


Образец 5.0	ПРАВИЛНИК ЗА ДЕЙНОСТТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА
 ДАБДП	Безопасна Универсална Мобилност

## **ПРОТОКОЛ № 3 ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОКБДП ХАСКОВО**

**01.08.2022 ГОД.**

Днес, 01.08.2022 год. се състави настоящият протокол от извънредно, неprisъствено заседание на ОКБДП на област Хасково. В изпълнение на разпоредбите на чл. 167б, ал. 2 от Закона за движението по пътищата, и чл. 5, ал. 2 от Правилника за организацията и дейността на ОКБДП на област Хасково, с писмо с изх. № РД-21-538/30.06.2022 год. на Областния управител, членовете на Комисията са уведомени, че заседанието през м. юли, 2022 год. ще се проведе неprisъствено, чрез предоставяне на писмени становища.

Заседанието е проведено във връзка с получено от ДАБДП писмо с изх. № ДАБДП 01-46-125/ 20.06.2022 год., касаещо направени констатации по представения ревизиран Годишен доклад за състоянието на безопасността на движението по пътищата в област Хасково и изпълнението на Националната стратегия за БДП 2021-2030 год., както и дадените указания за насрочване на заседанието и вземане на решения за:

1. Организиране извършването на обходи и огледи от страна на общинските администрации, управляващи общинска пътна и улична мрежа с оглед предвиждане на най-належащите мерки по развитие на пътната инфраструктура в предстоящото разработване на общинските/областна план-програма за 2023 г.

2. Идентифициране на нуждите от предприемане на спешни мерки по отношение на критичните участъци по републиканската пътна мрежа от страна на администрацията, управляваща пътя.

3. Набелязване на съответните коригиращи/превантивни мерки от страна на общините и ОПУ за подобряване на пътнотранспортната обстановка на територията на Областта в краткосрочен (до края на годината), средносрочен (в рамките на план-програмата за 2023 г.) и дългосрочен план (в по-голям времеви хоризонт).

4. Засилване на контрола на АМ „Марица“ от страна на МВР за спазване на скоростните режими.

### **ПО ТОЧКА 1**

#### **ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕМИТЕ И МАТЕРИАЛИТЕ КЪМ ДНЕВНИЯ РЕД**

Към писмо с изх. № РД-21-538/ 30.06.2022 год. на Областния управител на област Хасково до членовете на ОКБДП, е приложено писмо от ДАБДП с изх. № ДАБДП 01-46-125/ 20.06.2022 год., с констатации относно: слабости в изготвената и предоставена информация; състояние на основни елементи от пътнотранспортната система; обобщени данни за ПТП, загинали и тежко ранени за област Хасково; участъци с увеличен брой

ПТП, установени по републиканската пътна мрежа от ДАБДП чрез експертна оценка; указания за предприемане на мерки за подобряване на пътната безопасност.

### КОМИСИЯТА РЕШИ:

1. *Приема дневният ред на заседанието.*

### ПО ТОЧКА 2

### ПРЕДСТАВЯНЕ НА ТЕКУЩА ИНФОРМАЦИЯ ЗА ДЕЙНОСТТА ПО БДП НА ЧЛЕНОВЕТЕ НА ОКБДП

<b>Областна администрация</b>	Към датата на съставяне на протокола, в Областна администрация Хасково са постъпили становища от: ОО „Автомобилна администрация“ /наш вх. № РД-21-584-(1)/21.07.22 г./; Община Ивайловград /наш вх. № РД-21-538-(1)/05.07.22 г./; Община Любимец /наш вх. № РД-21-538-(2)/14.07.22 г./; Община Хасково /наш вх. № РД-21-538-(3)/18.07.22 г./; Община Симеоновград /наш вх. № РД-21-538-(4)/19.07.22 г./; Областно пътно управление Хасково /наш вх. № РД-21-538-(5)/20.07.22 г./; Община Свиленград /наш вх. № РД-21-538-(6)/20.07.22 г./; Община Тополовград /наш вх. № РД-21-538-(7)/21.07.22 г./; ОД МВР – Хасково /наш вх. № РД-21-538-(7)/22.07.22 г./.
-------------------------------	--

