрен с Решение № 553 / 27.03.2026 г. на Общински съвет Хасково.</p> <p>Възложено е изготвяне на 2 броя инвестиционни проекти за изпълнението на „Участъци за обезопасяване при преминаване на пътни превозни средства с напрежение на изкуствени неравности в гр. Хасково“, които са съгласувани в Областна дирекция на МВР-Хасково, сектор „Пътна полиция“ със Становище с рег. №125300-8219/ 30.04.2026 г. и Становище с № 125300 – 8857/12.05.2026 г.</p> <p>3. „Ремонтни дейности по настилка на мост до Промислен пазар, гр. Хасково“- връзка между северно и южно платно на бул. „България“.</p> <p>V. Предстои обявяване на обществена поръчка за избор на изпълнител за следните обекти:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Извършване на текущи ремонтни дейности по настилки на участъци от улици в с. Книжовник и с. Долно Войводино Община Хасково“;</li> <li>2. Избор на изпълните за СМР за обект: „Основен ремонт на общински път НКВ1249 „/III- 505/, Корен-Криво поле-Елена-Граница общ. (Хасково - Харманли) – Болярски извор“, с дължина 13км.</li> </ol> <p>VI. Други дейности:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Изготвени са 15 броя проектни разработки за „Актуализация на постоянна организация на движение по участъци от общинската пътна мрежа на територията на Община Хасково“, които са съгласувани със сектор ПП при ОД на МВР Хасково, както следва: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Общински път НКВ1008 „/III-506, Добрич – Горски извор/ - Каснаково – Граница общ.(Димитровград – Хасково) - Клокотница /I - 8/“ ;</li> <li>- Общински път НКВ1123 „/III-506, Сусам-Караманци/ - Колец – Граница общ. (Минерални бани - Хасково ) – Вългарово - /III - 806/“;</li> <li>- Общински път НКВ1242 „/I - 5/ Конуш-Тракиец-яз. Тракиец“;</li> <li>- Общински път НКВ1244 „/НКВ1242, Конуш – Тракиец /Тракиец–Текето“;</li> <li>- Общински път НКВ1247 „/III-8007, Узунджово – Александрово/ - Нова Надежда“ ;</li> <li>- Общински път НКВ1248 „/III-505/ Корен-Граница общ.(Хасково-Стамболово)-Жълти бряг-Царева поляна – поч. база Балкан“;</li> <li>- Общински път НКВ1251 „/I-8, Хасково - Харманли/ - Динево“;</li> <li>- Общински път НКВ1255 „/I-8, Хасково – Подкрепа/ - Стамболийски“;</li> <li>- Общински път НКВ2243 „/I-5, Конуш - Черноочене/- Широка поляна“;</li> <li>- Общински път НКВ2245 „/I-5, Конуш - Черноочене/ - Гълъбец - / НКВ1242/“;</li> <li>- Общински път НКВ2246 „/I-5, Конуш - Черноочене/ - Николово“;</li> <li>- Общински път НКВ2252 „/I-8, Хасково - Харманли/ Стойково – Любеново“;</li> <li>- Общински път НКВ2253 „/I - 8, Хасково - Харманли / - Родопи“ ;</li> <li>- Общински път НКВ2254 „/I - 8, Хасково - Харманли / - Брягово“ ;</li> <li>- Общински път НКВ2257 „/III - 507, Мост-Горно Войводино/ Маслиново“.</li> </ul> </li> </ol> <p>Проектите са предадени на Общинско предприятие „Екопрогрес“, което е ангажирано да поддържа техническата инфраструктура и при извършването на дейностите по полагане на хоризонтална пътна маркировка на общинските пътища, същата да се изпълни по одобрените проекти.</p> <p>Извършено е:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- освежаване на 1456р. пешеходни пътеки;</li> <li>- надписи – 2806р., стрелки – 666р., гърбици – 306р. и автобусни спирки–746р.</li> <li>- поставени са нови 526р. пътни знаци и подменени 746р.</li> </ul> |
|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Община<br/>Димитровград</b></p> | <p>Регулярно се провеждат обучение на деца и ученици по БДП в общинските образователни институции.</p> <p>Предприет е пакет от мерки за ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с пътуването им от дома до учебното заведение.</p> <p>Извършена е актуализация на наличните планове за организация на движението по участъци от уличната мрежа на населените места, свързани с осъществяване на ремонтни дейности и/или подобряване БДП.</p> <p>Бюджетиран са приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишния бюджет за 2026г. на общината, който предстои да бъде приет през месец август 2026г.</p> <p>Предварително е извършена е цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура.</p> <p>Осъществен е обективен и строг контрол по сключените договори за пътно поддържане през зимния сезон.</p> <p>През зимния сезон са издадени заповеди и се предприемат съвместни акции на общинска полиция и ОП ОКДПО по освобождаване на пътното платно от неправомерно спрели и паркирани автомобили по улиците и тротоарите в населените места, които възпрепятстват почистването им.</p> <p>Следи се и се контролира спазването на нормативните изисквания за информиране на водачите за въведените ВОБДП и други ограничения по пътища и улици.