



ДАБДП

Универсална Безопасна Мобилност

ПРОТОКОЛ ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП Хасково

30.01.2024 год.

Днес, 30.01.2024 год., се проведе редовно, присъствено заседание на ОКБДП на област Хасково.

На заседанието присъстваха/взеха участие :

ПРЕДСЕДАТЕЛ: ГИНКА РАЙЧЕВА – Областен управител на област Хасково

СЕКРЕТАР: Костадин Паскалев – мл. експерт АКРРДС в Областна администрация Хасково

ПРЕДСТАВИТЕЛ НА ДАБДП: Светослав Васев – експерт в ДАБДП – чрез онлайн връзка

ЧЛЕНОВЕ НА ОКБДП:

1. Главен инспектор Димо Чобанов – началник на сектор „Пътна полиция“ – ОДМВР Хасково
2. Инспектор Ивайлов Иванов – инспектор в група „Оперативен център“ в РД ПБЗН – Хасково
3. Венелин Сапунджиев – гл. инспектор в ОО „Автомобилна администрация“ – Хасково
4. Инж. Соня Атанасова – директор на Областно пътно управление – Хасково
5. Д-р Иван Александров – началник на отдел ПБПЗ в РЗИ – Хасково
6. Павлина Попова – старши експерт по организация на средното образование в РУО – Хасково
7. Диана Дончева – директор на дирекция ЕНППХД в община Димитровград
8. Кръстю Делииванов – зам. кмет на община Ивайловград
9. Инж. Тодор Милев – зам. кмет на община Любимец
10. Валери Чакърров – главен експерт в отдел „Транспорт и безопасност на движението“, Община Свиленград
11. Тони Каранейчев – служител ОМП и УК, Община Симеоновград
12. Кязим Кязим – началник отдел „Канцелария“, Община Стамболово
13. Катя Николова – ст. експерт „Транспорт“, отдел ОСИР, Община Тополовград
14. Добромира Лазарова – служител по сигурността на информацията, Община Харманли
15. Румен Атанасов – гл. експерт ОМП и сигурност на информацията, Община Хасково

Във връзка с обсъждане на т. 3 от дневния ред на заседанието бяха поканени и присъстваха общински съветници от ОбС - Хасково и представители на медиите.

НАЧАЛО: 11.00 часа.

Председателят на ОКБДП г-жа Гинка Райчева обяви наличието на кворум, откри заседанието и представи дневния ред със следните точки:

1. Обсъждане и приемане на Годишен доклад по безопасност на движение по пътищата на област Хасково за 2023 год.

2. Обсъждане и приемане на План-програма по безопасност на движение по пътищата област Хасково за 2024 год.

3. Обсъждане на постъпил в Областна администрация Хасково сигнал от група общински съветници, касаещ монтиране на светофарна уредба на път I-5 „Хасково – Димитровград“, при кръстовището на Бирена фабрика.

ПО ТОЧКА 1

ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД

Председателят на Областната комисия по БДП на област Хасково г-жа Райчева направи уточнение по първите две точки от дневния ред, че тази година за първи път Годишния доклад по БДП за 2023 год. и План – програмата за 2024 год. се изготвят в електронна платформа на Държавна агенцията по безопасност на движение по пътищата, като в готов вид, ведно с констатациите по тях са предоставени на 29.01.2024 год. в Областна администрация. Същите своевременно са изпратени до всички членове на ОКБДП.

Г-жа Райчева представи госта на заседанието – г-н Светослав Васев, представител на Държавна агенция по БДП и му даде думата, за да направи коментар по двата документа, обект на обсъждане.

Г-н Васев изрази становище, че в Годишния доклад и План – програмата няма съществени пропуски с изкл. на община Маджарово, които не са заложили дейности за изпълнение през 2024 год. Изразената гледна точка на Общината за този факт е, че не е гласуван общинският бюджет. Тъй като при всички общини капиталовата програма се приема на по-късен етап от изготвянето на План-програмите, не би следвало това да е причина да не се залагат необходимите дейности. „Условното“ одобрение на План-програмата е в тази връзка, а в допълнителен разговор е уточнено, че дейностите могат да се впишат и на по-късен етап.