<b>Общини</b>	От получените становища от следните общини: Община Ивайловград /наш вх. № РД-21-538-(1)/05.07.22 г./; Община Любимец /наш вх. № РД-21-538-(2)/14.07.22 г./; Община Хасково /наш вх. № РД-21-538-(3)/18.07.22 г./; Община Симеоновград /наш вх. № РД-21-538-(4)/19.07.22 г./; Община Свиленград /наш вх. № РД-21-538-(6)/20.07.22 г./; Община Тополовград /наш вх. № РД-21-538-(7)/21.07.22 г./, е видно, че са извършени обходи съвместно с ОД МВР – Хасково, като резултатите са обобщени и систематизирани в доклада на ОД МВР.
---------------	---

<b>ОДМВР</b>	<p>След извършване на обходи по АМ „Марица“, републиканската и общинска пътна мрежа, с оглед констатиране на критични пътни участъци за ремонт на територията на Област Хасково, са установени и обобщени, след извършените съвместни проверки по територия на обслужване, следните неизправности по асфалтовата настилка, пътната маркировка, пътните съоразения, знаковото стопанство и мостовите съоразения. както следва:</p> <p><b>I. АМ „Марица“ от км. 29+000 до км. 29+400 и от км. 24+800 до км. 25+200 и в двете посоки на движение.</b></p> <p>1. На АМ"Марица" от км. 29+000 до км. 29+400 и в двете посоки на движение, установихме, че на пътният участък са се образували множество улягания /пропадане/ на асфалтовата настилка на пътните платна и в аварийните ленти.</p> <p>2. На АМ „Марица“ от км. 25+200 до км. 24+800 в посока АМ „Тракия“, установихме, че на пътният участък в дясната пътна лента са се образували множество улягания /пропадане/ на асфалтовата настилка.</p> <p><b>II. ПП-18 и в двете посоки на движение, обслужвани от РПС Хасково.</b></p> <p>1. На ПП - 18 от км. 292+704/ начало на село Клокотница/ до км. 275+585 /граница</p>
--------------	---

с Област Пловдив/ и в двете посоки на движение, установихме, че на пътният участък са се образували множество улягания /пропадане/ на асфалтовата настилка на пътните платна.

### **III. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на Община Димитровград**

#### **Републикански пътища:**

1. На път № 506, отсечката от ПП I-5 км 0+000 до км 13+450 ПП I-8 с. Горски извор по пътното платно има множество неравности.

2. На път № 506, ограничението на скоростта въведено с п.з. В26 в голяма част извън населено място от км. 0.00 м до с. Горски извор е 40 км/ч, а в населено място с. Добрич ограничението е 50 км/ч.

3. На път № 506, отсечката от ПП I-5 км 0+000 до км. 13+450, ПП I-8 към момента не е представен „Проект за организацията на движението“. Съществуващата хоризонтална, вертикална маркировка и сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт и на настилка.

4. На път № 663. цялата отсечка от км 28+900 в гр. Димитровград от спирка “Бейрут“ до км 31+800, бившата „РМ база“, има множество големи пропадания и неравности на пътното платно, като за отсечката не е представен „Проект за организацията на движението“

5. На път № 807, по цялата отсечка на пътя има множество неравности и дупки, изцяло липсва пътна маркировка и вертикална сигнализация. Моста на р. „Марица“ до с. Скобелево, поради дупки и липсваща настилка е опасен и е затворен за движение в двете посоки, като за отсечката не е представен „Проект за организацията на движението“.

6. Кръгово кръстовище на з-д „Язак“ има монтирани 2 бр. метални стълбове с лампи за осветление, като в кръговото кръстовище има поставена и предпазна ограда - мантинела, която е монтирана косо по посока на движещите се МПС от юг към север и обратно. Необходимо е да се преместят съществуващите или поставят други осветителни и ограничителни системи или технологични съоръжения със съвременни материали с цел подобряване безопасността на движението за недопускане на нови ПТП с изискванията, на които трябва да отговарят, съгласно европейските директиви. На контурите на централния вътрешен кръг има и лоша видимост в тъмната част на денонощието по посока на движещите се МПС от юг към север и обратно.

В тази връзка е необходимо да се поставят указващи светещи системи /светло отразителни и излъчващи светлина/ или други съвременни технологични съоръжения в кръстовището с цел подобряване безопасността на движението, за да се повиши безопасността на пътната инфраструктура и да се намали рискът от опасности, както също е необходимо да се прецизира конструктивното изпълнение на кръстовището, съгласно нормативната база в Р България.