</p> <p>Извършени са контролни огледи и проверки за своевременното възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия Извършена е профилактика на изградените зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили в общинския център – Димитровград.</p> <p>От планираните в годишната програма дейности, през първото шестмесечие на 2026г. са приключени всички обекти по основен ремонт и реконструкция, както и тези по текущ ремонт и поддържане по настилки по платното за движение, тротоари, паркинги и банкети, по изграждане на пешеходни пътеки и друга пешеходна инфраструктура.</p> <p>През първото шестмесечие на 2026г. е подготвен и изпратен годишния доклад за изпълнение на общинската политика по БД, отразяващ състоянието на БДП и изпълнението на общинската политика по БДП в община Димитровград за 2025 г. През първото шестмесечие на 2026г. е подготвена и изпратена годишната общинска програма по БДП за 2026 г.</p> <p>Проведено е 1 заседание на Общинската комисия по БДП. Изпълнени са взетите решения. На заседанието на ОбщКБДП е представен анализ на информация, свързана с пътната безопасност; отчетено е изпълнението на политиката по БДП на общинско ниво (доклад за 2025), в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи; разгледана е годишната общинска програма по БДП за 2026 г.; членовете на комисията са запознати с текущи и актуални указания, получени от ДА БДП и др. компетентни органи; представени са доклади за предприетите мерки от училищните комисии по БДП относно прилежащата пътна инфраструктура и организацията на движението в непосредствена близост до училищата.</p> <p>Изпълнени са мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости чрез изграждането на изкуствени неравности тип повдигната пешеходна пътека с цел намаляване на скоростта в районите около спирки на обществения транспорт, училища, детски градини, опасни и натоварени пъти</p> |
|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                               | участъци. В участъците с висока концентрация на ПТП, са обновени системите за видеонаблюдение.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| <b>Община<br/>Ивайловград</b> | <p>Асфалтиране на ул. „Първа“ с. Славеево-470 м.<br/> Предстои да стартират дейности по асфалтиране на ул. „Армира“ , с. Свирачи<br/> Опреснени пешеходни пътеки-13 бр.<br/> Почистване на храстова растителност в сервитута на общински пътища-18 км.<br/> Изготвяне и съгласуване на проект за основен ремонт и реконструкция на общински път НКV2048/II-59/ Ивайловград-Драбишна-Граница Гърция в участъка от 0+3.300 до 0+3.470-170 м /втори етап/<br/> Извършено обезопасяване на велоалея -320 м.</p> <p>Предстои подписване на договор по проект „Ремонтни работи на общинска улична и пътна мрежа на територията на Община Ивайловград по 2 обособени позиции:<br/> Обособена позиция 1 – Ремонтни работи на общинска улична и пътна мрежа на територията на Община Ивайловград;<br/> Обособена позиция 2 – Ремонтни работи на републикански пътища в границите на гр. Ивайловград.</p> <p>На етап административна оценка е проект „Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект:<br/> “Реконструкция и рехабилитация на улици на територията на град Ивайловград“. “Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект “Реконструкция, рехабилитация на улици и водоснабдителни системи на територията на с. Свирачи, /ул. „Витан Пехливанов“/ ул. „Пионерска/, община Ивайловград“. “Извършване на строително-монтажни работи при реализацията на проект “Реконструкция, рехабилитация на улици и водоснабдителни системи на територията на с. Славеево /ул. „Седма“/ и с. Славеево, ул. „Девета“ , община Ивайловград“.</p> <p>Актуализиране на методическите указания за дейността и организацията на работа на Общинската комисия по безопасност на движението по пътищата.<br/> Изготвен графикът на редовните заседания на ОбщКБДП за 2026 г.<br/> Предоставяне на актуална информация за техникоексплоатационното състояние на общинските пътища и съоръженията към тях в община Ивайловград.<br/> Участие в обучение за работа с Националната точка за достъп до данни за мултимодални пътувания.</p> <p>Изготвен годишния доклад за БДП за 2025 г.<br/> Изготвена план-програма по БДП за 2026 г.<br/> Разглеждане на предоставените резултати от цялостната оценка на ниво на пътна безопасност на пътищата от общинската пътна мрежа.<br/> Изготвяне на становище по Проект на Наредба за регистрацията на индивидуалните електрически превозни средства (ИЕПС)<br/> Предоставяне на информация установените от общините участъци за дрифтове и гонки.</p> |
| <b>Община<br/>Любимец</b>     | 1. Основен ремонт/реконструкция на улична и тротоарна настилка – гр. Любимец:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

