

**ПРОТОКОЛ № 2
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ХАСКОВО****02.04.2024 г.**

Днес, 02.04.2024 год., от 11.00 часа се проведе редовното присъствено заседание, съгласно утвърдения график за работа на ОКБДП Хасково. На заседанието присъстваха:

ПРЕДСЕДАТЕЛ: Гинка Райчева – областен управител на област Хасково

СЕКРЕТАР: Димка Иванова – старши експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Хасково

ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ДАБДП: Светослав Васев – експерт в ДАБДП

ЧЛЕНОВЕ НА ОКБДП:

1. Димо Чобанов – началник на сектор „Пътна полиция“ – ОД МВР - Хасково
 2. Ивайло Иванов – инспектор в група „Оперативен център“ в РДПБЗН – гр. Хасково
 3. Димитър Попов – старши инспектор в ОО „Автомобилна администрация“ – Хасково
 4. Инж. Златко Янков – главен експерт в ОПУ – Хасково
 5. Динко Петров – инспектор в отдел ПБПЗ в РЗИ – Хасково
 6. Делчо Лавчев – заместник – окръжен прокурор, Окръжна прокуратура - Хасково
 7. Инж. Венета Стойчева – главен специалист в ОС на БЧК - Хасково
 8. Диана Дончева – директор на дирекция ЕНППХД в община Димитровград
 9. Инж. Тодор Милев – заместник - кмет на община Любимец
 10. Живко Чакъров – заместник - кмет на община Симеоновград
 11. Добромира Лазарова – служител по сигурността на информацията в община Харманли
 12. Катя Николова – старши експерт „Транспорт“ в община Тополовград
 13. Румен Атанасов – гл. експерт ОМП и ССИ в община Хасково
- На заседанието присъстваха и представители на регионални медии.

Председателят на Комисията г-жа Гинка Райчева обяви наличието на кворум и откри заседание за първото тримесечие на 2024 год. при следния дневен ред:

1. Доклад от ОД МВР – Хасково за пътнотранспортната обстановка в област Хасково за периода януари – март, 2024 год.
2. Доклад от ОПУ – Хасково за етапа на извършваните дейности за осигуряване на безопасно движение по републиканските пътища на територията на област Хасково за периода януари – март, 2024 год.
3. Доклад от общините и включените в Комисията отговорни институции за предприетите действия за подобряване на пътната безопасност.
4. Постъпило в Областна администрация Хасково писмо от Кмета на община Ивайловград /изх. № 06-00-27/08.02.2024 г./, касаещо компрометирано състояние на ул. „Съединение“ в гр. Ивайловград от осова точка 455 до осова точка 464 - част от Републиканската пътна мрежа.

Към дневния ред беше добавена и т. 5 във връзка с постъпило от ОД МВР – Хасково сигнално писмо, касаещо силно компрометирани мостови съоръжения /деформирани дилатационни фуги/ на АМ „Марица“ – км. 68+500; АМ „Марица“ в посока АМ „Тракия“ - км. 29+160, км. 111+320. (Писмо с вх. РД-21-232/ 26.03.2024 год.).

Дневния ред беше приет единодушно от присъстващите с 15 гласа „За“.

Г-жа Райчева поздрави присъстващите членове от Комисията, след което обяви, че в заседанието, чрез онлайн връзка, ще вземе участие представителят на Държавна агенция „Безопасност на движението по пътищата“ г-н Светослав Васев, след което даде думата на представителя на ОД МВР - Хасково по първа точка от дневния ред.

ПО ТОЧКА 1

Гл. инспектор Димо Чобанов – началник на сектор „Пътна полиция“ – ОД на МВР – Хасково представи пътнотранспортната обстановка в област Хасково за периода януари – март 2024 год. Уведоми, че в ОД на МВР Хасково са проведени общо 15 бр. специализирани полицейски операции за контрол на участниците в пътното движение, с цел ограничаване на предпоставките за настъпване на ПТП. Не са установени участъци с концентрация на ПТП. Всички служители са обучени за работа с технически средства за алкохол и скорост.