#### **Общински пътища:**

1. НКV1001 НКV1001/I-5 Бял Извор-Димитровград/ Радицево-Голямо Асеново-Малко Асеново/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата

хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

2. НКV1002/НКV1002/ I-5 - Димитровград - Черногорово-Воден- Грапица общ. (Димитровград-Хасково) - Узунджово/Ш-807/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

3. НКV1005/НКV1005/ I-5 - Димитровград-Хасково /Крум – Ябълково – Сталево, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

3. НКV1006 /НКV1006/ I-5 - Бял Извор-Димитровград /Радиево-Бряст/ НКV - 1001, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

4.-НКV1007 /НКV1007/Ш - 506 - Добрич - Крум - жп гара КрумДпо пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

5. НКV1008 /НКV1008/ Ш - 506 - Добрич - Горски извор /- Каснаково- граница Община Димитровград-Хасково – Клокотница/ I-8, по пътното платно до входа на с Каснаково от север, има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

6. НКV1009 /НКV1009/ I-8 - Горски извор – Ябълково - ж.п.гара Ябълково/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

7. НКV1010 /НКV1010/от път Ш-663, Брод-Симеоновград/ Злато поле - Долно Белево/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

8. НКV1011 /НКV1011/ Ш-663, Меричлери – Димитровград /кв.Марийно-Бряст-Здравец-Странско/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

9. НКV1015 /НКV1015 /I-8/ Върбица - Бодрово - Граница (общ. Димитровград - Първомай)- Езерово/PDV1218/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

10. НКV1016/ НКV1016 /Ш-807 Върбица-Чирпан /, Скобелево - ж.п. гара Скобелево, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилната.

11. НКV2004 /НКV2004 /I-5,Димитровград-Хасково/- граница общ. (Димитровград-Хасково) - аерогара Хасково-Узунджово /III-807, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилка.

12. НКV2012 /НКV2013/ Мерицлери-Дългнево-/НКV1011, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилка.

13.НКV2013/III-663,Зетьово-Димитровград/-Мерицлери-Граница общ.(Димитровград-Чирпан)-Димитриево-Граница общ. (Чирпан-Стара Загора)-Михайлово, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилка.

14.НКV2014/ III-663, Зетьово - п.к. Мерицлери/ -Великан, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилка.

15. НКV1210 /НКV1210/III-667, Първомай - Караджалово - граница общ.(Първомай - Димитровград) / Скобелево - Сталево/НКV1009, съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база.

16. SZR122 Димитриево-Граница с община (Чирпан-Димитровград) Странско - Граница общ. (Първомай-Димитровград) Странско - Граница община (Димитровград-Опан) Бял Извор – I-5/, по пътното платно има множество неравности. Съществуващата хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация е необходимо да се актуализира съгласно съвременната нормативна база и изисквания като се извърши ремонт на настилка.

#### **IV. Републиканска и общинска пътна мрежа на територията на Община Хасково, Минерални бани и Стамболово**

##### **Републиканска пътна мрежа:**

1. Общински път НКV 1248 / III -505, село Малево - село Корен - граница Община Хасково - Община Стамболово, в участъка от пътя село Жълти бряг - село Царева поляна: от посока село Корен до село Жълти бряг пътят, в частност асфалтовата пътна настилка, е в много лошо състояние, с множество образували се дупки по самата настилка. От село Жълти бряг до село Царева поляна широчината на пътя е около 6 метра, като пътния участък е без положена пътна маркировка и без поставени съответните пътни знаци. Също така има обрасла множество зелена растителност и храсти по цялата дължина на пътните банкети от двете страни на пътното платно и в двете посоки.

2. Общински път НКV 2171 / III-5074, село Стамболово-село Царева поляна / път НКV 1248: от км. 1+770 до км. 3500 по пътя има много дупки и неравности и се нуждае от преасфалтиране и почистване на банкетите от растителност и храсти. По пътното платно липсват пътни знаци и пътна маркировка разделяща го на две отделни ленти. По трасето има изграден мост на км. 2+650 с дължина около 30 м., с монтирани метални мантинели

от двете страни на моста, като моста се нуждае от ремонт и почистване на израслата растителност и храсти от двете страни, която скрива частично мантинелите и надвисва и над пътното платно. Този пътен участък е в лошо състояние за експлоатация.

3. Общински път НКV 2174 / III – 593, село Маджари - село Силен / село Воденци-село Пътниково / път НКV 2177: от км. 5+700 до км. 5+800 се е образувало свлачище на пътното платно, представляващо пропадане на пътната настилка, което може да бъде реална предпоставка за възникване на ПТП.

