


| | |
|---|--|
| <p>Образец 3.0</p> <p>(съответстващ на Образец № 6.0 към Националната стратегия за безопасност на движението по пътищата в Република България 2021-2030 г.)</p> | <p>ПРАВИЛА ЗА СЪСТАВА, ФУНКЦИИТЕ, ДЕЙНОСТТА И ОРГАНИЗАЦИЯТА НА РАБОТА НА ОБЛАСТНИТЕ КОМИСИИ ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА</p> |
|  <p>ДАБДП</p> | <p>Безопасна Универсална Мобилност</p> |

ГОДИШЕН ДОКЛАД ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП

ОБЛАСТ ХАСКОВО

ГОДИНА 2021

УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:

1. Докладът на областно ниво се разработва на годишна база, като отразява състоянието на БДП в областта и изпълнението на областната политика по БДП към съответната отчетна година.
2. Информацията по отделните раздели от Доклада се подготвя от секретариата на ОКБДП, като се систематизира информацията, подадена от членовете на ОКБДП по образци на ДАБДП: приложения 6.1 – за общините, 6.2 – за ОДМВР, 6.3 – за ОПУ, 6.4 – за РУО, 6.5 – за ЦСМП, 6.6. – за РЗИ, 6.7 – за БЧК и 6.8 – за ООАА към обобщения план за действие 2021-2023 г.
3. Членовете на ОКБДП представят на секретариата на ОКБДП информацията от своите компетенции по т. 2 в срок до 15ти февруари на годината, следваща отчетната година, с цел включване на информацията в единен областен доклад.

4. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира, разяснява, подпомага и координира получаването на информацията от членовете на ОКБДП по т. 2 в срок до 15 февруари, като следи за нейната коректност, яснота и изчерпателност.
5. Всички раздели от Доклада следва да се попълнят от секретариата на ОКБДП, на база на получената по т. 2 информация. Информацията във всеки раздел следва да е коректна, ясна и изчерпателна.
6. На местата в Доклада, където се изисква информация за Общините, същата следва да е представи за всяка една от Общините на територията на областта. Това е изискуемо с оглед получаване на информация за състоянието на БДП по Общини.
7. Раздел 1 Обща информация и Раздел 2 Административна информация се попълват с информация, налична в секретариата на ОКБДП.
8. Раздел 3 Състояние на БДП: Информацията по т. 1.1 и 1.2 се подава от ОДМВР и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 1.3 и 1.2 се подава от ЦСМП и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.1 се подава от ОПУ и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП; Информацията по т. 2.2 се подава от Общините и се нанася в таблицата от секретариата на ОКБДП.
9. Раздел 4 Годишно изпълнение на План-програмата: на база получената от членовете информация секретариатът на ОКБДП систематизира попълването на цялата таблица и попълва информацията, отнасяща се до общата оценка на изпълнението.
10. Раздел 5 Срещани проблеми и препоръки към ДАБДП се попълва от секретариата на ОКБДП на база наблюдения или предложения от членове на ОКБДП.
 1. След като Докладът се състави в цялостен вид от секретариата на ОКБДП, докладът разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което се изпраща в ДАБДП в срок до 1 ви март на годината, следваща отчетната година. Доклади, представени след този срок, няма да бъдат разгледани и анализирани за целите на общото докладване от ДАБДП към Министерския съвет, като в общия доклад до Министерския съвет ще бъде отбелязано липсата на съответния областен доклад.
 2. Докладът се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път на електронен адрес mpetrova@sars.gov.bg, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.
 3. Докладът се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание. При необходимост от ревизия на Доклада, ДАБДП дава съответните указания, които ОКБДП следва да отрази в ревизиран доклад и да го представи в ДАБДП в срок от 5 работни дни.
 4. Докладът, в съответстващ и одобрен от ДАБДП вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП.

РАЗДЕЛ 1

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

| | |
|--|--|
| Област: | Хасково |
| Общини в състава на областта: | <p>Община Димитровград Община Ивайловград Община Любимец Община Минерални бани Община Маджарово Община Свиленград Община Симеоновград Община Стамболово Община Тополовград Община Харманли Община Хасково</p> |
| Населени места в състава на областта: | <p>Община Димитровград: гр. Димитровград, с. Бодрово, с.Брод, с Бряст, с. Черногорово, с. Длъгнево, с. Добрич, с. Долно Белево, с. Голямо Асеново, с. Горски извор , с. Каснаково , с. Крепост , с. Крум, с. Малко Асеново, гр. Мерицлери, с. Радиево, с. Райново, с. Скобелево, с. Сталево, с. Странско, с. Светлина, с. Върбица , с. Великан, с. Воден, с. Ябълково ,с. Здравец ,с. Злато поле,</p> <p>Община Ивайловград: гр. Ивайловград, с. Бели дол, с. Белополци, с. Белополяне, с. Ботурче, с. Брусино, с. Бубино, с. Бял градец, с. Черни рид, с. Черничино, с. Чучулига, с. Долно Луково, с. Долноселци, с. Драбишна , с. Глумово, с. Гнездаре, с. Горно Луково, с. Горноселци, с. Горско, с. Гугутка, с. Хухла, с. Железари, с. Железино, с. Камилски дол, с. Карловско Село Казак, с. Кобирино, с. Кондово, с Конници, с. Костилково, с. Ламбух, с. Ленско, с. Мандрица, с. Меден бук, с. Нова ливада, с. Одринци, с. Орешино, с. Пашкул, с. Пъстроок, с. Планинец, с. Плевун, с. Покрован, с. Попско, с. Розино, с. Сборино, с. Сив кладенец, с. Славеево, с. Соколенци, Свирачи, с. Ветрушка, с. Вис.</p> <p>Община Любимец: гр. Любимец, с. Белица, с. Дъбовец, с. Георги Добрево, с. Село Лозен, с. Малко градище, с. Оряхово, с. Васково, с. Вълче поле, с. Йерусалимово</p> |

Община Минерални бани: с. Минерални бани, с. Ангел Войвода, с. Боян Ботев
Брястово, с. Винево, с. Караманци, с. Колец, с. Минерални бани, с. Сусан
Сираково, с. Спахиево, с. Сърница и с. Татарево

Община Маджарово: гр. Маджарово, с. Бориславци, с. Брусевци, с. Долни
Главанак с. Долно Съдиево, с. Ефрем, с. Габерово, с. Голяма долина
Горни Главанак, с. Горно поле, с. Малки Воден, с. Малко Брягово, с. Малко
Попово, с. Ръженово, с. Румелия, с. Селска поляна, с. Сеноклас, с. Тополово
с. Златоустово

Община Симеоновград: гр. Симеоновград, с. Дряново, с. Калугерово
Константиново, с. Навъсен, с. Пясъчево, с. Свирково, с. Троян, с. Тянево

Община Свиленград: гр. Свиленград, Мезек, Сива река, Момково, Пъстр
Младиново, Костур, Левка, Студена, Михалич, Маточина, Сладун, Пашово,
Райкова могила, Мустрак, Димитровче, Чернодъб, Генералово и Капитан Андреев

Община Стамболово: с. Стамболово, с. Балкан, с. Бял Кладенец, с. Воденц
Войводенец, с. Гледка, с. Голобрадово, с. Голям извор, с. Долно Ботево, с. Д
поле, с. Долно Черковище, с. Жълти бряг, с. Зимовина, с. Кладенец, с. Кралев
Лясковец, с. Маджари, с. Малък извор, с. Поповец, с. Пчелари, с. Пътник
Рабово, с. Светослав, с. Силен, с. Стамболово, с. Тънково, с. Царева поляна.

Община Тополовград: гр. Тополовград, с. Българска поляна, с. Владимир
с. Доброселец, с. Каменна река, с. Капитан Петко Войвода, с. Княжево, с. Мра
с. Орешник, с. Орлов дол, с. Планиново, с. Присадец, с. Радовец, с. Сакарци, с. Светл
с. Синапово, с. Срем, с. Устрем, с. Филипово, с. Хлябово, с. Чукарово

Община Харманли: гр. Харманли, с. Бисер, с. Богомил, с. Болярски из
с. Браница, с. Българин, с. Върбово, с. Доситеево, с. Дрипчево, с. Иваново, с. Извор
с. Коларово, с. Лешниково, с. Надежден, с. Овчарово, с. Орешец, с. Остър ка
с. Поляново, с. Преславец, с. Рогозиново, с. Славяново, с. Смирненци, гр. Харма
с. Черепово, с. Черна могила, с. Шишманово