За периода от 01.01.2024 г. до 25.03.2024 г. на територията обслужвана от ОД на МВР Хасково са загинали 6 участници в движението, ранени са 54 участници в движението.

При съпоставяне на данните за пътнотранспортния травматизъм за същия период на 2023 г. се наблюдава увеличение на броя на настъпилите тежки ПТП с 5 броя, т.е. техният брой за същия период на миналата година е бил 44 броя тежки ПТП.

При броя на загиналите се наблюдава увеличение с 3 бр. спрямо 2023 г., когато са загинали общо 3 бр. участници в тежки ПТП. При броя на ранените се наблюдава намаление с 1 бр. спрямо същия период на 2023 г., когато са били ранени 55 бр. участници в тежки ПТП.

От изнесените по-горе данни може да се направи извод за това, че броя на настъпилите тежки ПТП се е увеличил, а също така има увеличение и при броя на убитите с 3 бр., а при броя на ранените се наблюдава намаление с 1 бр., което позволява да се определи обстановката, като по-тежка по показател „брой настъпили тежки ПТП“, както и по показател „загинали“, и по-лека по показател „ранени“ при тежки ПТП, спрямо сравнявания период на 2023 г.

За периода от 01.01.2024 г. до 25.03.2024 г. загиналите и тежко ранени участници в движението, по критерий „Вид на участниците“ в ПТП е следния:

Водачи – ПТП - 44 бр.; Загинали – 4 бр.; Ранени – 51 бр.;

Пешеходци - ПТП- 3 бр.; Загинали – 1 бр.; Ранени – 2 бр.;

Пътници - ПТП – 2 бр. ; Загинали – 1 бр.; Ранени – 1 бр.

За периода от 01.03.2024 г. до 25.03.2023 г. загиналите и тежко ранени участници в движението, по критерий „Разпределени по общини“, където са настъпили ПТП е следният:

1.Община Хасково - ПТП - 22 бр.; Загинали – 2 бр.; Ранени – 23 бр.;

2.Община Димитровград - ПТП - 5 бр.; Загинали – 1 бр.; Ранени – 5 бр.;

3.Община Харманли - ПТП - 9 бр.; Загинали – 1 бр.; Ранени – 9 бр.;

4.Община Свиленград - ПТП - 7 бр.; Загинали – 1 бр.; Ранени – 9 бр.;

5.Община Тополовград - ПТП - 1 бр.; Загинали – 1 бр.; Ранени – 0 бр.;

6.Община Минерални бани - ПТП - 2 бр.; Загинали – 0 бр.; Ранени – 3бр.;

7.Община Симеоновград - ПТП - 1 бр.; Загинали – 0 бр.; Ранени – 1 бр.;

8.Община Любимец - ПТП - 2 бр.; Загинали – 0 бр.; Ранени – 4 бр.

ПО ТОЧКА 2

Инж. Янков от ОПУ – Хасково уведоми, че в първото тримесечие на годината е извършено изкърпване на асфалтовата настилка със студена асфалтова смес в отделни компрометирани участъци от I-ви, II-ри и III-клас пътища на територията на областта.

За подобряване на видимостта и осигуряване на светлия габарит на пътя е извършено изрязване на храсти и млада гора по АМ „Марица“, I-ви, II-ри и III-клас пътища.

За подобряване на отводняването по III-то класната пътна мрежа е извършено подравняване на банкети и почистване на отводнителни окопи.

По одобрени от АПИ планови заявки, бяха монтирани нови ограничителни системи за пътища по АМ „Марица“ и път II-55 „Нова Загора – Свиленград“.

Положена е нова хоризонтална пътна маркировка по път II-55 „Нова Загора – Свиленград“ и път II-76 „Княжево – Харманли“ в участъка от км 1+700 до км 25+000.