|                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• ул. „Републиканска“ – извършен основен ремонт на уличната (3298 кв.м) и тротоарната (669 кв.м) настилка;</li> <li>• ул. „Лозенград“ – извършен основен ремонт на уличната (973 кв.м) и тротоарната (813 кв.м) настилка;</li> <li>• ул. „Рила“ (два участъка) – извършен основен ремонт на уличната (2305 кв.м и 190 кв.м) и тротоарната (1480 кв.м и 805 кв.м) настилка;</li> <li>• ул. „Исперих“ – извършен основен ремонт на уличната (698 кв.м) и тротоарната (529 кв.м) настилка.</li> </ul> <p>2. Пътна маркировка на бул. „Одрин“, ул. „Отец Паисий“ и ул. „Ивайловградска“ – предстои изпълнение до края на 2026 г.</p> <p>3. Изпълнение на строително-ремонтни работи по пътната инфраструктура:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Изкърпване на компрометирани участъци по уличната мрежа на гр. Любимец;</li> <li>- Изкърпване на разкопаните участъци от уличната мрежа на община Любимец след аварии по ВиК мрежата.</li> </ul> <p>Изпълнени дейности по снегопочистване и опесъчаване на общински пътища.</p> <p>Служители на община Любимец извършват постоянни огледи и при необходимост своевременно се подменят негодните пътни знаци по уличната и общинска пътна мрежа.</p> <p>Проверка, профилактика и своевременно отстраняване на аварията по уличното осветление на Община Любимец.</p> |
| <p><b>Община Симеоновград</b></p> | <p>За подобряване на безопасността на движението в община Симеоновград общинските улици, пътища, тротоари и банкети се поддържат в добро състояние. Периодично се подновява хоризонталната пътна маркировка, почистват се крайпътните пространства и тротоарите от израснала трева и храсти, подменят се компрометираните и се възстановяват липсващите пътни знаци.</p> <p>В гр. Симеоновград се извършва цялостен ремонт, включващ подмяна на ВиК инсталацията и изграждане на тротоари на следните улици: ул. „Иван Вазов“, ул. „Здравец“, ул. „Цар Асен“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „Генерал Гурко“, ул. „Шести септември“, ул. „Цар Самуил“, ул. „Роберт Кремер“, ул. „Беласица“ и ул. „Самарско знаме“.</p> <p>Във връзка с извършваните улични ремонтни дейности водачите на моторни превозни средства бяха информирани за временните ограничения на движението чрез поставяне на пътни знаци и указателни табели.</p> <p>Главните улици, възловите кръстовища в населените места и автобусните спирки през тъмната част на денонощието се осветяват от уличното осветление, което се поддържа в изправност. Периодично се извършват огледи на пътната инфраструктура, а при установяване на нередности се информира общинското ръководство и се предприемат необходимите действия за тяхното своевременно отстраняване.</p>                                   |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Община Тополовград</b> | <p>През първото шестмесечие на 2026 г. на територията на Община Тополовград са подменени пътни знаци, както и поставени липсващи такива по общинската и републиканска пътна мрежа.</p> <p>Извършено е премахване на сухи и опасни дървета и такива, които пречат на видимостта по платната за движение.</p> <p>Започнат е основен ремонт на ул. „Варна“ от о.т. 35 – о.т. 150, ул. „София“ и ул. „Пирин“ – реконструкция на пътните платна, тротоарните площи и изграждане на телекомуникации.</p> <p>Останалите мерки за подобряване на пътната безопасност и поддържане на пътища и улици в Община Тополовград предстои да бъдат изпълнени, като част от инвестиционната програма на общината за 2026 г.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Община Харманли</b>    | <p><b>Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктурата:</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рехабилитация и реконструкция на път НКV 1217/II-76, Богомил-Харманли/Българин - Шишманово от км.0+000-1+300 – 161486Е</li> <li>2. Основен ремонт на източен тротоар по бул. "България" с обособяване на парко места между о.т. 670-671-672-673а гр. Харманли – 48348Е</li> <li>3. Рехабилитация и реконструкция на източно платно на бул. "Освободител" в участъка от бул. "България" до ул. "Преслав" гр. Харманли – 1104Е</li> <li>4. Рехабилитация и реконструкция с подмяна на съществуваща водопроводна мрежа и сградни отклонения на ул. "Спартак" в с. Бисер, Община Харманли – 192336Е</li> <li>5. Изкърпване на компрометирани участъци от пътища и улици в община гр.Харманли.</li> </ol> <p>Изготвяне на генерален план за организация на движението на територията на гр. Харманли.</p> <p>Осветление на 31 пешеходни пътеки на територията на град Харманли.</p> <p>Периодично се подменят пътни знаци по уличната и общинска пътна мрежа.</p> <p>Някои знаци на по-натоварени кръстовища бяха подменени с флуорисцентни такива и с флуорисцентен кант по тръбите.</p> <p>Сменени са ревизионни шахти на канализационната мрежа.</p> <p>Окосени, почистени и окастрени от тревна, храстова и дървесна растителност са банкетите на част от общинските пътища.</p> <p>Част от неасфалтирани улици по селата са насипани с фрезован асфалт.</p> <p>Изготвена общинска програма по БДП за 2026 г.</p> <p>На 24.01.2026 г. е проведено заседание на общинската комисия по БДП.</p> |