Община Хасково: гр. Хасково, с. Александрово, с. Брягово, с. Динево, с. Долно
Големанци, с. Долно Войводино, с. Елена, с. Гарваново, с. Големанци, с. Горно
Войводино, с. Гълъбец, с. Клокотница, с. Книжовник, с. Конуш,
С. Корен, с. Козлец, с. Криво поле, с. Любенково, с. Малево, с. Манастир
с. Мандра, с. Маслиново, с. Момино, с. Николово, с. Нова Надежда
с. Орлово, с. Подкрепа, с. Родопи, с. Широка поляна, с. Стамболийски
с. Стойково, с. Текето, с. Тракиец, с. Узунджово, с. Вългарово,
с. Войводово, с. Зорница

| | |
|-------------------------------|---|
| | |
| Население на областта: | 223 625 жители /2020 г. – НСИ/ |
| Състав на ОКБДП: | <p>Съгласно Заповед № РД-14-13/23.02.2021 год. на Областния управител, съставът на Комисията по безопасност на движение по пътищата на област Хасково през 2021 год. е следният:</p> <p>Председател: Стефка Здравкова - Областен управител на Област Хасково</p> <p>Заместник - председател: Старши комисар Ангел Цанков – Директор на ОД МВР Хасково</p> <p>Секретар: Димка Иванова - Главен експерт в Областна администрация Хасково</p> <p>Членове:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Комисар Иван Расоков – Заместник - директор на ОД МВР Хасково 2. Главен инспектор Димо Чобанов – Началник на сектор „Пътна полиция“ - ОД МВР Хасково 3. Комисар Атанас Ненков - Началник на отдел „Охранителна полиция“ - ОД МВР Хасково 4. Комисар Николай Вълчев - Директор на РД ПБЗН – гр. Хасково/ Старши инспектор Пламен Петков – Началник група „Оперативен център“ към РД ПБЗН – гр. Хасково 5. Борислав Белчев – Началник отдел - ОО „Автомобилна администрация“ – Хасково 6. Инж. Радостин Ламбрев – Директор на ОПУ - Хасково 7. Д-р Иван Александров – Началник на отдел ПБПЗ в РЗИ - Хасково 8. Павлина Попова – Старши експерт по организация на средното образование в РУО - Хасково 9. Д-р Петя Димитрова – Директор на Център за спешна медицинска помощ - Хасково 10. Инж. Венета Стойчева – Главен специалист в Областен съвет на БЧК – Хасково 11. Пламен Димов – Главен експерт в дирекция ОССДСОМП в община Димитровград 12. Кръстю Делиианов – Заместник – кмет на община Ивайловград 13. Инж. Тодор Милев – Заместник – кмет на община Любимец 14. Златка Петкова – Старши специалист „Строителство и архитектура“ в община Маджарово 15. Нуртин Сабри – Заместник – кмет на община Минерални бани |

16. Валери Чакъров – Старши експерт в отдел „Транспорт и безопасност на движението“ в община Свиленград
17. Веселин Димитров – Изпълнител РКИ, дейност ОМП в община Симеоновград
18. Кязим Кязим – Началник отдел „Канцелария“ в община Стамболово
19. Инж. Хараламби Мочев – Заместник – кмет на община Тополовград
20. Мария Киркова – Кмет на община Харманли/ Добромира Лазарова – Служител по сигурността на информацията в община Харманли
21. Динко Тенев – Заместник – кмет на община Хасково

Съгласно **изменената Заповед № РД-14-36/16.06.21 г. на Областния управител**, съставът на Комисията по безопасност на движение по пътищата на област Хасково през второто полугодие на 2021 год. е следният:

Председател:

Инж. Минко Ангелов - Областен управител на Област Хасково

Заместник - председател:

Старши комисар Венцислав Кирчев – ВПД Директор на ОД МВР Хасково

Секретар:

Димка Иванова - Главен експерт в Областна администрация Хасково

Членове:

1. Комисар Иван Расоков – Заместник - директор на ОД МВР Хасково;
2. Комисар Атанас Ненков - Началник на отдел „Охранителна полиция“ - ОД МВР Хасково;
3. Главен инспектор Димо Чобанов – Началник на сектор „Пътна полиция“ - ОД МВР Хасково;
4. Комисар Николай Вълчев - Директор на РД ПБЗН – гр. Хасково/ Старши инспектор Пламен Петков – Началник група „Оперативен център“ към РД ПБЗН – гр. Хасково;
5. Борислав Белчев – Началник отдел - ОО „Автомобилна администрация“ – Хасково;
6. Инж. Радостин Ламбрев – Директор на ОПУ – Хасково;
7. Д-р Иван Александров – Началник на отдел ПБПЗ в РЗИ - Хасково;
8. Павлина Попова – Старши експерт по организация на средното образование в РУО – Хасково;
9. Д-р Петя Димитрова – Директор на Център за спешна медицинска помощ – Хасково;

| | |
|--|--|
| | <p>10. Инж. Венета Стойчева – Главен специалист в Областен съвет на БЧК – Хасково;</p> <p>11. Светослав Стойков – Заместник – кмет на община Димитровград;</p> <p>12. Кръстю Делииванов – Заместник – кмет на община Ивайловград;</p> <p>13. Инж. Тодор Милев – Заместник – кмет на община Любимец;</p> <p>14.Златка Петкова – Старши специалист „Строителство и архитектура“ в община Маджарово;</p> <p>15. Нуртин Сабри – Заместник – кмет на община Минерални бани;</p> <p>16. Валери Чакъров – Старши експерт в отдел „Транспорт и безопасност на движението“ в община Свиленград;</p> <p>17. Веселин Димитров – Изпълнител РКИ, дейност ОМП в община Симеоновград;</p> <p>18. Кязим Кязим – Началник отдел „Канцелария“ в община Стамболово;</p> <p>19. Инж. Хараламби Мочев – Заместник – кмет на община Тополовград;</p> <p>20. Мария Киркова – Кмет на община Харманли/ Добромира Лазарова – Служител по сигурността на информацията в община Харманли;</p> <p>21. Румен Атанасов – Главен експерт ОМП и сигурност на информацията в община Хасково.</p> |
|--|--|

РАЗДЕЛ 2 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ

1. ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП

| | |
|---------------------|--|
| Заседание 1: | <p>Дата на заседанието: 04.03.2021 год. /Заповед № РД-14-13/23.02.2021 год./</p> <p>Вид на заседанието: редовно, присъствено.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1. Обсъждане на Годишния отчет за дейността по безопасност на движение по пътищата за 2020 год. ефективността и възможността за изпълнение на зададените от Държавна агенция „Безопасност на движение по пътищата“ методически указания.</p> |
|---------------------|--|

| | |
|----------------------------|---|
| | <p>2. Постъпило искане от община Свиленград с наш вх. № РД-21-145/ 23.02.2021 год. за обсъждане от Комисията на проектирането и изграждането на кръгово кръстовище в кв. „Капитан Петко войвода“, гр. Свиленград при пресичането на Републикански път I-8 с Републикански пътища II-88 и II-89, предвидено по Общия устройствен план и Генералния план за организация на движението на гр. Свиленград.</p> <p>Взети решения:</p> <p>По т. 1: Съгласно указанията на ДА „Безопасност на движението по пътищата“ за изготвяне на отчет за първото тримесечие на 2021 год., и предвид факта, че същото не е изтекло към момента на провеждане на заседанието, на членовете на комисията е указано информацията съгл. Образци от № 7.2 до № 7.9 да предоставена в Областна администрация Хасково в срок до 07.04.2020 год.</p> <p>По т.2: Изграждането на кръгово кръстовище там би подобрило безопасността на движението, би намалило аварийността и възможностите за пътно-транспортни произшествия. Това е препоръчано от ОД МВР – Хасково още при въвеждане в експлоатация на отсечката – връзката между АМ „Марица“ и ГКПП „Капитан Петко войвода“. Становището е, че тази мярка трябва да се изпълни, като следва да се предприемат действия за скорошно финансиране и изпълнение.</p> <p>3. Други предложения за включване в дневния ред за обсъждане от Комисията.</p> <p>Линк към материалите: Към настоящия момент ел. страница на Областна администрация Хасково е в процес на актуализация.</p> |
| <p>Заседание 2:</p> | <p>Дата на заседанието: 17.06.2021 год. /Заповед № РД-14-36/16.06.21 год./</p> <p>Вид на заседанието: редовно, присъствено.</p> <p>Точки и акценти от дневния ред:</p> <p>1. Доклад от ОД МВР – Хасково за пътнотранспортната обстановка в Област Хасково за периода март – юни, 2021 год. Обсъждане на констатирани и очаквани проблеми преди настъпване на летния сезон;</p> <p>2. Доклад от ОПУ – Хасково за етапа на извършваните дейности за осигуряване на безопасно движение по републиканските пътища на територията на Област Хасково за периода март – юни, 2021 год. Обсъждане на констатирани и очаквани проблеми преди настъпване на летния сезон;</p> <p>3. Доклад от общините и включените в Комисията отговорни институции за предприетите действия за подобряване на пътната безопасност. Обсъждане на констатирани и очаквани проблеми;</p> <p>4. Обсъждане на постъпилото в Областна администрация Хасково писмо от Съюза на международните превозвачи /вх. № РД-21-368/ 31.05.2021 год./, касаещо осигуряване на пътна безопасност във</p> |

връзка със засиления трафик през летния сезон на тежкотоварни автомобили, преминаващи през ГКПП „Капитан Андреево“. Писмо, получено Областна администрация Хасково **след изпращане на поканата за свикване на заседанието** от Асоциация на българските предприятия за международни превози и пътищата /вх. № РД-21-368-(2)/ 10.06.2021 год./, **също касаещо осигуряване на пътна безопасност във връзка със засиления трафик през летния сезон на тежкотоварни автомобили, преминаващи през ГКПП „Капитан Андреево“**. Поставените в писмото въпроси имат отношение и към едно предходно запитване от АБПМПП от м. Август, 2020 год. /наш вх. № РД-21-583/ 25.08.2020 год./, в което се поставя въпроса за наличието на регламент за преминаване през новоизградения паркинг преди ГКПП „Капитан Андреево“ и съответно преминаване през граничния пункт. Предвид факта, че в Областна администрация Хасково не са постъпвали данни за изграждането, реда и условията за ползване на паркинга, запитването е изпратено до МРРБ, МВР, АПИ, РД „Гранична полиция“. Към настоящия момент, е постъпил отговор единствено от МВР, в който ни уведомяват, че ведомството има отношение само към временната, а впоследствие и постоянната организация на движението.

5. Докладна записка от Кметския заместник на с. Сива река г-н Лозко Димов, касаеща лошото състояние на мост, пътен участък и засилено преминаване на тежкотоварни камиони, извозващи инертни материали /писмо с наш вх. № АК-11-30/ 10.06.2021 год./.