4. Републикански път III-806 „Хасково -Минерални бани“ е в много лошо техническо състояние, на места има пропадания, напуквания и участъци със значителни деформации на пътната настилка. Деформациите на настилката в тези участъци са причина за загуба на устойчивост на преминаващите пътни превозни средства по пътното платно.

5. Републикански път III-506, от км 39+000 до км 39+600 (Табела изход Караманци посока село Петелово, община Черноочене) е с липсваща пътна маркировка, като от км 26+170 до км 26+770 ( 1388м от Табела изход Сусам посока Минерални бани) е в много лошо техническо състояние.на места има пропадания .напуквания и участъци със значителни деформации на пътната настилка.Деформациите на настилката в тези участъци са причина за загуба на устойчивост на преминаващите пътни превозни средства по пътното платно.

6. На III- 1-5, пътните знаци поставени на пътен възел републикански път I-5 и път № 505 ( до птицекомбината) са разместени и не указват вярната посока за движение и пътя с предимство, както също е необходимо и освежаване на хоризонталната пътна маркировка на път № 505.

#### **Общинска пътна мрежа:**

1. Възлагане обследване, проектиране и ремонт на общински път НКV1241 „ I - 5, Конуш - Козлец / - Мандра – Големанци“ - от км 0+000 до км 3+500 с дължина 3,500 км, включително и на мостовите съоръжения по него. Към настоящия момент настилката е с големи улягания и дълбоки разрушения. Липсват пътни банкети и отводнителни окопи. Крайпътната растителност е заела банкетите и част от пътното платно. Двете пътни съоръжения - мост при км 1+500 и плочест водосток при км 2+900 са опасни за пътуващите. Липсата на пътни знаци по тях Б5 и Б6, ударената и на големи участъци липсваща предпазна еластичната ограда, срутните крила на съоръженията, пропадналия насипа при подходите ги правят опаси за пътуващите ППС;

2. За всички общински пътища - почистване сервитута на пътищата (крайпътното пространство) от растителност. Наличието на такава по банкетите, пречи на нужното отводняване на пътното платно. Израсналите дървета и храсти по банкетите и окопите пречат за осигуряване на отводняването на пътя. Задържането на вода след дъжд в определени участъци и силно преовлажняване на пътното тяло. води до образуване на неравности в пътната конструкция. Клоните от дърветата и високите храсти ограничават видимостта на пътните знаци;

3. За всички общински пътища - привеждане на вертикалната сигнализация съгласно изискванията на „Наредба №18 от 23.07.2001 год. за сигнализация на пътищата с пътни знаци“:

4. За всички общински пътища - Полагане на хоризонтална пътна маркировка, отговаряща на изискванията на Наредба 2 от 17.01.2001 год. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка.

5. В град Хасково, бяха набелязани следните критични участъци на уличната мрежа, а именно:

5.1. Кръстовище между булевардите „Васил Левски“ и „Съединение“;

5.2. Кръстовище между булевардите „България“ и „Васил Левски“;

5.3. Кръстовище между бул. „Г.С. Раковски“ и ул. „Дунав“;

5.4. Кръстовище между булевардите „България“ и „Стефан Стамболов“;

5.5. Кръстовище между бул. „България“, бул. „Съединение“ и ул. „Стара планина“ (зеленчуков пазар);

5.6. Района на централна автогара в близост до пешеходната пътека пресичаща бул. „Съединение“.

При огледа се установи, че:

- е необходимо освежаване на хоризонталната пътна маркировка по цялата улична мрежа на гр. Хасково. Особено наложашо е освежаването на пътната маркировка по бул. „Освобождение“, бул. „Г.С. Раковски“, тъй като трафика е най - интензивен.

- е необходимо поставяне на Допълнителна табела „Т13“ - *Направление на пътя с предимство* на бул. на „България“, до лявото пътно платно, при кръстовището бул. „България“, бул. „Съединение“ и ул. „Стара планина“ (зеленчуков пазар), която да укаже пътя с предимство на движещите се водачи по бул. „България“ в посока хотел „Родопи“, за да са информирани, че трябва да пропуснат движещите се превозни средства по ул. „Стара планина“ в посока бул. „България“.