Г-жа Райчева благодари за своевременното изготвяне на годишните документи и призова представителите на четири от общините в Областта, допуснали забавяне, да не възпрепятстват в бъдеще заключителната работа на ДАБДП, както и на Комисията.

Председателят на Комисията г-жа Райчева даде думата за изказвания на членовете на ОКБДП:

Гл. инспектор Димо Чобанов – началник на сектор „Пътна полиция“ - ОД МВР Хасково представи следната информация за състоянието на пътно-транспортната обстановка в Областта за 2023 год., както и съпоставка с предходната 2022 год.

На територията на Хасковска област от 01.01.2023г. до 31.12.2023г. са регистрирани общо 779 бр. ПТП. За същия период на 2022г. са регистрирани 732 бр. ПТП. Наблюдава се увеличение на ПТП с 47 бр.

От общия брой ПТП – 240 бр. са с пострадали, 15 бр. са регистрирани с убити лица и 308 бр. лица са ранени.

В сравнение със същия период на 2022 г., тежките ПТП са 226 бр., от които 11 бр. са с убити лица и 354 бр. ранени. Регистрира се увеличение на броя на настъпилите тежки ПТП с 14 броя, при броя на убитите също се наблюдава увеличение с 4 броя убити граждани, а при ранените се наблюдава съществено намаление с 46 бр., което определя обстановката по БД, по отношение на броя на настъпилите тежки ПТП и броя на загиналите при ПТП като по – тежка, докато по отношение на броя на ранените граждани се определя като по-лека, предвид значително намаленият им брой.

Регистрирани са 539 бр. ПТП с материални щети, което е със 33 бр. повече ПТП в сравнение със същия период на 2022г., когато са възникнали 506 бр. ПТП с материални щети.

Най-често настъпват произшествия с леки автомобили - самостоятелно напускане на платното с последващи удари в дървета, стълбове и преобръщане, както и челни удари при навлизане в лентата за насрещно движение. Причините са основно движение с превишена и несъобразена скорост, неправоспособност, неправилни маневри, употреба на алкохол. Настъпват тежки злополуки с младежки компании в късните вечерни и нощни часове, предизвикани от водачи в нетрезво състояние.

Продължава тенденцията тежките ПТП да настъпват най-често в близост до населените места, в които живеят виновните водачи, по пътища, по които те се движат най-често. Предпоставка за произшествията с

единични МПС, при които те катастрофират самостоятелно, без участието на други превозни средства, е отклоняване вниманието на водача поради настъпващата преумора, употреба на алкохол и недостатъчен професионален опит. Високият брой на ранени граждани се дължи и на недостатъчното използване на предпазни колани, особено от пътниците на задните седалки в автомобилите, както и на обезопасителни системи за превозване на деца и защитни каски от водачи на мотоциклети и мотопеди.

В анализа на причините, довели до тежки ПТП, доминира показателя „ниска култура при управление на МПС и агресивно поведение“ от страна на водачите. Този показател води до извършване на особено груби нарушения на правилата за движение, опасна самонадеяност и безразсъдно управление на МПС.

На първо място по причина за възникване на ПТП с пострадали е :

- „Несъобразената или превишена скорост“ – 70 бр. или 29,1 % от общия брой настъпили тежки ПТП. По тази причина са загинали най-много участници в движението, а именно 8 бр. и са ранени 93 бр. граждани.

- На второ място по причина за възникване на ПТП е: - “Друго нарушение на водача”- 48 бр. или 20 % от общия брой настъпили тежки ПТП. По тази причина са загинали 2 бр. участници и са ранени 53 бр.

- На трето място по причина за възникване на ПТП е: “Внезапна промяна посоката на движение” - 29 бр. или 12,1 % от общия брой настъпили тежки ПТП. По тази причина са загинали 1 бр. граждани и са ранени 40 бр.

- На четвърто място по причина за възникване на ПТП е: „Отнемане на предимство на кръстовище“ – 26 бр. или 10,8 % от общия брой настъпили тежки ПТП. По тази причина са загинали 0 бр. участници и са ранени 36 бр.