6. Получено писмо с наш вх. № РД-21-401/ 09.06.2021 год. от РУ на МВР – Свиленград, касаещо компрометираното техническо състояние на мост над река Марица на път I-8.

Взети решения:

По т. 1. Мерки от страна на ОД МВР - Хасково и ОПУ – Хасково за подобряване на пътната безопасност.

По т. 2. Докладвани ремонтни дейности по РПМ и сроковете им за приключване.

По т. 3. Обсъдени възникнали проблеми от членовете на Комисията съвместно с ОД МВР и ОПУ - Хасково.

По т.4. Търсене на решения чрез диалог в търсене на решения да се създадът нужните санитарно-битови условия за престой, при изрично съблюдаване на правата на превозвачите и възможностите за нормално извършване на бизнеса.

По т. 5. От ОПУ – Хасково е изпратен доклад до АПИ за осигуряване на финансови средства за реконструкция на пътя, но към момента на са осигурени. Предложен вариант - друг обходен маршрут, тъй като трафикът е доста засилен, а настилката на пътя на настоящия маршрут е в много лошо състояние.

По т. 6. Мостовото съоръжение е старо, с тесен габарит, в населено място е и е необходимо е да се изгради нов. В момента се извършват частични ремонти, но е необходим цялостен такъв.

| | |
|--|---|
| | <p>Областният управител предложи на представителите на ОПУ - Хасково да се прегледат проектните разработки за реконструкция на водостока, както и искането за осигуряване на финансовия ресурс за обходния път през с. Сива река - на какъв етап са, за да се предприемат съвместни мерки.</p> <p>Линк към материалите: Към настоящия момент ел. страница на Областна администрация Хасково е в процес на актуализация.</p> |
|--|---|

2. ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП

| | |
|--------------------|--|
| Указание 1: | <p>Изготвяне и представяне на Годишен доклад за изпълнение на политиката по БДП за 2020 г. Изх. № ДАБДП 01-733-/1/18.01.2021 год. Документът беше изготвен съгл. методическите указания и в съответствие с утвърдените образци към Плана за действие по БДП. След направените констатации /несъответствия/ от ДАБДП, бяха извършени корекции от страна на членовете на ОКБДП.</p> |
| Указание 2: | <p>Изготвяне на областна План-програма за 2022 год. E-mail от ДАБДП от 30.01.2021 год. Документът беше изготвен съгл. методическите указания и в съответствие с утвърдените образци към Плана за действие по БДП.</p> |
| Указание 3: | <p>Предоставяне на информация за сформирани комисии на територията на областта. E-mail от ДАБДП, заведен с наш вх. № РД-21-208/22.03.2021 год. Информацията е представена в ДАБДП.</p> |
| Указание 4: | <p>Оперативно съгласуване на Годишен доклад за БДП за 2020 год. и актуализиран План за действие 2021 г. E-mail от ДАБДП, заведен с наш вх. № РД-21-221/26.03.2021 год.</p> |
| Указание 5: | <p>Утвърдени актуализирани правила за състава, функциите, дейността и организацията на работата на областните комисии по безопасност на движението по пътищата Изх. № ДАБДП 01-347/01.07.2021 г. Правилата на ОКБДП на област Хасково са актуализирани съгласно Заповед № РД-13-55/30.08.2021 г. на Областния управител.</p> |
| Указание 6: | <p>Указания за изпълнение на мярка 4.3 „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура“ – ТЕКУЩА; мярка 4.17 „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ и мярка 4.14 „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационно състояниена пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура“. Изх. № ДАБДП 01-509/16.9.2021 г. Указанията са изпратени на кметовете на общини. Извършени са съвместни обходи с общински служители, ОД МВР – Хасково и ОПУ – Хасково. Резултатите от тях са предоставени в ДАБДП.</p> |

| | |
|--------------------|---|
| Указание 7: | Предложения за увеличаване и подсилване на административния капацитет в областните и общинските администрации, подходящи за съответните структури механизми, чрез които може законово и процедурно да се въздейства върху щатното разписание и възнагражденията на ангажираните с БДП служители. Изх. № ДАБДП 01-533/24.9.2021 г. Изпратено е становище от Областния управител на област Хасково. |
| Указание 8: | Заповед за изменение и допълнение на утвърдени Правила за дейността и организацията на работа на общинските комисии по БДП (ОбщКБДП) ДАБДП 01-665-25/03.12.2021 г. |
| Указание 9: | Указания относно актуализиране на материали от проведени заседания; график на заседанията за 2022 год.; План-програмата за 2022 год. ел. страница на администрацията. Е-mail от ДАБДП от 21.12.2021 год., заведен с наш вх. № РД-21-952/21.12.2021 год. Към настоящия момент ел. страница на Областна администрация Хасково е в процес на актуализация. |

РАЗДЕЛ 3 СЪСТОЯНИЕ НА БДП

1. ПЪТНОТРАНСПОРТЕН ТРАВМАТИЗЪМ

1.1 Статистика на ниво ОБЛАСТ

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2/

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | През отчетния период от 01.01.2021г. до 31.12.2021г., на територията на ОДМВР-Хасково са настъпили общо 260 бр. ПТП с пострадали. |
| Загинали: | При настъпилите 260 бр. ПТП с пострадали, броят на загиналите е 21 бр. |
| Тежко ранени: | 326 тежко ранени |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | Спрямо предходната година броя на тежките ПТП е се е увеличил с 2 бр. повече. Броя на загиналите също се е увеличил със 7 броя спрямо 2020г. година, а именно 14 бр. При броя на ранените се наблюдава намаление с 20 бр. по-малко. Предвид горепосочените данни за сравнявания период се наблюдава тенденция на увеличение при броя на настъпилите тежки ПТП и при броя на загиналите в тях участници. |

| | |
|---|--|
| Анализ на тенденциите | Но броя на ранените участници е намалял. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 249 бр., - загинали – 19 бр.; - Пътници – ранени – 72 бр., - загинали – 1 бр.; - Пешеходци – ранени – 5 бр. – загинали – 1 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Хасково – Общ брой ПТП – 114 бр. загинали – 3 бр. и ранени – 154 бр.; Община Димитровград: Общ тежки ПТП – 31 бр., загинали, - 5 бр. и ранени – 35 бр.; Община Ивайловград – Общ брой ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; Община Любимец – Общ брой ПТП – 13 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 17 бр.; Община Маджарово – Общ брой ПТП – 0 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 0 бр.; Община Мин. Бани – Общ брой ПТП – 5 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 7 бр.; Община Свиленград – Общ брой ПТП – 24 бр. загинали – 3 бр. и ранени – 28 бр.; Община Симеоновград – Общ брой ПТП – 14 бр. загинали – 5 бр. и ранени – 15 бр.; Община Стамболово – Общ брой ПТП – 5 бр. загинали – 1 бр. и ранени – 4 бр.; Община Тополовград – Общ брой ПТП – 8 бр. загинали – 1 бр. и ранени – 8 бр.; Община Харманли – Общ брой ПТП – 43 бр. загинали – 3 бр. и ранени – 55 бр. |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 253 бр. ПТП, загинали -20 бр. и ранени – 318 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 2 бр. ПТП, загинали -1 бр. и ранени – 1 бр.; „По други причини“ – 5 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 7 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в дърво“ – ПТП – 10 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 12 бр.; „ Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 15 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 22 бр.; „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 15 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 20 бр.; „ Блъскане в препятствие на пътя“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане в скат“ – ПТП – 6 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 7 бр.; „ Блъскане в стълб“ – ПТП – 5 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 6 бр.; „ Блъскане на велосипедист“ – ПТП – 12 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 12 бр.; |

| | |
|--|---|
| | <p>„ Блъскане на каруца“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 4 бр.;</p> <p>„ Блъскане на животно“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр., ранени – 5 бр.,</p> <p>„ Блъскане на паркирано ППС“ – ПТП – 5 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 6 бр.;</p> <p>„ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 56 бр., загинали – 4 бр. и ранени – 54 бр.;</p> <p>„ Блъскане на спряно ППС“ – ПТП – 6 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 9 бр.;</p> <p>„ Друг вид ПТП“ – ПТП – 11 бр., загинали – 3 бр. и ранени – 14 бр.;</p> <p>„ Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 21 бр., загинали – 3 бр. и ранени – 27 бр.;</p> <p>„ Преобръщане на МПС на пътното платно“ – ПТП – 8 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 10 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС отзад“ – ПТП – 10 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 10 бр.;</p> <p>„ Сблъскване под ъгъл“ – ПТП – 25 бр., загинали – 2 бр. и ранени – 30 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 36 бр., загинали – 3 бр. и ранени – 48 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС челно“ – ПТП – 12 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 28 бр.</p> |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца са общо 19 бр., при които са загинали 3 бр. деца и 18 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст са общо 29 бр., при които са загинали 4 бр. участници и 30 бр. са ранените участници. |
| Година на първа регистрация на превозни средства, участвали в ПТП със загинали и тежко ранени | За 2021г. във общия брой настъпили тежки ПТП са участвали 91 бр. МПС, чиято първа регистрация е била преди 01.01.2000г. и 252 бр. МПС, чиято първа регистрация е била след 01.01.2000г. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на ОДМВР Хасково не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |
| Издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания | <p>До общини:</p> <p>Общия брой издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания издадени от органите на Пътна полиция за изминалата 2021г. са 218 бр.</p> <p>До ОПУ:</p> <p>Общия брой издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания издадени от органите на Пътна полиция за изминалата 2021г. са 402 бр.</p> <p>До фирми, поддържащи пътя:</p> <p>Общия брой издадени писмени предупреждения, сигнални писма и разпореждания издадени</p> |
| Предприети дейности по отстраняване на несъответствията | |

| | |
|--|---|
| | <p>от органите на Пътна полиция за изминалата 2021 г. са 317 бр.</p> <p>За всички констатирани нередности по сигналните писма от Районните управления, „Сектор пътна полиция“ и ОД на МВР Хасково се изготвят планови заявки за ремонт на пътищата от републиканската пътна мрежа на територията на ОПУ Хасково, съгласно действащите договори. Заявките се изпращат в Агенция „Пътна инфраструктура“ за одобрение, след което се представят на фирмите за изпълнение. Поради ограничения финансов ресурс, служители на ОПУ Хасково при възможност със собствени сили и средства отстраняват немалка част от констатираните нередности. За всички постъпили сигнални писма са изготвени отговори в указания срок, съгласно чл. 66, ал. 3 от ЗМВР.</p> |
|--|---|