- е необходимо да се удължи разделителния остров на кръстовището на булевардите „България“ и „Васил Левски“ (до рибния ресторант), за да се ограничи възможността за директно пресичане на булевард „Васил Левски“ и навлизане в насрещно разположената „Автомивка“;

- е необходимо на всички горепосочени кръстовища с изградени светофарни уредби да се осигури отделна секция за преминаване при ляв завой, която да се разминава с тази преминаваща направо и надясно;

- е необходимо на изхода от автомобилния паркинг на „Централна автогара“ към бул. „България“ да се затвори, тъй като излизащите от него ППС, създават предпоставка за ПТП, поради образуваната конфликтна зона на пресичащите пешеходци и движещите се ППС по бул. „България“;

- е необходимо указателна табела Ж6 (показваща посока към гр. Свиленград), поставена на бул. „Съединение“ преди кръговото кръстовище след бензиностанция „Лукойл“, да бъде **подменена, тъй като е избеляла и указанията не се виждат от водачите на ППС.**

#### **V. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на Община Ивайловград**

При извършения оглед на участъци от републиканската и общинска пътна мрежа, като не са констатирани критични пътни участъци.

**VI. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на община Харманли**

**Републиканска пътна мрежа:**

1. Път III-503 от км. 23+000 до км. 27+160 в участъка от км. 23+000 до км. 27+160 неравности и слягане по пътното платно, напречни и надлъжни пукнати по цялата дължина на пътното платно. Храстовидната разстителност е навлязла на банкета/пътното платно и има спешна нужда от почистване. Пътят е натоварен от към движение, асфалтовата настилка е в много лошо състояние и се нуждае от спешен основен ремонт.

**Общинска пътна мрежа:**

1. Участък от път НКV1217 с.Българин - с. Шишманово, от км 0+000 - 1 + 300, участъкът е с дължина 1.300 км., изключително опасен с голяма денивелация, огромни дупки липсващи участъци от пътното, банкет, канавки и мост, част от който е пропаднал и чиято конструкция е в изключително лошо състояние. В същото време участъкът е натоварен от към движение на автомобили, като с. Шишманово е едно от най големите в община Харманли с население близо до 1000 души, млади семейства в трудоспособна възраст.

**VII. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на Община Тополовград**

**Републиканска пътна мрежа:**

1. Участък от път II - 76 от км 19+700 - 20 + 400 (ул. „Мусала“). Същият е с големи видими коловози получени от тежкия товарен трафик за ГКПП-Лесово.

2. Път III-761 от км. 11+300 до км. 13+530 с.Княжево - с.Радовец - съществуват множество пропадания, коловози и пътни деформации. Участъка е с трафик на т.а. за мина „Устрем“, като в същия не са извършвани ремонтни дейности от години назад. Сигнализиран е с ПЗ за неравности и ограничение на скоростта. Асфалтовата настилка е в много лошо състояние и се нуждае от основен ремонт.

**VIII. Републиканска и общинската пътна мрежа на територията на Община Свиленград**

**Републиканска пътна мрежа:**

1. На III – I-8 от км. 375 + 000 до км. 376 + 800 на пътния участък има множество пропадания на пътното платно следствие на свлачищни процеси.

2. На път III -5509, по цялата отсечка на пътя има множество големи пропадания, неравности на пътното платно и пукнатини. Липсва хоризонтална маркировка, а вертикалната е в лошо състояние.

**Общинска пътна мрежа:**

1. /НКV2146/ НКV1144- Райкова Могила - Мустрак / Мустрак - Равна Гора, по



	<p>съществуващото асфалтово покритие се наблюдават неравности, извършвани са частични ремонтни дейности по изкъртване.</p> <p>2. НКV3140 55041/ III-5507, п.к. II-55-Левка/ - Лисово. Асфалтовата настилка липсва в голям периметър, полагана е трошекаменна настилка, която също липсва на места, наблюдават се многобройни неравности, различни по размер. Липсва хоризонтална маркировка. Пътят е в много лошо експлоатационно състояние.</p> <p>3. На общински път между селата Георги Добрево и село Момково, по съществуващото асфалтово покритие се наблюдават неравности /пропадания и улягане на асфалтовата настилка/.</p>
--	--