|                                                       |                                                                                                                                                                                    |
|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ОДМВР</b>                                          |                                                                                                                                                                                    |
| <b>ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР:</b> | <p>В периода на <b>Първото шестмесечие на 2026 г.</b> на територията на област Хасково са настъпили <b>111 бр.</b> пътнотранспортни произшествия с ранени и загинали граждани.</p> |



| Загинали:                                                                                        | В периода на <b>Първото шестмесечие на 2026 г.</b> на територията на област Хасково, са <b>загинали 12 бр.</b> граждани при настъпилите пътнотранспортни произшествия.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |               |             |               |               |             |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|---------------|-------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------------|---|---|----|---|---|----|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------|---|---|---|---|---|---|------------------|---|---|---|---|---|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------|---|---|---|---|---|---|--------------------|---|---|---|---|---|---|---------------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|----|---|----|----|---|----|------------------------|---|---|---|---|---|---|--------------|---|---|---|----|---|----|------------------|---|---|---|---|---|---|-----------------------------------------|---|---|---|---|---|---|
| Тежко ранени:                                                                                    | В периода на <b>Първото шестмесечие на 2026 г.</b> на територията на област Хасково, са <b>тежко ранени 120 бр.</b> граждани при настъпилите пътнотранспортни произшествия.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |               |             |               |               |             |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| Тенденция спрямо предходния период (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | <b>01.01.2025 г. – 30.06.2025 г.: 96 бр.</b> настъпили ПТП с ПЛ, <b>6 бр. загинали</b> и <b>123 бр. тежко ранени;</b><br><b>01.01.2026 г.–30.06.2026 г.: 111 бр.</b> настъпили ПТП с ПЛ, <b>12 бр. загинали</b> и <b>120 бр. тежко ранени;</b><br>Сравнено с предходния период ( <b>Първото шестмесечие на 2026 г.</b> ), на територията на област Хасково, настъпилите пътнотранспортни произшествия с ранени и загинали граждани са <b>повече с 15 бр.</b> , загиналите граждани са <b>повече с 6 бр.</b> , тежко ранените граждани са <b>по-малко с 3 бр.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |               |             |               |               |             |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| Анализ на тенденциите                                                                            | <p>Видно от изведената статистика, предприеманите мерки за ограничаване на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия, не дават удовлетворителен резултат. За постигане на по - добър резултат е необходимо всички институции имащи отговорност за подобряване на пътнотранспортната обстановка, да насочат усилията си към превантивни мерки, чрез които да се постигне <b>нетърпимост</b> от обществото и отделните участници в движението към нарушаване на правилата за движение. Като основна мярка следва да се набележи <b>засиленото</b> обучените <b>засиленото</b> обучените по <b>пътна безопасност</b> на подрастващите членове на обществото (<i>децата посещаващи учебни заведения – детски градини и училища</i>), с цел постигане на убеждение у участниците в движението, че нарушаването на правилата за движение е <b>неприемливо поведение</b> и всяко такова деяние ще <b>застраши живота или здравето</b> на гражданите и ще бъде <b>бързо и неотменно санкционирано</b>.</p> <table><tr><th>ВИДОВЕ ПТП</th><th>Брой ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th><th>Брой ПТП</th><th>Брой загинали</th><th>Брой ранени</th></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО</td><td>7</td><td>2</td><td>6</td><td>7</td><td>2</td><td>8</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ</td><td>7</td><td>1</td><td>10</td><td>6</td><td>0</td><td>10</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>6</td><td>1</td><td>8</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В СКАТ</td><td>2</td><td>0</td><td>3</td><td>5</td><td>0</td><td>6</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td><td>3</td><td>0</td><td>4</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>2</td><td>0</td><td>2</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС</td><td>4</td><td>0</td><td>4</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ</td><td>20</td><td>0</td><td>20</td><td>27</td><td>2</td><td>25</td></tr><tr><td>БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС</td><td>3</td><td>0</td><td>3</td><td>2</td><td>2</td><td>0</td></tr><tr><td>ДРУГ ВИД ПТП</td><td>7</td><td>0</td><td>8</td><td>13</td><td>1</td><td>13</td></tr><tr><td>ПАДАНЕ НА ПЪТНИК</td><td>0</td><td>0</td><td>0</td><td>1</td><td>0</td><td>1</td></tr><tr><td>ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО</td><td>1</td><td>1</td><td>0</td><td>8</td><td>3</td><td>8</td></tr></table> | ВИДОВЕ ПТП    | Брой ПТП    | Брой загинали | Брой ранени   | Брой ПТП    | Брой загинали | Брой ранени | БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО | 7 | 2 | 6 | 7 | 2 | 8 | БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ | 7 | 1 | 10 | 6 | 0 | 10 | БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 8 | БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 2 | БЛЪСКАНЕ В СКАТ | 2 | 0 | 3 | 5 | 0 | 6 | БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ | 2 | 0 | 2 | 3 | 0 | 4 | БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ | 3 | 0 | 3 | 2 | 0 | 2 | БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС | 4 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ | 20 | 0 | 20 | 27 | 2 | 25 | БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС | 3 | 0 | 3 | 2 | 2 | 0 | ДРУГ ВИД ПТП | 7 | 0 | 8 | 13 | 1 | 13 | ПАДАНЕ НА ПЪТНИК | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО | 1 | 1 | 0 | 8 | 3 | 8 |