1.2 Статистика на ниво ОБЩИНА

/попълва се от секретариата на ОКБДП по данни, подадени от ОДМВР в образец 3.2 за **ВСЯКА** от общините на територията на областта/

ОБЩИНА ХАСКОВО

| | |
|--|---|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 114 бр. |
| Загинали: | Загинали – 3 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 154 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава увеличение на настъпилите тежки ПТП със 8 бр., при загиналите се наблюдава запазване на същия брой 1 и при ранените се наблюдава увеличение с 11 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява запазване на тенденцията на слабо повишаване на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Хасково загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 154 бр., - загинали – 2 бр.; - Пътници – ранени – 77 бр., - загинали – 2 бр.; - Пешеходци – ранени – 33 бр. – загинали – 0 бр. |

| | |
|---|--|
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Хасково – Общ брой ПТП – 114 бр. загинали – 3 бр. и ранени – 154 бр.; |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 112 бр. ПТП, загинали -3 бр. и ранени – 152 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 1 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 1 бр.; „По други причини“ – 1 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 1 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в дърво“ – ПТП – 5 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 6 бр.; „ Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 8 бр.; „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 4 бр.; „ Блъскане в скат“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 5 бр.; „ Блъскане в стълб“ – ПТП – 3 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 4 бр.; „ Блъскане на велосипедист“ – ПТП – 5 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 5 бр.; „ Блъскане на каруца“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 4 бр.; „ Блъскане на паркирано ППС“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 32 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 33 бр.; „ Блъскане на спряно ППС“ – ПТП – 4 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 7 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 4 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 7 бр.; „ Преобръщане на МПС на пътното платно“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; „ Сблъскване между МПС отзад“ – ПТП – 7 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 7 бр.; „ Сблъскване под ъгъл“ – ПТП – 16 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 20 бр.; „ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 15 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 22 бр.; „ Сблъскване между МПС челно“ – ПТП – 6 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 16 бр. |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Хасково са общо 18 бр., при които са загинали 0 бр. и 21 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Хасково са общо 30 бр., при които са загинали 2 бр. и 33 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Хасково не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА ДИМИТРОВГРАД

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 35 бр. |
| Загинали: | Загинали – 5 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 35 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава намаление на настъпилите тежки ПТП с 1 бр., при загиналите се наблюдава увеличение с 3 бр. загинали и при ранените се наблюдава намаление с 2 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява запазване на тенденцията на слабо понижение на броя на настъпилите тежки ПТП, както и на броя на ранените, но се е увеличил броя на загиналите участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Димитровград загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 35 бр., - загинали – 5 бр.; - Пътници – ранени – 19 бр., - загинали – 4 бр.; - Пешеходци – ранени – 5 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Димитровград: Общ тежки ПТП – 31 бр., загинали, - 5 бр. и ранени – 35 бр.; |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 31 бр. ПТП, загинали -5 бр. и ранени – 35 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „По други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в дърво“ – ПТП – 2 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; „Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 4 бр.; „ Блъскане на велосипедист“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане на паркирано ППС“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 5 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 5 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 4 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 5 бр.; |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <p>„ Преобръщане на МПС на пътното платно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС отзад“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.;</p> <p>„ Сблъскване под ъгъл“ – ПТП – 3 бр., загинали – 2 бр. и ранени – 2 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 4 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 5 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС челно“ – ПТП – 3 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 4 бр.;</p> |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Димитровград са общо 1 бр., при които са загинали 0 бр. и 1 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Димитровград са общо 9 бр., при които са загинали 3 бр. и 8 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Димитровград не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА ХАРМАНЛИ

| | |
|--|---|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 43 бр. |
| Загинали: | Загинали – 3 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 55 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава намаление на настъпилите тежки ПТП с 8 бр., при загиналите също се наблюдава намаление с 1 бр., а при ранените се наблюдава съществено намаление с 23 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденцията на намаление на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на | За изминалата 2021г. в Община Харманли загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: |

| | |
|---|---|
| участниците в ПТП | - Водачи – ранени – 53 бр., - загинали – 2 бр.; - Пътници – ранени – 28 бр., - загинали – 1 бр.; - Пешеходци – ранени – 8 бр. – загинали – 1 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Харманли – Общ брой ПТП – 43 бр. загинали – 3 бр. и ранени – 55 бр. |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 40 бр. ПТП, загинали - 3 бр. и ранени – 52 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „Друга причина“ – 3 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 3 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в дърво“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 4 бр.; „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 3 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 6 бр.; „Блъскане в стълб“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на велосипедист“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 9 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 8 бр.; „Блъскане на спряно МПС“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 7 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 10 бр.; „ Сблъскване между МПС челно“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 5 бр.; „ Сблъскване под ъгъл“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; „ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 7 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 8 бр.; „ Преобръщане на МПС на пътно платно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Преобръщане на МПС извън пътно платно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Харманли са общо 4 бр., при които са загинали 0 бр. и 6 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Харманли са общо 9 бр., при които са загинали 1 бр. и 10 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Харманли не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА СВИЛЕНГРАД

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 24 бр. |
| Загинали: | Загинали – 3 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 28 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава увеличение на настъпилите тежки ПТП с 1 бр., при загиналите се наблюдава увеличение с 2 бр. и при ранените се наблюдава намаление с 2 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденция на запазване на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Свиленград загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 28 бр., - загинали – 3 бр.; - Пътници – ранени – 20 бр., - загинали – 1 бр.; - Пешеходци – ранени – 3 бр. – загинали – 1 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Харманли – Общ брой ПТП – 24 бр. загинали – 3 бр. и ранени – 28 бр. |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 22 бр. ПТП, загинали - 2 бр. и ранени – 25 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 1 бр. ПТП, загинали -1 бр. и ранени – 0 бр.; „Друга причина“ – 1 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 3 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в скат“ – ПТП – 1 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 0 бр.; „ Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 3 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; „ Блъскане на животно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; „ Блъскане в препятствие на пътя“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 4 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 3 бр.; „ Блъскане на паркирано ППС“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <p>„ Сблъскване между МПС отзад“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.;</p> <p>„ Сблъскване под ъгъл“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.;</p> <p>„ Преобръщане на МПС на пътното платно“ – ПТП – 2 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 3 бр.;</p> <p>„ Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 4 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 4 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС челно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.;</p> <p>„ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.;</p> |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Свиленград са общо 3 бр., при които са загинали 1 бр. и 3 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Свиленград са общо 5 бр., при които са загинали 0 бр. и 7 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Свиленград не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА ТОПОЛОВГРАД

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 8 бр. |
| Загинали: | Загинали – 1 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 8 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава увеличение на настъпилите тежки ПТП с 1 бр., при загиналите се наблюдава запазване на броя и при ранените се наблюдава намаление с 1 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденцията на запазване на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |

| | |
|---|--|
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Тополовград загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 8 бр., - загинали – 1 бр.; - Пътници – ранени – 2 бр., - загинали – 0 бр.; - Пешеходци – ранени – 2 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Тополовград – Общ брой ПТП – 8 бр. загинали – 1 бр. и ранени – 8 бр. |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 8 бр. ПТП, загинали - 1 бр. и ранени – 8 бр.; „Нарушение поради други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали - 0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 0 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 0 бр.; „ Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 4 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 3 бр.; „ Преобръщане на МПС на пътното платно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Тополовград са общо 2 бр., при които са загинали 0 бр. и 2 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Тополовград са общо 0 бр., при които са загинали 0 бр. и 0 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Тополовград не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА ИВАЙЛОВГРАД

| | |
|---|--------------------------|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 3 бр. |
| Загинали: | Загинали – 0 бр. |

| | |
|--|---|
| Тежко ранени: | Ранени – 3 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава намаление на настъпилите тежки ПТП с 1 бр., при загиналите не се наблюдава разлика, а именно няма загинали и при ранените се наблюдава намаление с 1 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденцията на намаление на броя на настъпилите тежки ПТП със ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Ивайловград загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 3 бр., - загинали – 0 бр.; - Пътници – ранени – 0 бр., - загинали – 0 бр.; - Пешеходци – ранени – 0 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Ивайловград – Общ брой ПТП – 3 бр. загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 3 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 3 бр. |
| ПТП по вид | „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на велосипедист“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2020г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Ивайловград са общо 0 бр., при които са загинали 0 бр. и 0 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Ивайловград не са настъпили. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Ивайловград не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА МИНЕРАЛНИ БАНИ