<p><b>ОПУ</b></p>	<p>Относно: „Участъци с увеличен брой ПТП, установени по републиканската пътна мрежа от ДАБДП чрез експертна оценка“:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- АМ „Марица“ от км 41+300 до км 42+000 - участъкът е в добро технико-експлоатационно състояние.;</li> <li>- АМ „Марица“ от км 47+600 до км 48+500 - участъкът е в добро технико-експлоатационно състояние. При силни валежи от дъжд се наблюдава задържане на вода на пътното платно, за което беше сформирана комисия с представители на Института по пътища и мостове, строител, служители на ОПУ Хасково и проектанти. След извършената проверка се взе решение да бъдат поставени пътни знаци за намаляване на скоростта на движението в участъка при валежи. ОПУ Хасково е изготвило планова заявка за доставка и монтаж на пътни знаци, която е представена в Агенция „Пътна инфраструктура“ за одобрение.</li> <li>- АМ „Марица“ от км 68+000 до км 68+800 - участъкът е в добро технико-експлоатационно състояние. През месец Юни в участъка бяха извършени машинни кърпежи за подобряване на безопасността на движението.</li> <li>- АМ „Марица“ от км 73+000 до км 73+320 - участъкът е в добро технико-експлоатационно състояние. През месец Юни бяха извършени машинни кърпежи за подобряване на безопасността на движението в участъка. При силни валежи от дъжд се наблюдава задържане на вода на пътното платно и след извършена проверка се взе решение да бъдат поставени пътни знаци за намаляване на скоростта на движението в участъка при валежи. ОПУ Хасково е изготвило планова заявка за доставка и монтаж на пътни знаци, която е представена в Агенция „Пътна инфраструктура“ за одобрение.</li> </ul> <p>АМ „Марица“ от км 99+600 до км 102+050 - участъкът е в добро технико-експлоатационно състояние. През 2021 год. беше извършен превантивен ремонт на участъка, като бяха поставени нови ограничителни системи и нова хоризонтална пътна маркировка, включително надлъжна релефна (шумна) пътна маркировка.</p> <p>За повишаване на безопасността на движение по АМ „Марица“ на територията на ОПУ Хасково през месеците Юни и Юли беше извършено машинно изкърпване на места с</p>
-------------------	--

	<p>образували се единични дупки и деформации на пътна настилка. Беше извършено цялостно косене на банкети и разделителна ивица, както и изрязване на храсти. Ремонтът в ляво платно посока София от км 94+690 до км 107+050 беше завършен, в момента се работи в дясно платно посока ГКПП „Капитан Андреево“ от км 103+450 до км 107+050, който трябва да приключи до 30.09.2022 год. В момента се извършва подмяна на повредени ограничителни системи по цялата дължина на автомагистралата на територията на ОПУ Хасково. Има изготвена и одобрена планова заявка за полагане на нова хоризонтална пътна маркировка по АМ „Марица“, включително релефна (шумна) пътна маркировка.</p> <p>За подобряване на пътнотранспортната обстановка по републиканските пътища на територията на ОПУ Хасково в краткосрочен план до края на годината трябва да приключат ремонтните дейности по следните пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• АМ „Марица“ от км 103+450 до км 107+050 дясно платно;</li> <li>• Път I-5 „Стара Загора - Димитровград“ от км 266+572 до км 275+434;</li> <li>• Път III-8007 „Хасково – Симеоновград“ от км 0+000 до км 25+080.</li> </ul> <p>Очаква се до края на годината да стартират ремонтни дейности по следните републикански пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Път III -503 „Опан – Симеоновград“ от км 23+000 до км 29+570;</li> <li>• Път III -807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 7+400.</li> </ul> <p>Има стартирала процедура за избор на изпълнител за изработване на технически проекти за основен ремонт на следните републикански пътища:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Път III -559 от км 23+520 до км 35+060;</li> <li>• Път III -663 от км 28+913 до км 31+742;</li> <li>• Път III -8081 от км 0+000 до км 25+840.</li> </ul> <p>В дългосрочен план за подобряване на безопасността на движение по републиканските пътища е изготвена ремонтна програма от Агенция „Пътна инфраструктура“ с приоритетно извършване на ремонтни дейности по републиканските пътища в страната, която е достъпна на сайта на АПИ.</p>
--	--

#### Изказвания на членове на ОКБДП:

<p><b>ООАА</b></p>	<p>Отчет за дейността на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Хасково - <b>01.01.2022 г. до 30.06.2022 год.</b></p> <p>- Административно обслужване на физически и юридически лица: Провеждане на теоретичните и/или практическите изпити на кандидати за придобиване</p>
--------------------	---

на правоспособност за управление на МПС, придобиване на удостоверение за ПК за ръководител на таксиметрова дейност, удостоверение за водач на таксиметров автомобил и свидетелство на водач за превоз на опасни товари:

- Издаване на наказателни постановления и прилагане на принудителни административни мерки.