| ВИДОВЕ ПТП                                                                                       | Брой ПТП                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Брой загинали | Брой ранени | Брой ПТП      | Брой загинали | Брой ранени |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В ДЪРВО                                                                                 | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 2             | 6           | 7             | 2             | 8           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В КРАЙПЪТНО СЪОРЪЖЕНИЕ                                                                  | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1             | 10          | 6             | 0             | 10          |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕДПАЗНА ОГРАДА                                                                      | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 2           | 6             | 1             | 8           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В ПРЕПЯТСТВИЕ НА ПЪТЯ                                                                   | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 1           | 2             | 0             | 2           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В СКАТ                                                                                  | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 3           | 5             | 0             | 6           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ В СЪЛЪБ                                                                                 | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 2           | 3             | 0             | 4           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИСТ                                                                         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 3           | 2             | 0             | 2           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА ЖИВОТНО                                                                              | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 1           | 0             | 0             | 0           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА КАРУЦА                                                                               | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 1           | 0             | 0             | 0           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА ПАРКИРАНО ППС                                                                        | 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 4           | 0             | 0             | 0           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА ПЕШЕХОДЕЦ                                                                            | 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 0             | 20          | 27            | 2             | 25          |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| БЛЪСКАНЕ НА СПРЯНО ППС                                                                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 3           | 2             | 2             | 0           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| ДРУГ ВИД ПТП                                                                                     | 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 8           | 13            | 1             | 13          |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| ПАДАНЕ НА ПЪТНИК                                                                                 | 0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 0             | 0           | 1             | 0             | 1           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС ИЗВЪН ПЪТНОТО ПЛАТНО                                                          | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1             | 0           | 8             | 3             | 8           |               |             |                  |   |   |   |   |   |   |                                 |   |   |    |   |   |    |                             |   |   |   |   |   |   |                                |   |   |   |   |   |   |                 |   |   |   |   |   |   |                  |   |   |   |   |   |   |                          |   |   |   |   |   |   |                     |   |   |   |   |   |   |                    |   |   |   |   |   |   |                           |   |   |   |   |   |   |                       |    |   |    |    |   |    |                        |   |   |   |   |   |   |              |   |   |   |    |   |    |                  |   |   |   |   |   |   |                                         |   |   |   |   |   |   |