Инж. Соня Атанасова – вр.и.д. Директор на ОПУ – Хасково съобщи, че през 2023 год. е извършило три процедури за проектиране на: път III-559 „Светлина-Устрем“; път III-663 „Чирпан – Димитровград“; път III-8081 „Долни главанак – Маджарово“. Извършено е обновяване на пътната настилка, полагане на маркировка и сигнализация. Надявам се през 2024 год. да бъде одобрено финансирането на път I-8 „Пловдив-Хасково“, III-806 „Хасково-Минерални бани“. Останалите планирани дейности са отразени в План-програмата.

Г-н Румен Атанасов – представител на община Хасково докладва, че в Общината са извършени доста дейности, през настоящата година ще бъдат извършени и още, като същите са заложи в План-програмата за 2024 год. Предстоят ремонти на пътища в селата – посочени подробно, както и необходимото им финансиране. Предвидена е подмяна на осветлението за 1 800 000 лв. в селата, а в град Хасково – за 1 600 000 лв. Подготвя се проект за ремонт на ж.п. прелеза до гарата в гр. Хасково на стойност 1 500 000 лв.

Г-н Кръстю Деливанов – заместник-кмет на община Ивайловград съобщи, че през 2023 год. са извършени основни ремонти на 1800 метра пътна мрежа и частичен ремонт на около 2000 метра пътна мрежа. Изграден е 1 обходен път за преминаване на тежкотоварни автомобили, като въвеждането му в експлоатацията предстои. Опреснени са пътните маркировки в града, около училищата и детските градини.

Г-жа Катя Николова – представител на община Тополовград докладва, че са извършени доста ремонтни дейности по уличната мрежа в града и селата. По общинските пътища не са извършвани дейности, предвид факта, че същите са вече ремонтирани. Тя сподели мнение, че изпитват затруднение при събирането, обобщаването на необходимата информация за състоянието на пътната инфраструктура, предвид факта, че само един служител е отговорен за дейностите по БДП, но това не е основната му работа.

Г-жа Диана Дончева - представител на община Димитровград, упълномощена от Кмета на Общината, изрази мнение, че инвестиционата програма е амбициозна - предвидени са ремонтни дейности по уличната и общинска пътна мрежа, както и на рехабилитация на тротоари и пътна настилка със съответната маркировка. В отчетната форма за 2023 год. може да се види, че Общината е инвестирала над 4 млн. лв. за частичен ремонт на улична и общинска пътна мрежа, наложени ремонти на тротоари, полагане на маркировка, подновяване на знаковото стопанство, в т.ч. и около спирки и учебни заведения. Бюджетът за 2024 год. ще бъде приет в средата на м. февруари, но са планирани 5 млн. лв. за ремонт на 5000 м пътна мрежа, ремонт на тротоари, полагане на маркировка.

Г-н Кязим Кязим – представител на община Стамболово сподели, че Общината не може да се похвали със сериозни инвестиции в посока пътна безопасност. Изградени са улици в с. Долно Ботево и са извършени частични ремонти на малки участъци по общинската пътна мрежа. За 2024 год. е планиран цялостен ремонт на

път „Поповец – Светослав“, полагане на маркировка на път „Стамболово – Поповец“ и поставяне на необходимите пътни знаци.

Г-н Валери Чакъров - представител на община Свиленград представи информация за извършеното през 2023 год. – около 2000 м частично ремонтирани пътни участъци, подновени тротоарни настилки, системно опресняване на пътната маркировка и подмяна на компрометираните пътни знаци. В инвестиционната програма за 2024 год. акцент е ремонт на улици в града, в малките населени места, тротарни настилки. След приемането на капиталовата програма, ще има пълна яснота за размера на отделените средства.

Г-жа Райчева благодари на община Свиленград за създадената организация при провеждане на учение на полигона в с. Момково.

Г-жа Добромира Лазарова - представител на община Харманли съобщи, че заложените мерки за 2023 год. са изпълнени на 90 % и са подробно описани в Годишния доклад, с който всички са се запознали. Едно от изпълнените мероприятия е изграждане на детска площадка за обучение по БДП в детска градина.