Извършени са ежемесечните инспекции по пътна безопасност по републиканските пътища на територията на ОПУ- Хасково.

ПО ТОЧКА 3

Председателят на Комисията г-жа Райчева даде думата на представителите на общините и институциите от състава на Комисията.

Г-н Румен Атанасов – представител на община Хасково съобщи, че на 20.03.2024 г. е проведено обществено обсъждане на Концепцията за интегрирани териториални инвестиции за транспортна сигурност и устойчиво развитие на община Хасково, която предвижда изграждането на южните дъги на гр. Хасково. Водещ партньор в разработването и е АПИ. За средствата ще се кандидатства по Програма „Развитие на регионите 2021-2027 г.“ Над 35,8 мил. ще струва изграждането на Югозападния обход на Хасково, а на Югоизточния – 49,5 мил. лв. Строителството на околновръстните пътища, които са с дължина около 12 км ще позволи изнасянето на тежкотоварния и транзитен трафик към периферните зони на града.

Изпълняват се два договора по възложени обществени поръчки за строителство с предмет:

- „Избор на изпълнителна СМР за системи за външно изкуствено улично осветление в гр. Хасково“, на стойност 1 359 081лв без ДДС.

- Избор на „Изпълнител на СМР за системи за външно изкуствено улично осветление в с. Долно Войводино, с. Маслиново, с. Манастир, с. Горно Войводино и с. Войводово“ на стойност 1 811 277лв без ДДС. След завършване на СМР ще се подобри в много голяма степен качеството на уличното осветление в селата и гр. Хасково, както и условията за пътна безопасност през нощта.

Провежда се обществена поръчка с предмет : „Инженеринг – проектиране, авторски надзор и изпълнение на СМР за обект „Основен ремонт на мостови съоръжения при пътен възел “Орфей“ - гр. Хасково. Основание за възлагане на задачата е незадоволителното експлоатационно състояние на мостовите съоръжения на пътния възел. Те са изградени в периода от 1975-1984 г. и община Хасково не разполага с проектна документация от тяхното строителство. Ще бъде извършен цялостен ремонт и необходимите рехабилитационни работи за безопасното използване на съоръжението на стойност 1 969 500 лв. без ДДС.

През първото тримесечие на 2024 год. са подменени 105 пътни знаци с нови. Извършена е подмяна на 4 бр. указателни табели в селата и са поставени 10 бр. нови предпазни пана. Предстои да започне освежаване на пътната маркировка по булевардите и главните улици в гр. Хасково, включително всички пешеходни пътеки.

Катя Николова – представител на община Тополовград запозна присъстващите с извършените дейности - подмяна на компрометирани пътни знаци, монтаж на липсващи такива по общинската и уличната пътна мрежа. Премахнати са пречупени и опасни клони на дървета. Продължава и извършването на дейности по окосяване и почистване на растителност, възпрепятстваща видимостта.

Изградена е пешеходна пътека в района на Средно училище „Д-р Петър Берон“ гр. Тополовград, като същата е обозначена и със съответната вертикална пътна сигнализация, която да гарантира безопасността на учениците.

Диана Дончева – представител на община Димитровград представи извършеното в Общината. Проведено е 1 заседание на Общинската комисия по БДП. Взетите решения са изпълнени. На заседанията на ОбщКБДП е представен анализ на информация, свързана с пътната безопасност. Отчетено е изпълнението на методическите указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи. Представени са доклади за предприетите мерки от училищните комисии по БДП относно прилежащата пътна инфраструктура и организацията на движението в непосредствена близост до училищата.

Извършени са огледи на състоянието на пътната инфраструктура след края на зимния сезон и са набелязани последващи мерки и действия. Обследвани и идентифицирани са рисковите пътни участъци, като същите са обезпечени с технически средства за контрол, съгласувани с РУ на МВР. Прилага се ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура. При осъществяване на ремонтни дейности по уличната и общинска пътна мрежа си използват стандартизирани договорни условия и изисквания към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.