|                                      |           |          |            |            |           |            |
|--------------------------------------|-----------|----------|------------|------------|-----------|------------|
| ПРЕОБРЪЩАНЕ НА МПС НА ПЪТНОТО ПЛАТНО | 4         | 0        | 5          | 2          | 1         | 1          |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ОТЗАД           | 8         | 1        | 12         | 6          | 0         | 7          |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ПОД ЪГЪЛ        | 10        | 0        | 20         | 11         | 0         | 14         |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС СТРАНИЧНО       | 6         | 0        | 8          | 8          | 0         | 9          |
| СБЛЪСКВАНЕ МЕЖДУ МПС ЧЕЛНО           | 7         | 1        | 14         | 3          | 0         | 3          |
| <b>Общ брой за периода:</b>          | <b>96</b> | <b>6</b> | <b>123</b> | <b>112</b> | <b>12</b> | <b>121</b> |

*Видно от изведената статистика, предприеманите мерки за ограничаване на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия, не дават удовлетворителен резултат по отношение на вид ПТП – „блъскане на пешеходец“.*

### **Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания**

#### **До общини:**

В периода на Първо шестмесечие на 2026г. са изпратени сигнални писма до кметовете на общини за установени нередности по пътната мрежа, както следва: 7 броя от РУ Ивайловград, 58 броя от РУ Димитровград, 35 от РУ Харманли, 23 броя от СПП Хасково, група „ОДПКПД“, 13 броя от РУ Хасково; 40 броя от РУ Свиленград, 31 броя от РУ Тополовград.

#### **До ОПУ:**

В периода на Първо шестмесечие на 2026 г. са изпратени сигнални писма до Областно пътно управление - Хасково за установени нередности по пътната мрежа, както следва: 209 броя от СПП Хасково, група КПДГПАМ, 25 броя от РУ Ивайловград, 2 броя от РУ Димитровград, 13 от РУ Харманли, 4 броя от РУ Хасково, 16 броя от РУ Свиленград, 8 броя от РУ Тополовград.

#### **До фирми, поддържащи пътя:**

Администрациите управляващи и стопанисващи пътищата и улиците са предприели действия по отстраняване на констатираните нередности по пътната мрежа.