Г-жа Павлина Попова - представител на РУО – Хасково съобщи, че всички заложените дейности по Плана за 2023 год. са изпълнени – учебни часове, мероприятия, свързани с БДП, допълнителни обучения. С подкрепата на МОН всяка година училища от област Хасково участват в проекти по Национална програма за изграждане на външни и вътрешни учебни площадки. През настоящата година са одобрени 13 нови проекта – за 2 детски градини и 11 училища на територията на цялата Област. За последните три години, изградените площадки за обучение по БДП са 26 броя. Образователните институции в Областта са 119 и всеки може да ползва наличните площадки. Относно информацията, която се получава чрез ДАБДП/Комисията – тя се свежда много бързо до учебните заведения, съотв. в часовете на класа, тя стига до ученици и родители. Дейност, която РУО желае да подобри е популяризирането на съвместни извънкласни мероприятия с учители, родители и деца, с цел подобряване на знанията и уменията на децата по пътна безопасност като най-уязвими участници в движението.

Г-жа Райчева уточни, че при представяне на информацията от членовете на Комисията, едновременно бяха обсъждани и Годишния доклад за 2023 год., и дейностите по План – програмата за 2024 год. В тази връзка, подложи на гласуване и двата документа последователно.

КОМИСИЯТА РЕШИ:

По т. 1 от дневния ред - приема отчетената информация по Годишния доклад безопасност на движение по пътищата област Хасково за 2023 год. с 15 гласа „За“.

По т. 2 от дневния ред - приема План-програма по безопасност на движение по пътищата област Хасково за 2024 год. с 15 гласа „За“.

По т. 3 от дневния ред - обсъждане на постъпил в Областна администрация Хасково сигнал от група общински съветници, касаещ монтиране на светофарна уредба на път I-5 „Хасково – Димитровград“, при кръстовището на Бирена фабрика, **г-жа Райчева** даде думата на **гл. инспектор Димо Чобанов** относно специфика на движението по път I-5 и мярката, която е предприета от ОПУ - Хасково за регулирането му с оглед безопасността на движението.

Гл. инспектор Димо Чобанов представи пътната обстановката на този участък от предходен период – 2016/2017 година. При изграждане на кръговото кръстовище до завод „Язаки“, съвместно с ОПУ – Хасково е взето решение кръстовището до Бирена фабрика да се затвори с мантинела, предвид факта, че кръговото кръстовище може да се използва за завиване в обратна посока. Предприета е и мярка за засилване на контрола в участъка, чрез поставянето на камери за контрол на скоростта - с двете приложени мерки пътните произшествия са сведени до минимум.

С появата на инвеститори, в лицето на Практикер, а по-късно и „Холидей парк“, е и намерението да се изгради второ кръгово кръстовище до Бирена фабрика. При изграждане на търговския обект, от ОД МВР - Хасково

е поискано становище за изграждането му и е дадено положително становище, като е решено дотогава движението да бъде регулирано с пътни знаци. Тъй като проектирането и изграждането изискват време, от ОПУ-Хасково е решено поставянето на светофарна уредба като временно решение, но становището на ОД МВР за изграждане на кръгово кръстовище като окончателен вариант остава.

Инж. Соня Атанасова заяви, че изграждането на кръгово кръстовище на път I-5 е заложено в програмата на Агенция „Пътна инфраструктура“ за периода 2023-2026 година. АПИ предлага по-бърз вариант за обезопасяване на първокласния път с поставяне на светофарна уредба. В момента се провежда процедура за избор на изпълнител.

Г-жа Райчева зададе въпрос към г-жа Атанасова - защо не се потърси по-евтин вариант предвид факта, че светофарът е временно решение.

Инж. Соня Атанасова отговори, че преценката на АПИ е съобразена с пътничкото движение, преминаващ по този път и това е по-безопасния вариант за участниците в движението.

Г-жа Райчева даде думата на представителите на общините Хасково и Димитровград, тъй като пътят свързва двата града и са пряко заинтересовани страни.

Г-н Румен Атанасов – представител на община Хасково изрази становището на община Хасково - подкрепя изграждането на кръгово кръстовище, а до този момент - поставянето на светофар.

Г-жа Райчева уточни, че е получено писмо от инвеститора „Практикер“, в което същият подкрепя своето намерение за изграждане на кръгово кръстовище, като срок за това не е посочен, след което даде думата на за коментари.