Към днешна дата числеността на служителите в Областен отдел „Автомобилна администрация“ гр. Хасково е от 8 служители - началник – 1, главен инспектор - 1 инспектори 3, от които двама инспектори са с правоспособност и квалификация за председатели на комисии, провеждащи практически изпити за придобиване на правоспособност за управление на МПС, главен специалист - 1 (по трудови правоотношения), технически сътрудник - 2 (но Постановление на МС № 66).

За периода са извършени следните дейности:

#### **I. Но отношение на провеждането на изпити.**

1. Поведени изпити с кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС за категории А1, А2, А, В, В+Е, С, D, С+Е, Ткт – 3 322 броя, от които – 1 568 - теория, а 1 754- практика.

2. Проведени изпити за водачи на лек таксиметров автомобил - 44 броя.

3. Проведени изпити с кандидати за придобиване/удължаване срока на валидност на ADR свидетелство на водачи на МПС за превоз на опасни товари -172 броя.

#### **II. По отношение на административното обслужване.**

1. Разгледани заявления за издаване на персонализирана карта за дигитални тахографи - 713 броя - за водач, 20 броя - за превозвач, 6 броя - за монтаж и настройки.

2. Разгледани заявления за издаване на карта за квалификация на водача за първоначално или периодично обучение - 919 броя.

3. Разгледани заявления за издаване ADR удостоверение на водачи, превозващи опасни товари (придобиване и удължаване) - 119 броя.

4. Разгледани и обработени документи към лицензни, удостоверения за регистрация, разрешения :

##### **а) Наредба № 11 и Наредба № 33**

- Издаване на лиценз на Общността - 44 броя:

- Прекратяване на лиценз на Общността - 23 брой;

- Издаване на допълнително заверени копия към Лиценз на Общността - 109 броя;

- Заявления за промяна в обстоятелствата в лиценз за превоз на пътници/товари в Общността - 143 броя;

- Заявления за доказване на финансова стабилност към лиценз на Общността -226 броя;

- Издаване на разрешително за нова международна автобусна линия - 11 броя;

- Издаване на сертификат за превоз за собствена сметка - 5 броя;

- Издаване на сертификат за водач на МПС (розов сертификат) - 24 броя;

- Издаване на книжка с пътническа ведомост ИНТЕРБУС - 5 броя;

- Издаване на книжка с пътни формуляри - 2 броя;

- Издаване на лиценз за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България - 2 броя;

- Заявления за промяна в обстоятелствата в лиценз за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България - 17 броя;

- Заявления за промяна в списъка към лиценз за обществен превоз на

пътници/товари на територията на Република България - 5 броя;

- Заявления за доказване на финансова стабилност - 53 броя;
- Прекратяване на лиценз за обществен превоз на пътници/товари на територията на Република България - 3 броя:
- Уведомления за превоз за собствена сметка - 4 броя;
- Извършени заверки на пътнически ведомости за случаен превоз - 181 броя;
- Извършени заверки на разписания за специален превоз - 2 броя;
- Разгледани заявления за провеждане на изпити и издаване на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност за превоз на пътници/товари на територията на Република България и за международен автомобилен превоз на пътници/товари - 48 броя;
- Разгледани заявления издаване на дубликат на удостоверения за професионална компетентност на ръководители на транспортна дейност - 2 броя.

**б) Наредба № 34**

- издадени нови удостоверения за водач на ЛТА - 34 броя;
- удължаване срока на удостоверения за водач на ЛТЛ - 18 броя;
- издаден дубликат на удостоверения за водач на ЛТА - 1 брой;
- Регистрация на ЕТАФП /Заверка протоколи за демонтаж на фискална памет на ЕТАФП (Наредба № 34) - 189 броя;

**в) Наредба № 36**

- Заявление за промяна в обстоятелствата към удостоверение за регистрация на психологическа лаборатория - 1 брой;

**г) Наредба № 37 и Наредба № 38**

- Издаване на разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС - 1 брой;
- Прекратяване на разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС - 2 броя;
- Продължаване срока на разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС - 1 брой;
- Промяна в обстоятелствата или списъка по издадено разрешение за обучения на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС- 23 броя:
- Уведомление за индивидуално обучение - 19 броя;
- Отписване от група/комисия за изпит за ППУ на МПС - 17 броя;
- Преглед на материалната база - 8 броя;
- Издадени удостоверения за годност на ППС - 17 броя;
- Издадени удостоверения на преподавател - 15 броя;

**д) Наредба № 40**

- Заявление за изпит на консултант по АДР - 1 брой;
- Заявление за продължаване на срока на удостоверение за консултант по АДР-4 броя;
- Издаване на удостоверение за одобрение на ППС, превозващи определени опасни товари - 6 броя:
- Заявления предоставяне на годишни доклади от консултанта - 13 броя;
- Заявления за предоставяне на информация за превозени количества опасни товари - 13 броя.