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ОПУ</b> | <p>Съгласно Заповед № РД-11-1385/30.10.2025 г. на Председателя на УС на АПИ бе въведено зимно поддържане на републиканските пътища в страната за периода от 15.11.2025 г. до 23.03.2026 г., за това и през първото тримесечие на годината главните усилия на ОПУ Хасково бяха насочени към осигуряването на безпроблемно и безопасно движение на ППС по републиканските пътища при зимни условия.</p> <p>След приключване на зимното поддържане, стартираха дейности по изкърпване на дупки и деформации, образували се от обработката на пътищата с минерални материали и химически вещества.</p> <p>За подобряване на видимостта и осигуряване на светлия габарит на пътя е извършено косене на банкети и изрязване на храсти и млада гора по</p> |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p>републиканските пътища на територията на областта. Извършено е и отсичане на опасни сухи дървета попадащи в сервитута на републиканските пътища.</p> <p>За подобряване на отводняването е извършено попълване и подравняване на банкети и почистване на отводнителни окопи.</p> <p>За трайно подобряване на пътната обстановка и повишаване на безопасността на движение по републиканските пътища на територията на областта, продължават текущите ремонти на следните пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Път I-8 „Пловдив – Хасково“ от км 275+600 до км 298+300. Етап на завършеност на СМР – 66%</li> <li>- Път III-503 „Средец – Опан – Симеоновград“ от км 23+000 до км 29+570. Етап на завършеност на СМР – 75%</li> <li>- Път III-806 „Хасково – Минерални бани“ от км 8+350 до км 21+000 – Етап на завършеност на СМР – 99%</li> <li>- Път III-8009 „Свиленград – Маточина“ от км 0+000 до км 36+840. Етап на завършеност на СМР – 90%</li> </ul> <p>След приключване на всички СМР по пътната част на четирите обекта предстои да бъдат монтирани нови ограничителни системи за пътища, нова вертикална сигнализация и хоризонтална пътна маркировка.</p> |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>РЗИ</b> | <p>Съвместно с БЧК са проведени 4 бр. здравни беседи на тема „Алкохолът - рисков фактор за пътнотранспортни произшествия“ с кандидат шофьори и са раздадени 40 бр. печатни здравнообразователни материали.</p> <p>Организиран са 9 бр. презентации с ученици от 11 и 12 класове в училищата относно здравния риск от употребата и злоупотребата с алкохол. Използвани са алкоочила за онагледяване на последствията от употребата на алкохол.</p> |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>РУО</b> | <p><b>Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието</b></p> <p>Обучението на децата и учениците по БДП се провежда в Час на класа, съгласно приложение 5 на Наредба №13 за гражданско, здравно, екологично и интеркултурно образование;</p> <p>РУО осъществява методическо подпомагане, тематични и текущи проверки на изпълнение на училищните дейности по БДП - проверени са 2 училища.</p> <p><b>Разработване на годишни план – програми за БДП на ниво училище, детска градина, ЦПЛР</b></p> <p>Разработени са Годишни план-програми във всички училища, ДГ и ЦПЛР – 117 бр.</p> <p><b>Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието</b></p> <p>Организиран се занимания в рамките на часа на класа за отбелязване на бележити дати с дискусии, конкурс за рисунка, презентации.</p> |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <p><b>Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</b></p> <p>Учениците, които пътуват с училищни автобуси се придружават от дежурен учител на съответното училище, директорът осъществява контрол. Организацията се осъществява от директора на училището и съответната община. РУО проверява и контролира спазването на графици.</p> <p>При възникнали инциденти или съмнения, директорите на образователните институции се свързват със служители на ОДМВР, сектор „Пътна полиция“.</p> <p>При възникнали инциденти РУО незабавно уведомява МОН, директор на дирекция „Организация и контрол“ за настъпилите събития и предприети мерки.</p> <p><b>Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището</b></p> <p>Създадени са вътрешно-институционални комисии по БДП във всяка институция, които контролират провеждането на инструктаж в началото на срока от класните ръководители и провеждането на 5 минутки по безопасност на движението в края на всеки последен за деня час. Директорът на всяка образователна институция контролира преподаването на темите по БДП в часа на класа и отразяването им в дневниците. Дежурните учители контролират влизането и излизането на учениците от училище.</p> <p><b>Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия, Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата и др.</b></p> <p>Постъпилата в РУО информация за конкурси и инициативи е разпространявана в указан срок до директорите на всички образователни институции;</p> <p>За учебната 2025/2026 година са се включили 8 721 ученици от областта в различни кампании, организирани на национално, областно и общинско ниво.</p> <p><b>Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</b></p> <p>Служителите на РУО са запознати с разработената от ДАБДП стандартизирана методология, провеждат се периодични инструктажи.</p> |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|       |                                                                                                                           |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ОО АА | <b>1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП</b> |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е приело „ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“, с която поема ангажимента непрекъснато да усъвършенства Системите за управление на качеството и безопасност на движение по пътищата на своите служители, с което осигурява изпълнението на законовите изисквания, свързани с осъществяване на контрола и регулацията на обществения превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи. Служителите на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Хасково (ОО „АА“) са запознати да изпълняват дейности, разработени в Системите за управление на качеството и безопасност на движение по пътищата.