Изпълнени са възможните за осъществяване през зимния сезон строително-монтажни работи по пътната инфраструктура – рехабилитирани са участъци от пътното платно по ул. „Цар Симеон“ и ул. „Груди Кирков“, вкл. прилежащи, тротоари, банкети, места за паркиране, положена е нова хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност.

Извършени са контролни огледи и проверки за своевременното възстановяване на пътната инфраструктура.

Живко Чакъров – заместник - кмет на община Симеоновград съобщи, че на проведено заседание на общинската комисия по БДП е взето решение по ул. „Родопи“ в гр. Симеоновград, където има условия за превишаване на скоростта, да се въведе 30км./ч зона, обозначена с пътни знаци и изграждане на изкуствени неравности.

За подобряване безопасността на движението в общината, на общинския път свързващ селата Троян, Дряново и Тянево е извършено почистване на крайпътните пространства, банкети и канавки от израснала тревна и храстовидна растителност.

В гр. Симеоновград е извършен ремонт на пропаднали отводнителни шахти по ул. „Съединение“ и ул. „Роза“. Подменени са компрометираните пътни знаци по ул. „Отец Паисий“ и ул. „Гаврил Кръстевич“. Периодично се извършват огледи на пътната инфраструктура и при установяване на нередности, създаващи опасност за движението, своевременно се предприемат мерки за отстраняването им.

Добромира Лазарова – представител на община Харманли представи извършеното в първото тримесечие:

В гр. Харманли е опреснена маркировката на пешеходни пътеки и улици. Положена е напречна маркировка „стоп-линия“ на няколко опасни кръстовища в града.

Извършено е изкърпване на компрометирани участъци от: път НКV 2220 Харманли-Доситеево; път НКV 3226 Овчарово-Помощник; път НКV 1214 Славяново-Малък извор; Републикански път I-8 в чертите на града - ул. „Г. М. Димитров“. Периодично се подменят пътни знаци по уличната и общинска пътна мрежа. Окосени и почистени са от тревна, храстова и дървесна растителност банкетите на следните общински пътища: път НКV 2222 Поляново - Константиново; път НКV 1219 Коларово-Оряхово; път НКV 3226 Овчарово-Помощник. Част от неасфалтирани улици са насипани с фрезован асфалт: улици в с. Шишманово и с. Овчарово.

Инж. Тодор Милев – заместник - кмет на община Любимец съобщи, че е проведено заседание на Общинската комисия по БДП, изпълняват се строително-монтажни работи по обходна улица на гр. Любимец. Започва работа по рехабилитация на общински пътища. Извършват се периодични огледи на общинските пътища.

Делчо Лавчев – заместник – окръжен прокурор, Окръжна прокуратура – Хасково акцентира, че финансовите средства са винаги недостатъчни, но поддръжката на пътната маркировка е от съществено значение, както по общинската, така и по републиканска пътна мрежа.

Димитър Попов – представител на Областен отдел „Автомобилна администрация“ съобщи, за периода 01.01.2024 г. – 29.03.2024 г. са получени 93 броя пътнически ведомости за извършване на случаен превоз на пътници, от които 17 броя са за извършване на случаен превоз на ученици /екскурзии/. Всички уведомления са подадени към служителите извършващи контролна дейност за извършване проверка на автобусите и водачите преди осъществяване на превоза.

Засилен е контролът на превозвачите при извършване на предпътни технически и медицински прегледи. Засилен е контролът на контролно-техническите пунктове при извършване на периодични технически прегледи на МПС извършващи обществен превоз на пътници и товари.