**е) Наредба № 41**

- Списък на курсисти по Наредба № 41 - 238 броя;
- Уведомления за провеждане на изпит по Наредба № 41 - 28 броя.

**ж) Наредба № 32**

- Заявление за издаване на разрешения на фирми за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС - 2 броя;
- Заявление продължаване срока на разрешения на фирми за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС - 2 броя;
- Заявление за прекратяване на права по издадено разрешения на фирми за извършване на периодични прегледи за проверка на техническата изправност на ППС - 2 броя;
- Извършени промени в списъка към разрешенията по Наредба № 32 - 2 броя;
- Извършени промени в обстоятелствата към разрешения по Наредба № 32 - 23 броя;
- Издаване и заверка на МУТП - 1 брой.

**з) Наредба № Н-3**

- Издаване на удостоверение за индивидуално одобряване на ново ППС - 1 брой;
- Издадени удостоверения за изменение в конструкцията - 25 броя;
- Издадени удостоверения за индивидуално одобряване на ППС, регистрирано извън ЕС - 20 броя;

**и) Пътна помощ**

- Издаване на Удостоверение за пътна помощ - 2 броя;
- Заявление за вписване или отписване на превозно средство в Удостоверение за пътна помощ - 2 броя;

**й) Други**

1. Сигнали/жалби - 3 броя - отговорени 3 броя.
2. Подадени възражения по АУАН - 6 броя.
3. Подадени жалби по ИПИ - 6 броя.
4. Получени искания за извършване на действия от други контролни органи(НАП, МВР и др.) - 35 броя / отговори по исканията - 35 броя.
5. Изготвени и изпратени покани за предоставяне на документи на фирми – 81 броя.

**III. АДМИНИСТРАТИВНО НАКАЗАТЕЛНА ДЕЙНОСТ**

1. Издадени наказателни постановления - 255 броя ;
2. Издадени Заповеди за прилагане на ПАМ - 255 броя, от тях 9 броя за финансова стабилност, професионално компетентни лица и уседналост.

**КОМИСИЯТА РЕШИ:**

*Приема отчетената информация за сведение.*

## ПО ТОЧКА 5

### ОБОБЩЕНИЕ НА РЕШЕНИЯТА ОТ ЗАСЕДАНИЕТО НА ОКБДП

Решение	За сведение/за изпълнение	Отговорник	Срок
Съгласно направените констатации, както и Плана за действие по БДП 2021 – 2030 год., огледите на елементите на пътната инфраструктура да се извършват периодично през годината, като стопаните на пътищата предприемат действия с цел подобряване ефективността на изпълнението на областната политика по БДП	За изпълнение	Общини ОПУ – Хасково ОД МВР - Хасково	Постоянен

### ПРИЛОЖЕНИЯ към настоящия протокол:

#### Материали към дневния ред:

- Писмо с изх. № РД-21-538/ 30.06.2022 год. на Областния управител на област Хасково до членовете на ОКБДП, ведно с вх. писмо от ДАБДП с изх. № ДАБДП 01-46-125/ 20.06.2022 год.;
- ОО „Автомобилна администрация“ /наш вх. № РД-21-584-(1)/21.07.22 г./;
- Община Ивайловград /наш вх. № РД-21-538-(1)/05.07.22 г./;
- Община Любимец /наш вх. № РД-21-538-(2)/14.07.22 г./;
- Община Хасково /наш вх. № РД-21-538-(3)/18.07.22 г./;
- Община Симеоновград /наш вх. № РД-21-538-(4)/19.07.22 г./;
- Областно пътно управление Хасково /наш вх. № РД-21-538-(5)/20.07.22 г./;
- Община Свиленград /наш вх. № РД-21-538-(6)/20.07.22 г./;
- Община Тополовград /наш вх. № РД-21-538-(7)/21.07.22 г./;
- ОД МВР – Хасково /наш вх. № РД-21-538-(7)/22.07.22 г./.

КАТЯ ПАНЕВА

ОБЛАСТЕН УПРАВИТЕЛ НА ОБЛАСТ  
ХАСКОВО И ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОКБДП

ДИМКА ИВАНОВА

СЕКРЕТАР НА ДОККПБДП