### **2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование**

Преди започване на всяка учебна година служителите на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Хасково проверяват всички автобуси ( за техническото им състояние) и водачи ( за притежание на необходимите документи), извършващи превоз на ученици. През месец септември 2025 г. на територията на област Хасково са извършили проверки на 36 автобуса и 35 водача, извършващи превоз на ученици.

За периода 01.01.2026 г. – 30.06.2026 г. в ООАА-Хасково са получени 237 броя пътнически ведомости за извършване на случаен превоз на пътници, както и 301 броя за извършване на случаен превоз на ученици/екскурзии/. Всички уведомления са подадени към служителите извършващи контролна дейност за извършване проверка на автобусите и водачите преди осъществяване на превоза.

### **5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз**

Засилен е контролът на превозвачите при извършване на предпътни технически и медицински прегледи.

Засилен е контролът на контролно-техническите пунктове при извършване на периодични технически прегледи на МПС извършващи обществен превоз на пътници и товари

За периода 01.01.2026 г. – 30.06.2026 г., на територията на област Хасково, съгласно правомощията дадени от Закон за автомобилните превози, Закон за движение по пътищата са извършили комплексни проверки на:

- 99 предприятия извършващи Обществен превоз на пътници и товари, превоз за собствена сметка, таксиметров превоз;
- 40 броя контролно-техническите пунктове за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства;
- 24 броя учебни центрове, провеждащи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, обучение за повишаване на квалификацията на водачите, както и на фирми, получили разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз

|                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                     | <p>на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.</p> <p>Служителите от Областен отдел „Автомобилна администрация“ - Хасково, извършващи контролна дейност провеждат съвместни проверки с други държавни органи за контрол на товарни автомобили и автобуси, както и за нерегламентиран превоз на пътници, като за периода 01.01.2026 г. – 30.06.2026 г. са извършени 134 броя съвместни проверки с органите на МВР (по инициативата на ROADPOL „Дни на безопасността на пътя“), с органите на сектор „Пътна Полиция“, проверки с Гранична полиция и Икономическа полиция, проверки с ТД на НАП, Агенция „Митници“, АПИ и др.). Оказва се съдействие на органите на МВР при пътнотранспортни произшествия.</p> <p>За периода 01.01.2026 г. – 30.06.2026 г. са съставени 399 броя актове за установяване на административни нарушения, от които 80 броя са по отношение на техническата неизправност на ППС.</p> <p><b>6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъп (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, доброволни формирования)</b></p> <p>Служителите, извършващи контролна дейност на пътя, със съдействие на БЧК, са преминали обучение за оказване на първа медицинска помощ БЧК . ИА „АА“ е разработила рамков план за действие за управление и справяне с посл от настъпили пътнотранспортни произшествия и процедури за реагиране и пре който служителите на ОО „АА“ Хасково са запознати.</p> |
| <b>БЧК Хасково</b>  | За първо шестмесечие на 2026г. 999 лица кандидат – водачи на моторни превозни средства са обучени за оказване на първа до лекарска помощ.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>ЦСМП Хасково</b> | <p>За периода -01.01. – 30.06.2026 г. брой на обслужените ПТП е 172, броят на загиналите - 12, броят на пострадалите – 189.</p> <p>Брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали – 103 с диагнози: Contusio capitis; Commotio cerebri; Contusio thoracis, Fractura cruris, Polytrauma</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• време за реакция: до 1 минута до тръгване.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

**ТОДОР ИВАНОВ /П/  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП**

Димка Иванова /П/  
СЕКРЕТАР НА ОКБДП