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 5 бр. |
| Загинали: | Загинали – 0 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 7 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава съществено намаление на настъпилите тежки ПТП с 3 бр., при загиналите също се наблюдава намаление с 1 бр. и при ранените се наблюдава намаление с 6 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденцията на съществено намаление на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Минерални бани загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 7 бр., - загинали – 0 бр.; - Пътници – ранени – 3 бр., - загинали – 0 бр.; - Пешеходци – ранени – 0 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Минерални бани – Общ брой ПТП – 5 бр. загинали – 0 бр. и ранени – 7 бр.; |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 5 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 7 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „По други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в скат“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 1 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 1 бр.; „ Преобръщане на МПС на пътно платно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Сблъскване между МПС отзад“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр. |

| | |
|---------------------------------------|---|
| ПТП с деца | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на деца настъпили на територията на Община Минерални бани са общо 0 бр., при които са загинали 0 бр. и 0 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Минерални бани са общо 2 бр., при които са загинали 0 бр. и 2 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Община Минерални бани не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА СТАМБОЛОВО

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 5 бр. |
| Загинали: | Загинали – 1 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 4 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава съществено увеличение на настъпилите тежки ПТП с 3 бр., при загиналите също се наблюдава увеличение с 1 бр. и при ранените се наблюдава увеличение с 2 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденцията за увеличаване на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Стамболово загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 4 бр., - загинали – 1 бр.; - Пътници – ранени – 1 бр., - загинали – 0 бр.; - Пешеходци – ранени – 0 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, | Община Стамболово – Общ брой ПТП – 5 бр. загинали – 1 бр. и ранени – 4 бр.; |

| | |
|---------------------------------------|--|
| разпределени по общини | |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 5 бр. ПТП, загинали -1 бр. и ранени – 4 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „По други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 2 бр., загинали – 1 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на паркирано ППС“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. не са настъпили тежки ПТП с участието на деца на територията на Община Стамболово. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Стамболово са общо 1 бр., при които са загинали 0 бр. и 1 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Стамболово не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА СИМЕОНОВГРАД

| | |
|--|--|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 14 бр. |
| Загинали: | Загинали – 5 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 15 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава запазване на броя на настъпилите тежки ПТП, при загиналите се наблюдава увеличение с 5 бр. и при ранените се наблюдава намаление с 5 бр. |
| Анализ на | От горепосочените данни се установява тенденцията на запазване на броя на настъпилите |

| | |
|---|---|
| тенденциите | тежки ПТП, но се наблюдава значително увеличение на броя на загиналите и намаление на броя на ранените участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Симеоновград загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 15 бр., - загинали – 5 бр.; - Пътници – ранени – 8 бр., - загинали – 3 бр.; - Пешеходци – ранени – 3 бр. – загинали – 2 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Симеоновград – Общ брой ПТП – 14 бр. загинали – 5 бр. и ранени – 15 бр.; |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 14 бр. ПТП, загинали -5 бр. и ранени – 15 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „По други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане в дърво“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Блъскане на животно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане на пешеходец“ – ПТП – 5 бр., загинали – 2 бр. и ранени – 3 бр.; „ Блъскане на ППС и влак“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 1 бр., загинали – 3 бр. и ранени – 1 бр.; „ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. на територията на Община Симеоновград са настъпили общо 2 бр. ПТП, при които са загинали 2 бр. и 1 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Симеоновград са общо 1 бр., при които са загинали 0 бр. и 1 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Симеоновград не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА ЛЮБИМЕЦ

| | |
|--------------------------|---------------------------|
| ПТП с пострадали, | ПТП с пострадали – 13 бр. |
|--------------------------|---------------------------|

| | |
|--|---|
| посетени от органите на МВР: | |
| Загинали: | Загинали – 0 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 17 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) Анализ на тенденциите | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава увеличение на броя на настъпилите тежки ПТП с 3 бр. и на ранените с 8 бр., а намаление се наблюдава при загиналите с 2 бр. От горепосочените данни се установява тенденцията на влошаване на обстановката по отношение на броя на настъпилите тежки ПТП и броя на ранените и подобряване по отношение на загиналите граждани. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Любимец загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 17 бр., - загинали – 0 бр.; - Пътници – ранени – 4 бр., - загинали – 0 бр.; - Пешеходци – ранени – 0 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по общини | Община Любимец – Общ брой ПТП – 13 бр. загинали – 0 бр. и ранени – 17 бр.; |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 13 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 17 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „По други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | „ Блъскане на велосипедист“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане в крайпътно съоръжение“ – ПТП – 2 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Блъскане в предпазна ограда“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Друг вид ПТП“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 1 бр.; „ Сблъскване между МПС странично“ – ПТП – 5 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 6 бр.; „ Сблъскване между МПС под ъгъл“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 2 бр.; „ Преобръщане на МПС извън пътното платно“ – ПТП – 1 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 3 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. са настъпили общо 1 бр. тежки ПТП с участието на деца, при които са |

| | |
|---------------------------------------|---|
| | загинали 0 бр. и 1 бр. са ранените участници. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. тежките ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст настъпили на територията на Община Любимец общо 1 бр., при които са загинали 0 бр. и 2 бр. са ранените участници. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Любимец не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

ОБЩИНА МАДЖАРОВО

| | |
|--|---|
| ПТП с пострадали, посетени от органите на МВР: | ПТП с пострадали – 0 бр. |
| Загинали: | Загинали – 0 бр. |
| Тежко ранени: | Ранени – 0 бр. |
| Тенденция спрямо предходната година (спад/покачване по показателите ПТП, загинали и тежко ранени) | В сравнение с предходната 2020г. се наблюдава намаление на настъпилите тежки ПТП с 1 бр., при загиналите не се наблюдава разлика, тъй като са нямали загинали и при ранените се наблюдава намаление с 1 бр. |
| Анализ на тенденциите | От горепосочените данни се установява тенденцията на минимално намаление на броя на настъпилите тежки ПТП, със загинали и ранени участници. |
| Загинали и тежко ранени по вид на участниците в ПТП | За изминалата 2021г. в Община Маджарово загиналите и тежко ранени участници в ПТП са съответно: - Водачи – ранени – 0 бр., - загинали – 0 бр.; - Пътници – ранени – 0 бр., - загинали – 0 бр.; - Пешеходци – ранени – 0 бр. – загинали – 0 бр. |
| ПТП, загинали и тежко ранени, разпределени по | Община Маджарово – Общ брой ПТП – 0 бр. загинали – 0 бр. и ранени – 0 бр.; |

| | |
|---------------------------------------|--|
| общини | |
| Причини за ПТП | „Нарушение на водачите“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „Нарушение на пешеходците“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; „По други причини“ – 0 бр. ПТП, загинали -0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП по вид | ПТП – 0 бр., загинали – 0 бр. и ранени – 0 бр.; |
| ПТП с деца | За периода на 2021г. не са настъпили тежки ПТП с участието на деца на територията на Община Маджарово. |
| ПТП с възрастни над 65 г. | За периода на 2021г. няма настъпили тежки ПТП с участието на възрастни лица над 65 годишна възраст. |
| Участъци с концентрация на ПТП | За изминалата 2021г. на територията на Маджарово не са констатирани участъци с концентрация на ПТП. |

1.3 Пътнотранспортен травматизъм и дейност на ЦСМП:

- **295** броя обслужени ПТП, със **17** загинали и **338** пострадали.
- брой на транспортирани до лечебни заведения пострадали и диагнози: 317 лица, с диагнози: Contusio capitis; Commotio cerebri; Contusio thoracis; Contusio cruris; Fractura humeri sin, Politrauma.
- време за реакция: тръгване до 1 минута от обаждане, пристигане до 8 минути в града.

2. СЪСТОЯНИЕ НА ПЪТНОТРАНСПОРТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

2.1 За ОПУ: дължина и състояние на републиканските пътища в границите на областта по основните им елементи:

Дължината на републиканските пътища на територията на Област Хасково е 1123,678 км. От които автомагистрала – 91,520 км., пътища I-ви клас – 154,720 км., пътища II-ри клас – 150,708 км., пътища III-ти клас – 694.860 км. и пътни връзки – 31,870 км. Състояние на републиканските пътища: Добро – 437,574 км., Средно – 432,739 км., Лошо – 253,365 км.

Състояние на пътната настилка: Добро – 437,574 км., Средно – 432,739 км., Лошо – 253,365 км.

Състоянието на пътните банкети по главните пътни направления е добро. По останалата пътна мрежа е задоволително, като на отделни места по третокласната пътна мрежа се нуждаят от профилиране и попълване.

Ограничителните системи /ОС/ по АМ „Марица“ са в добро състояние, с изключение на местата повредени от настъпили пътно-транспортни произшествия. За всички повредени ОС се изготвят планови заявки за ремонт, които се представят в АПИ за одобрение. По останалата републиканска пътна мрежа са в задоволително състояние. Има отделни участъци от третокласната пътна мрежа в които ОС са в незадоволително състояние и при осигуряване на финансов ресурс от страна на АПИ ще бъдат подменени с нови.

Пътните знаци по главните пътни направления са в добро състояние. По второкласната и третокласната пътна мрежа има липсващи и повредени пътни знаци за които има изготвени планови заявки, които са изпратени в АПИ за одобрение.

Пътната маркировка по АМ „Марица“, I-ви и II-ри клас пътища е в добро и задоволително състояние. В по-голяма част от третокласната пътна мрежа е в незадоволително състояние. Има изготвени и представена в АПИ, планови заявки за освежаване на хоризонталната пътна маркировка на територията на ОПУ Хасково.