Г-н Георги Иванов – общински съветник от ОБС – Хасково запозна присъстващите, че при заявяване на инвестиционното намерение за изграждане на търговския комплекс „Холидей парк“, инвеститорите са заявили и желанието си да изградят кръговото кръстовище. Подписан е договор с община Хасково, взето е решение на ОБС – Хасково за изграждане на кръговото кръстовище. Минава времето, необходимо за изграждането на търговския обект, и когато комплексът е пред завършване, инвеститорият се отказва от намерението си да изгради кръговото кръстовище. Започва да се коментира монтиране на светофарна уредба, която естествено ще струва половина от това, което ще струва кръстовището. На 28-ми септември комплексът е открит, а на 16-ти октомври се събира Транспортната комисия в община Хасково, като излиза с предложение на кръстовището да има светофар. Г-н Иванов подчерта, че при наличие на решение на Общинския съвет, Транспортната комисия не може взема подобни решения и изрази мнение, че светофарът няма да е временно, а постоянно решение. Счита, че светофарът ще предизвика задръствания, предвид наличие на лъвна завой. От друга страна, монтиране на светофарна уредба е несъвместима от гл. точка на инфраструктурата и подземните комуникации.

Г-жа Райчева изрази становище, че светофарите са част от обезопасяване на пътищата навсякъде. Счита, че независимо от начините, в най-кратък срок приложени мерки трябва да има и движението в този участък да се регулира, предвид факта, че летния сезон е близо и трафикът се увеличава. Тя зададе въпрос към инж. Атанасова за параметрите на светофарната уредба.

Инж. Соня Атанасова отговори, че в момента тече процедура по обществена поръчка и няма право да дава информация за детайлите по нея. Единственото, което може да коментира е, че светофарът ще е с гъвкаво управление.

Представителите на медиите поставиха въпроси към инж. Атанасова – защо не е позволено на инвеститора да строи кръгово кръстовище; проблемът за законност ли е и ако – да, не следва ли да бъдат направени промени, тъй като се разходват обществени средства? Направиха уточнение, че писмени запитвания към АПИ са отправени, но отговори до настоящия момент не са получени.

В тази връзка и по-повод искането на информация от всички представители на медиите и присъстващите общински съветници, **г-жа Райчева** уточни, че собственик на пътя е АПИ и следва по време на процедурата те да отговорят на въпросите, касаещи обществената поръчка, както и че от Областна администрация също ще бъде изпратено запитване до АПИ след провеждане на заседанието.

Г-жа Налбантова – общински съветник от ОБС - Хасково заяви, че всички са осведомени за първоначалното намерение на инвеститора - да изгради и кръговото кръстовище за негова сметка. Постави въпроса – защо инвеститора не може да го изгради и какво изведнъж е наложило промяна на решението и

следствие се възлага обществена поръчка за половин милион лева за временно решение, което ще бъде платено от данькоплатците.

Г-жа Тонка Атанасова - общински съветник от ОБС - Хасково направи уточнение, че инвеститорият преди една година е заявил намерението си. С решение на Регионалната инспекция по ОСВ му е прекратено това намерение и само след 2 дни той е получил становище, с което му е разрешена само пътна отбивка. В тази връзка зададе въпроса – кое налага кръговото кръстовище да премине в държавно управление и изграждането му е в програмата на ОПУ до 2026 год., а всъщност е имало решение, което инвеститорият на търговския комплекс е трябвало да изпълни?

Инж. Соня Атанасова отговори, че собственик на пътя /I-5/ е АПИ, поради което и стопанисването му се осъществява от нея.

Г-н Георги Георгиев – депутат от ПП „Възраждане“ изрази следното становище: от ОД МВР - Хасково вече уточниха, че преди прилагане на мерки за намаляване на скоростта, този участък е бил опасен – т.е. там кръстовище не трябва да има. Решение с поставяне на мантинели е най-безопасният вариант, тъй като основният поток на автомобили е Хасково – Димитровград и обратно, а не към търговските центрове. При поставяне на светофар или кръгово кръстовище ще се създаде проблемен участък със задръствания, с предпоставки за ПТП, екологичен риск. За кръговото кръстовище – при изграждане на това при завод „Язаки“ последваха поредица ПТП, а търговските интереси не следва да са предпоставка за злополуки. Целта трябва да бъде максимално облекчаване на трафика, поради което изказа възмущението от решението на АПИ за поставяне на светофарна уредба.