За периода 01.01.2024 г. – 29.03.2024 г., на територията на област Хасково, съгласно правомощията дадени от Закон за автомобилните превози, Закон за движение по пътищата са извършили комплексни проверки на: 29 предприятия извършващи обществен превоз на

пътници и товари, превоз за собствена сметка, таксиметров превоз; 10 броя контролно-техническите пунктове за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства; 5 броя учебни центрове, провеждащи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, обучение за повишаване на квалификацията на водачите, както и на фирми, получили разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоза на опасни товари.

Служителите на отдел „Контрол“ към РД „АА“ Стара Загора провеждат съвместни проверки с други държавни органи за контрол на товарни автомобили и автобуси, както и за нерегламентиран превоз на пътници, като за периода 01.01.2024 г. – 29.03.2024 г. са извършени 15 броя съвместни проверки с органите на МВР.

За периода 01.01.2024 г. – 29.03.2024 г. са съставени 105 броя актове за установяване на административни нарушения, от които 23 броя са по отношение на техническата неизправност на ППС.

Докладите по т. 1, т. 2 и т. 3 бяха приети от присъстващите с 15 гласа „За“, „Против“ 0, „Въздържали се“ 0.

ПО ТОЧКА 4

Г-жа Райчева постави въпроса относно постъпило в Областна администрация Хасково писмо от Кмета на община Ивайловград /изх. № 06-00-27/08.02.2024 г./, касаещо компрометирано състояние на ул. „Съединение“ в гр. Ивайловград от осова точка 455 до осова точка 464 - част от Републиканската пътна мрежа. Пътят е натоварен, тъй като води до вила „Армира“, която е много посещавана туристическа дестинация. Представител на община Ивайловград не присъстваше на заседанието и думата бе дадена на инж. Янков от ОПУ – Хасково.

Инж. Янков от ОПУ – Хасково заяви, че през 2021 год. водопроводната мрежа е била ремонтирана, асфалтовата настилка е възстановена, а следствие на валежите ремонтираните участъци са пропаднали. Проведена е среща между Кмета на община Ивайловград и Директора на ОПУ – Хасково във връзка със Споразумителния протокол за поддържане на пътя. Решено е да се изготви проект от страна на Общината, тъй като е в урбанизирана територия, за ремонт на компрометирания участък, който да бъде внесен в АПИ за финансиране.

ПО ТОЧКА 5

Във връзка с постъпило от ОД на МВР – Хасково сигнално писмо, касаещо силно компрометирани мостови съоръжения на АМ „Марица“ и АМ „Тракия“, г-жа Райчева даде думата на инж. Янков от ОПУ – Хасково.

Инж. Янков от ОПУ – Хасково информира, че извършено обследване от експертна комисия и е установено, че мостовите съоръжения на АМ „Марица“ се нуждаят от спешен ремонт. Изготвен е доклад и е изпратен до АПИ за отпускане на финансови средства.

Г-жа Райчева даде думата за коментар на г-н Васев, представител на ДА „Безопасност на движение по пътищата“.

Г-н Васев даде указания на представителите на общините относно докладите за обходите и огледи – част 2, която касае оценка на състоянието на отделните елементи от пътната инфраструктура. Оценката ще се извършва посредством софтуерно приложение, което ще послужи за бъдещи анализи, приоритизация при избора на мерките за въздействие и бъдещо финансиране. Ще бъде изпратена допълнителна информация за обучение за работа с приложението.

По отношение на комплекса от мерки за режим на контрол за спазване на правилата по ЗДВП от служители в бюджетните организации, следва общинските администрации да изпратят информация в ДАБДП за предприетите мерки.

Г-н Васев направи препоръка за провеждане на информационни кампании, предвид предстоящия летен период, характерен със увеличаване на пътуванията, както и абитуриентските балове през месец май.

Поради изчерпване на дневния ред, в 12.15 часа г-жа Райчева закри редовното второ заседание на Комисията.


Димка Иванова

Ст. експерт в дирекция АКРРДС и секретар на ОКБДП


ГИНКА РАЙЧЕВА

Областен управител на област
Хасково и Председател на ОКБДП