2.2 За общините:

| | |
|--|--|
| <p>Дължина на общинска пътна мрежа /км/</p> | <p>Община Димитровград: 511.30; Община Ивайловград: 290.35 км; Община Любимец: 99.3 км; Община Маджарово: Община Минерални бани: 149.468 км; Община Свиленград: 289.18 км; Община Стамболово: 258.85 км; Община Симеоновград: 102.98 км; Община Тополовград: 296.43 км; Община Харманли: 80.20 км; Община Хасково: 604.44 км;</p> |
| <p>Дължина на улична мрежа /км/</p> | <p>Община Димитровград: улици -402,6 км; общински пътища - 108,7 км; Община Ивайловград: улици -127,25 км; общински пътища -163,10 км; Община Любимец: улици – 58 км; общински пътища - 41,3 км</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>Община Маджарово:</p> <p>Община Минерални бани: улици -63,968 км; общински пътища -85,50 км;</p> <p>Община Симеоновград: улици -81.5 км; общински пътища - 21.48 км;</p> <p>Община Свиленград: улици - 199.38 км; общински пътища - 89.80 км;</p> <p>Община Стамболово: улици -172.450 км; общински пътища - 86,40 км;</p> <p>Община Тополовград: улици -244,330 км; общински пътища - 52,1 км;</p> <p>Община Харманли: улици – 704 км; общински пътища - 97,20 км;</p> <p>Община Хасково: улици – 498 км; общински пътища - 106,440км.</p> |
| <p>Настилки /състояние/</p> | <p>Община Димитровград</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително;</p> <p>Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания;</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 16 %.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние – незадоволително ;</p> <p>Основни видове деформации – единични/мрежовидни пукнатини, слягания;</p> <p>Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 38 %.</p> <p>Община Ивайловград</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: добро, извършено е опресняване на пътната и улична маркировка, подмяна на стари и захабени знаци и указателни табели. Частично ремонтирани пътища, чрез попълване на дупки, както и цялостен ремонт чрез полагане на нов асфалт, рехабилитация на прилежащите тротоарни настилки и бордюри, както и нови хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Вложените инвестиции са в размер на 1399909,07 лв. за улици и 119 484,53 лв. за общински пътища.</p> <p>Основни видове деформации: единични пукнатини и слягания;</p> <p>Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 50 %.</p> |

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове деформации: единични пукнатини и слягания;

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5 %.

Община Любимец

по улици:

Общо състояние: в общинския център – добро, по селата – добро;

Основни видове деформации: единични пукнатини и слягания;

Процентен дял от улиците със сериозни деформации: в общинския център - 15%, по селата – 35%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове деформации: слягания;

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации - 15%.

Община Минерални бани

по улици:

Общо състояние – добро;

Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) – не са предоставени данни;

Процентен дял от улиците със сериозни деформации – 30%.

по общински пътища:

Общо състояние – добро;

Основни видове деформации (единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.) - не са предоставени данни

Община Свиленград

по улици:

Общо състояние – добро;

Добро. Около 75% от улиците на територията на гр. Свиленград са асфалтирани, ежегодно се опреснява маркировката, подменят се стари и деформирани пътни знаци и указателни табели. Предстои завършване на ремонта на бул. "България" и започване на ремонта на ул. "Д-р Петър Берон", на която липсва асфалтово покритие, разрушено от тежкотоварните МПС в посока административната сграда на Митница „Свиленград“. От асфалтиране се нуждае ул. "Васил Левски" в участъка от кръстовището и с ул. "Сан Стефано" до ул. "Ген. Скобелев", но след подмяна на ВиК инфраструктура.

От ремонт се нуждае уличната мрежа на територията на селата.

Основни видове деформации (единични пукнатини, мрежовидни пукнатини, слягания и др.) – на територията на уличната мрежа в гр. Свиленград има единични пукнатини, по уличната мрежа на селищната система има различни видове деформации.

Процентен дял от улиците със сериозни деформации – 5 %.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове деформации: единични мрежови пукнатини;

Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 5 %.

Община Симеоновград

по улици:

Общо състояние: – задоволително;

Извършени са частична рехабилитация на улици, както и цялостно асфалтиране с изграждане на нови тротоари. Периодично е подновявана хоризонталната маркировка.

Основни видове деформации: мрежови пукнатини, слягания;

Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 15%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове деформации: единични пукнатини;
Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10 %.

Община Стамболово

по улици:

Общо състояние: – задоволително;
Основни видове деформации: мрежови пукнатини, слягания;
Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 20%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;
Основни видове деформации: единични пукнатини;
Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10%.

Община Тополовград

по улици:

Общо състояние: задоволително;
Основни видове деформации: единични и мрежовидни пукнатини, дупки, ускорено износване на покритието, слягане, издуване и др.
Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 50 % от уличната мрежа е в незадоволително и лошо състояние.

по общински пътища:

Общо състояние: общинските пътища като цяло са в задоволително състояние. На шест от общинските пътища на територията на Община Тополовград е извършена рехабилитация през 2020 г. Такава през 2021 г. не е възникнала необходимост да бъде извършвана.
Основни видове деформации: единични и мрежовидни пукнатини, дупки и др.
Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 25 % от общинските пътища са в незадоволително и лошо състояние.

Община Харманли

| | |
|---|--|
| | <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: в общинския център – добро, по селата – лошо; Основни видове деформации: единични пукнатини и слягания; Процентен дял от улиците със сериозни деформации: в общинския център 10%, по селата – 90%.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: добро; Основни видове деформации: слягания; Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 10 %.</p> <p>Община Хасково</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове деформации: мрежовидни пукнатини, слягания и др.; Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 30%.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние : задоволително; Основни видове деформации: единични/мрежовидни пукнатини, слягания и др.; Процентен дял от общинските пътища със сериозни деформации: 30%.</p> |
| <p>Сигнализация и маркировка /състояние/</p> | <p>Община Димитровград</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: липса на маркировка; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 88%.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: липса на маркировка;</p> |

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 83%.

Община Ивайловград

по улици:

Общо състояние: лошо;

Основни видове несъответствия: - липса на маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 90 % в населените места.

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: на места липсва;

Процентен дял липсваща маркировка: 70 %.

Процентен дял липсваща сигнализация: 0.

Община Любимец

по улици:

Общо състояние: в общинския център – много добро, по селата – добро;

Основни видове несъответствия: липса на маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: в общинския център – сигнализация 2%, маркировка 8%; по селата – сигнализация 20%, маркировка 30%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: липса на маркировка;

Процентен дял липсваща маркировка и сигнализация: сигнализация 8%, маркировка – 15%.

Община Минерални бани

по улици:

Общо състояние - задоволително;

Основни видове несъответствия – липса на маркировка в определени участъци;

Процентен дял липсваща сигнализация : 5%;

Процентен дял липсваща маркировка: 10 %.

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия - на места липсва /избледняла е;

Процентен дял липсваща сигнализация: 5%;

Процентен дял липсваща маркировка: 10 %.

Община Свиленград

по улици:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: частична липса на маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация: няма;

Процентен дял липсваща маркировка: 40 %.

по общински пътища:

Общо състояние: много добро;

Основни видове несъответствия: частична липса на маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 15 %.

Община Симеоновград

по улици:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: на места липсва маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 50%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: липса на маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 10%.

Община Стамболово

по улици:

Общо състояние: лошо;

Основни видове несъответствия: липса на сигнализация и маркировка;

Процентен дял от улиците със сериозни деформации: 90%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: липса на маркировка;

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 30%.

Община Тополовград

Общо състояние - Пътните знаци, поставени на уличната мрежа в териториалния обхват на Община Тополовград, отговарят на Наредба 18 за сигнализация на пътищата с пътни знаци. В повечето населени места на територията на общината, съществува сериозна липса на пътни знаци.

Ежемесечно (до колкото позволяват средствата) се извършва подмяна и поставяне на нови пътни знаци.

Относно сигнализация на улиците с пътна маркировка - в общинския център и в населените места на територията на общината, има голям % изхабена пътната маркировка, а на места такава липсва изцяло.

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: над 50 % от пътната маркировка (най-вече в населените места в общината) липсва.

по общински пътища:

Общо състояние: Добро/ Задоволително

Шест от общинските пътища са рехабилитирани и приети през 2020 г.- съответно има изградена сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка.

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: на 25 % от общинските пътища липсва или е компрометирана пътната маркировка. На места липсват и пътни знаци.

| | |
|---------------------------------------|---|
| | <p>Община Харманли</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: в общинския център – много добро, по селата – лошо; Основни видове несъответствия: липсваща сигнализация и маркировка по селата; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: в общинския център – сигнализация 2%, маркировка 40%; по селата – сигнализация 90%, маркировка 98% .</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: добро; Основни видове несъответствия: основно липсваща маркировка; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка:сигнализация 10%, маркировка 30%.</p> <p>Община Хасково</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: липсваща маркировка; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 60 %.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: липсва вертикална сигнализация; Основни видове несъответствия: липсваща маркировка; Процентен дял липсваща сигнализация и маркировка: 70 %.</p> |
| <p>Банкети /състояние/</p> | <p>Община Димитровград</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: недостатъчно широки; Процентен дял липсващи банкети: 32%.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: незадоволително;</p> |

Основни видове несъответствия: недостатъчно широки;
Процентен дял липсващи банкети – 15%.

Община Ивайловград

по улици:

Общо състояние: неприложимо;

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети:

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: затруднена проходимост;

Процентен дял липсващи банкети – 2 %.

Община Любимец

по улици:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: недостатъчно широки;

Процентен дял липсващи банкети: няма.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: недостатъчно широки;

Процентен дял липсващи банкети: 2 %.

Община Минерални бани

по улици:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: минимална поддръжка, поради липса на средства;

Процентен дял липсващи банкети: 10%.

по общински пътища:

Общо състояние: незадоволително;

Основни видове несъответствия: лоша поддръжка, поради липса на средства;
Процентен дял липсващи банкети: 10 %.

Община Симеоновград

по улици:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: на участъци са трудно проходими;

Процентен дял липсващи банкети: 1%.