Г-н Васев – представител на ДАБДП изрази мнение по дискутираната тема, че преди вземане на каквото и да е решение, следва да се предвиди анализ на пътния участък – трафик, натовареност на този републикански път, който навлиза в чертите на населеното място и чак тогава да се прецени какви мерки е удачно да бъдат приложени на конкретния участък. Когато се изграждат крайпътни обекти, има процедура по съгласувателни становища и не е добре да се оставят конфликтни точки. Счита, че е евентуална бъдеща работна група може експертно да прецени/предложи най-доброто решение.

Г-н Райчев – общински съветник от ОБС – Хасково обърна внимание, че никой не постави въпроса, че въпросното кръстовище е вход/изход към завод „Каменица“. Същата е с увеличен капацитет, което означава, че тежкотоварните автомобили се движат интензивно, а като се добави и трафикът от румънски граждани, пътуващи за Гърция – светофар ще причини задръствания. Счита поставянето на мантинела за удачно решение за кратко време до изграждане на кръгово кръстовище съгласно заявеното намерение на инвеститора.

Г-жа Райчева – Председател на ОКБДП обобщава направените коментари по т. 3 от дневния ред - мнението на мнозинството от присъстващите се обединява около изграждане на кръгово кръстовище. Предвид факта, че собственик на пътя е АПИ, крайното решение ще бъде нейно, но поставените на заседанието въпроси относно поставяне на светофарна уредба на път I-5 ще бъдат поставени пред Агенцията, с искане за предоставяне на становище по тях, а именно:

- Обмислена ли е възможността кръговото кръстовище да бъде изградено съвместно с инвеститора и АПИ?
- Какви са мотивите за взетото решение за поставяне на светофарна уредба?
- Обсъждани ли са други варианти за регулиране на пътния участък, в това число и заявеното намерение за изграждане на кръгово кръстовище от инвеститора на „Холидей парк“?
- Извършен ли е анализ на пътния участък и неговите специфики?

КОМИСИЯТА РЕШИ:

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
Приет Годишен доклад по безопасност на движение по пътищата на област Хасково за 2023 год.	За сведение	-	-

Приета План-программа по безопасност на движение по пътищата област Хасково за 2024 год.	За изпълнение	Общини, ОД МВР, ОПУ, РД ПБЗН, РУО, ЦСМП, ОО АА, ОКБДП	2024 год.
Изпращане на писмо до АПИ, с искане за предоставяне на становище по поставените на заседанието въпроси относно поставяне на светофарна уредба на път I-5.	За изпълнение	Председател/Секретар на ОКБДП	03.02.2024 год.

КРАЙ: 12.15 ч.

ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

- ✓ Сигнал наш вх. №АК-11-4/11.01.2024г. от група общински съветници от ОбС – Хасково;
- ✓ Писма:
 - наш вх. № АК-11-4-/1/15.01.2024г. на ОД на МВР Хасково;
 - наш изх. № АК-11-4-/2/15.01.2024г. до ОПУ Хасково, Кмет на община Хасково, с копие до подателите на сигнала
 - наш вх. № АК-11-4-/3/17.01.2024г. от група общински съветници от ОбС – Хасково;
 - наш изх. № АК-11-4-/4/19.01.2024г. до АПИ;
 - наш изх. № АК-11-4-/5/19.01.2024г. до ОПУ – Хасково;
 - наш изх. № АК-11-4-/6/19.01.2024г. до групата общински съветници от ОбС – Хасково;
 - наш вх. № АК-11-4-/7/23.01.2024г. от управителя на „Практикер Ритейл“ ЕООД.

Материали към дневния ред: Годишния доклад по БДП за 2023 год. и План – програмата за 2024 год.

ГИНКА РАЙЧЕВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

КОСТАДИН ПАСКАЛЕВ
СЕКРЕТАР НА ОКБДП

Изготвил протокола:

В. Дамянова – директор АКРРДС 01.02.2024г.