по общински пътища:

Общо състояние: незадоволително;

Основни видове несъответствия: в определени участъци - трудно проходими;

Процентен дял липсващи банкети: 5 %.

Община Свиленград

по улици:

Общо състояние: неприложимо;

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети:

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: в определени участъци трудно проходими.

Процентен дял липсващи банкети: 5 %.

Община Стамболово

по улици:

Общо състояние: незадоволително

Основни видове несъответствия: липса или недобро състояние.

Процентен дял липсващи банкети: 35%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: на определени места липсват, обрасли с растителност;

Процентен дял липсващи банкети: 25%.

Община Тополовград

по улици:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети:

по общински пътища:

Общо състояние: Банкетите по общински пътища са в задоволително състояние. Липсват тротоари.

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи банкети:

Община Харманли

по улици:

Общо състояние: неприложимо;

Основни видове несъответствия: неприложимо;

Процентен дял липсващи банкети: 0

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: обрасли с растителност;

Процентен дял липсващи банкети: 10 %.

Община Хасково

по улици:

| | |
|---|--|
| | <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: не достатъчно широки; Процентен дял липсващи банкети: 20 %.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: незадоволително; Основни видове несъответствия: затревени и непочистени; Процентен дял липсващи банкети: не е констатирано.</p> |
| <p>Ограничителни системи /състояние/</p> | <p>Община Димитровград</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, липсващо начало/край; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 1%.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: Незадоволително; Основни видове несъответствия: засегнати от корозия, деформирани, липсващо начало/край; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 9 %.</p> <p>Община Ивайловград</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: неприложимо; Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: неприложимо; Основни видове несъответствия: Процентен дял липсващи ограничителни системи:</p> |

Община Любимец

по улици:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: засегнати от корозия;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5 %.

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: засегнати от корозия;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 10 %.

Община Минерални бани

по улици:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: липса и амортизация;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20%.

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: липса и амортизация;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.

Община Свиленград

по улици:

Общо състояние: добро състояние, поставени са предпазни мантинели на рисковите участъци; пред всички учебни заведения са поставени, периодично се подменят увредените елементи в следствие на ПТП

Основни видове несъответствия: поддържат се в експлоатационна годност.

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%.

по общински пътища:

Общо състояние: добро състояние, поддържат се в експлоатационна годност, извършва се периодична проверка от страна на длъжностни лица от ОП"БО" и ОБА-Свиленград;

Основни видове несъответствия: Поддържат се в експлоатационна годност;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 5%

Община Симеоновград

по улици:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: няма;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 0

по общински пътища:

Общо състояние: добро;

Основни видове несъответствия: няма;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 2 %

Община Стамболово

по улици:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: липса или амортизация;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия: липса или амортизация;

Процентен дял липсващи ограничителни системи: 15%.

Община Тополовград

по улици:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

по общински пътища:

Общо състояние: задоволително;

Основни видове несъответствия:

Процентен дял липсващи ограничителни системи:

| | |
|---|--|
| | <p>Община Харманли</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: добро; Основни видове несъответствия: амортизирани на места; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20 %.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: задоволително; Основни видове несъответствия: амортизирани на места; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 20 %.</p> <p>Община Хасково</p> <p><u>по улици:</u></p> <p>Общо състояние: незадоволително; Основни видове несъответствия: ниски, корозирали; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40%.</p> <p><u>по общински пътища:</u></p> <p>Общо състояние: незадоволително; Основни видове несъответствия: ниски, изкъртени и корозирали; Процентен дял липсващи ограничителни системи: 40%.</p> |
| <p>Кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези, осветление и светофари</p> | <p>Община Димитровград: в териториалния обхват на общината:</p> <ul style="list-style-type: none"> - общият брой кръстовища е 1134, от които 185 са сигнализирани с пътни знаци, а 3 се регулират със светофарна уредба. 150 от кръстовищата се нуждаят от промяна в организацията на движение; - общият брой пешеходни пътеки е 117, от които 82 са сигнализирани с пътни знаци и маркировка, 5 са осветени, а 11 са в район на кръстовище, регулирано със светофарна уредба; - общият брой спирки на градския транспорт е 72, от които 43 са с изградено пътно уширение. 28 са обезопасени чрез оградни съоръжения; - изградените надлези са 5, в добро състояние, обезопасени с оградни съоръжения. |

В община Ивайловград се извършва ежетодно опресняване на уличната маркировка и пешеходните пътеки, при необходимост се подменят пътните знаци, като за тази дейност вложените средства са 650 лв. Всички кръстовища са регулирани с необходимата маркировка. Периодично се почиства храстовидната растителност, която затруднява видимостта. На територията на общината няма градски транспорт, подлези, надлези и светофари. При постъпили предложения относно организацията на движението, се свиква ОбщКБДП.

В община Любимец има 578 броя кръстовища. 443 от тях са регулирани с пътни знаци. 135 кръстовища са нерегулирани. Движението в тези кръстовища се регулира по правилото на дясностоящия. Пешеходни пътеки – 43 бр. Всички пешеходни пътеки са сигнализирани с пътни знаци и маркировка. Спирки – 13 бр. Подлези-1бр. Надлези-1 бр. Светофарни уредби-няма.

На територията на община Минерални бани има 312 бр.кръстовища, пешеходни пътеки 66 бр., спирки -18 бр. Няма подлези, надлези и светофари.

В община Стамболово има 515 броя кръстовища - нерегулирани, които са сигнализирани с пътни знаци и маркировка. От гледна точка на безопасност на движението не е нужна промяна в организацията на движение в посочените кръстовища на територията на общината. Ежегодно СЕ извършва преглед и опресняване на пешеходните пътеки, които са 5 броя, обозначени с хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Уличното осветление е на добро ниво, няма изградени подлези, надлези и светофарни уредби.

В Община Свиленград на територията на уличната мрежа на територията на гр.Свиленград кръстовищата са орегулирани с необходимата хоризонтална и вертикална маркировка, изградени са 4 бр. кръгови кръстовища на места с интензивно движение, предстои изграждане на още едно кръгово кръстовище.По уличната мрежа на селищната система в Община Свиленград кръстовищата също са регулирани с необходимите пътни знаци и маркировка.В Община Свиленград са поставени необходимия брой автобусни спирки, които са осветени, с необходимото уширение на пътното платно са .На територията на общината няма изградени подлези, изграден е един бр.надлез на входа на с.Генералово при ремонта и електрификацията на ЖП линията от Капъкукуле до Свиленград.На територията на гр.Свиленград има изградени три броя светофарни уредби на кръстовища с повишена концентрация на ПТП и улици с интензивен трафик на МПС.

На територията на община Симеоновград няма светофарни уредби и преминаването е регулирани с пътни знаци. Повредените и липсващите се подменят с нови. Периодично се освежава

| | |
|--|--|
| | <p>маркировката на пешеходните пътеки. Възловите кръстовища са осветени с улично осветление в тъмната част на деня. Спирките се поддържат в добро състояние и са осветени. На територията на общината няма подлези и надлези. Община Симеоновград е с население под 8000 жители и трафикът не е натоварен – няма нужда от изграждане на подлези, надлези и светофарни уредби.</p> <p>Община Харманли – на територията на цялата община има едно кръстовище със светофарна уредба. Всички останали са сигнализирани с пътни знаци и се поддържат в добро състояние. На рискови кръстовища в града /2 бр./ и някои пешеходни пътеки / 7 бр./ са поставени сигнални мигащи светлини със соларни панели.</p> <p>Общият брой пешеходни пътеки е 156, от които 7 бр. са осветени с мигащи светлини.</p> <p>Има изградени два подлеза под жп линията. Надлезът е един, на път от републиканската пътна мрежа в чертите на града, като се поддържа в много добро състояние. Има изградена много добра улична мрежа за осветление, която се поддържа в отлично състояние. 80% от лампите са подменени с LED.</p> <p>Общините извършват ежегодно опресняване на уличната маркировка и пешеходните пътеки. По-голямата част от кръстовищата на територията на общините /с изкл. на общ. Хасково и общ. Димитровград/ са нерегулирани.</p> |
| <p>Велоалеи /дължина и състояние/</p> | <p>Община Ивайловград - дължина 320 м, в добро състояние; Община Димитровград - дължина 728 м, в добро състояние; Община Свиленград - дължина 7 км., в добро състояние; Община Харманли – съществува една велоалея, в добро състояние; Община Хасково - дължина 6 км., в добро състояние.</p> <p>В общините Любимец, Минерални бани, Симеоновград, Стамболово и Тополовград няма изградени велоалеи.</p> |

| | |
|--|--|
| <p>Прилежаща инфраструктура около учебни заведения и детски градини от гледна точка на безопасността (места за пресичане и паркиране, предпазни огради, ограничения на скоростта, осветеност) /състояние/</p> | <p>Община Ивайловград: около училищата и детските градини в община Ивайловград има изградените необходими предпазни огради, поставена вертикална сигнализация за намаляване на скоростта и изградени хоризонтални пътни препятствия тип легнал полицаи. Всички входове и изходи на учебните заведения и детските градини са осветени, като изправността на съоръженията се проверява постоянно.</p> <p>Община Димитровград: в териториалния обхват на общината, общият брой учебни заведения е 31, от които 24 са със сигнализираните места за пресичане. 19 са с пешеходни ограждения. За 12 от учебните заведения (големите училища и детски градини) е въведен режим на забранено паркиране. За организиране на пътното движение около учебните заведения и за предотвратяване на пътни инциденти с деца, периодично се обновява пътната маркировка и сигнализация, както и предпазните ограждения пред входовете на учебните заведения, осигуряват се дежурства от училищата и пътна полиция в пиковите часове.</p> <p>Община Тополовград: в районите на по-голяма част от училищата и детските градини, има обособени места за пресичане /пешеходни пътеки/, които са обозначени със съответната маркировка и пътни знаци. Преградните съоръжения в района на учебните заведения:</p> <ul style="list-style-type: none"> - пред централния вход на СУ"Д-р Петър Берон" в гр.Тополовград съществува преградно съоръжение/старо и има нужда от подновяване/.На задния вход на училището, няма изградено такова. ; - пред двата входа на НУ „Св.Св.Кирил и Методий“ има преградни съоръжения; - пред ОУ „Христо Ботев“ с. Синапово и ОУ „Христо Ботев“ с. Хлябово има преградни съоръжения; - пред ДГ „Щастливо детство“ в гр.Тополовград- няма изградени преградни съоръжения; - пред ОУ "Иван Вазов" с.Устрем - няма изградени прегради. <p>Общините Любимец, Минерални бани, Симеоновград, Свиленград, Стамболово, Харманли и Хасково поддържат в добро/ отлично състояние инфраструктурата около учебни заведения и детски градини. Поставени са необходимата хоризонтална и вертикална маркировка, обозначени са пешеходни пътеки, поставени са предпазни огради, изградени са изкуствени неравности, ограничаващи скоростта на движение. Осигурено е улично осветление.</p> |
| <p>Автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура</p> | <p>В Община Димитровград функционира модерна пътническа автогара с изграден прилежащ паркинг за 30 автомобила.</p> <p>Броят на жп гарите на територията на общината СА 4 (ЖП Гара Димитровград, ЖП гара Димитровград север, ЖП гара Ябълково и ЖП Гара Меричлери). 2 от тях разполагат с прилежащ паркинг. Предвид добрата транспортна свързаност на общината и пресичащите я европейски</p> |

| | |
|--|--|
| | <p>транспортни коридори, функционират и 10 жп спирки.</p> <p>В община Любимец няма автогара, има ж.п. спирка.</p> <p>В Община Минерални бани няма автогари и ж.п.спирки.</p> <p>На територията на гр. Свиленград има две обслужващи автогари, като в момента едната от тях не функционира. Прилежащата им инфраструктура е в добро състояние, обособено е място за паркинг, създадена е организация за безопасно преминаване на пътуващите.</p> <p>Основният ремонт и на автогарата и прилежащата инфраструктура в гр. Симеоновград е приключен през 2021 г. Инфраструктурата на ж.п. гара се поддържа в добро състояние.</p> <p>В община Стамболово няма градски транспорт, но има спирки, които са за преминаващите автобуси. Спирките са 28 бр. и са с изградени пътни уширения.</p> <p>Автогарата и ж.п гарата в гр. Хасково и прилежащата към тях инфраструктура са добре регулирани и обезопасени. Необходимо е изхода от паркинга зад Автогарата към бул. „Съединение“ да се затвори.</p> <p>Автогарите в останалите общини от Областта се поддържат в добро състояние, както и прилежащите им паркинги. Регулирани и обезопасени са.</p> |
| <p>Обществен транспорт (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност) /състояние/</p> | <p>Общините са организирали и възложили обществения превоз на пътници в съответствие с броя на населението на съответните по начин, който максимално осигурява транспортната свързаност на жителите.</p> <p>Градският транспорт е необходим в гр. Димитровград - обслужваните градски линии в общинския център са 3 и гр. Хасково - включващ 7 бр. автобусни, 2 бр. тролейбусни и микробусни линии, които свързват кварталите и индустриалните зони на градовете.</p> <p>Средната възраст на превозните средства е 10 години.</p> |
| <p>Автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование</p> | <p>Община Ивайловград: училищата от територията на общината се обслужват от 5 бр. микробуси на средна възраст около 10 години, като и на петте се извършват ежегоден преглед от представители на ОО АА и задължителен технически преглед на тримесечие. Учениците от училищното и предучилищно образование се превозват с 9 бр. училищни автобуси, които са в добро техническо състояние и са на средна възраст 10 години.</p> <p>Община Димитровград: Учениците от училищното и предучилищно образование се превозват с 9 бр. училищни автобуси, които са в добро техническо състояние и са на средна възраст 10 години.</p> |

| | |
|--|---|
| <p>(брой, средна възраст и техническо състояние) <i>/състояние/</i></p> | <p>Община Любимец: транспортът на ученици се извършва се от 5 бр. училищни автобуси, на средна възраст 7 г., в добро техническо състояние.</p> <p>Община Симеоновград: Учениците от училищното и предучилищното образование се превозват с два училищни автобуса, които се поддържат в добро техническо състояние и са на средна възраст 10 години.</p> <p>Община Минерални бани: Училищата от територията на общината се обслужват от 3бр. автобуси и 1 бр. микробус на средна възраст около 9 години, като и на четирите бива извършват ежегоден преглед от представители на ДАИ и Задължителен технически преглед на тримесечие.</p> <p>В Община Свиленград в системата на образованието има 4 броя автобуси, които са в добро състояние, на средна възраст 10 год. Извършват се годишни технически прегледи ежегодно, както и на всяко тримесечие.</p> <p>Община Стамболово: Автобусите извозващи деца от училищното и предучилищно образование са 8 броя със средна възраст 11-15 години. Добро техническо състояние.</p> <p>Община Тополовград е сключила договор с фирма, осъществяваща специализиран превоз на деца и ученици за учебна 2021/2022 г. от населените места на територията ѝ. Фирмата осъществява превозите с автобуси и микробуси на средна възраст 17 год. Транспорт на ученици се извършва и от 2 училищни автобуса – собственост на община Тополовград /единият е на възраст 24 год., а другият – на възраст 2 год./.</p> <p>Община Харманли: транспортът на ученици извършва се от 5 броя автобуси на средна възраст 9 години, в добро техническо състояние.</p> <p>Община Хасково разполага с 9 бр. училищни автобуси на средна възраст 15 го. в задоволително техническо състояние.</p> |
|--|---|

РАЗДЕЛ 4 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПЛАНА-ПРОГРАМА ПО БДП

| Мярка | Отговорник | Докладване на изпълнението на мярката <i>/моля опишете конкретика/</i> |
|--|------------|---|
| ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1: УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ | | |

| | | |
|--|--|--|
| 1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП | Членове на ОКБДП 20 ноември на годината, предхождаща плановата година | Съгласно методическите указания на ДАБДП, образците към Плана за действие към НС по БДП са изпратени от секретариата на ОКБДП до членовете ѝ за целите на изготвяне на Областната план-програма за 2021 г. |
| 1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областна годишна План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП | Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година | Изготвената Програма с планираните мерки за 2021 г. от отговорните институции е изпратена в ДАБДП. Същата беше върната за отстраняване на констатирани несъответствия. След отстраняването им, същата е представена отново и одобрена. |
| 1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация | Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година | https://www.hs.government.bg/page/448-oblastna-komisia-po-bezopasnost-na-dvizenieto-po-ptisata План-програмата по БДП на област Хасково е поместена на ел. страница на Областна администрация Хасково. |
| 1.4 Изпълнение на областна годишна План-програма за БДП | Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен | Изпълнението на областната годишна План-програма за БДП се отчита чрез Годишния областен доклад, изготвен от секретаря на ОКБДП въз основа на общинските годишни доклади и информацията, получена от другите членове на ОКБДП за изпълнените дейности по БДП през отчетната година. |
| 1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения | Членове на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Постоянен | Проведени са две заседания на ОКБДП, съотв. на 04.03.2021 год. и 17.06.2021 год. На тях са отчетени изпълнените дейности по БДП. |
| 1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП | ДАБДП Членове на | Участие на членовете на ОКБДП в онлайн среща на 23.09.2021 г., с цел предоставяне на допълнителни разяснения по прилагането на мерките от Годишните |

| | | |
|--|---|---|
| | <p>ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Съгласно график на ДАБДП</p> | <p>областни план-програми по БДП, отнасящи се до състоянието на общинската пътна и улична мрежа, и насочени към подобряване на процеса на планиране на БДП и по-специално: мярка 4.3 „Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура“; мярка 4.17 „Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон“ и мярка 4.14, „Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура“</p> |
| <p>1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи</p> | <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>Постоянен</p> | <p>Изброените в Т. 2. „ИЗПЪЛНЕНИЕ НА УКАЗАНИЯ НА ДАБДП ДО ОКБДП“ от настоящия доклад, са изпратени до членовете на ОКБДП – Хасково. За нивото на тяхното изпълнение е изпратена информация в ДАБДП своевременно.</p> |
| <p>1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП</p> | <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>На тримесечие</p> | <p>На проведените две заседания са докладвани изпълнените мерки от членовете на ОКБДП.</p> |
| <p>1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП</p> | <p>Членове на ОКБДП</p> <p>Секретариат на ОКБДП</p> <p>31 януари на годината, следваща отчетната година</p> | <p>Съгласно писмо на Областния управител, наш изх. № РД-21-31-(1)/21.01.2022 год. до отговорните към доклада институции са изпратени получените указания на ДАБДП за изготвяне на Годишния доклад за 2021 год. и съотв. Образци №№ 3.1, 3.2, 3.3., 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 и 3.8.</p> |

| | | |
|--|---|---|
| 1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП | Секретариат на ОКБДП 25 февруари на годината, следваща отчетната година | Получената информация от горесцитираните образци за отчитане изпълнението на мерките, заложен в Областната план - програма по БДП за 2020 г., е обобщена от секретаря на ОКБДП в Годишен областен доклад за 2020 г., изпратен на ДАБДП. От страна на ДАБДП са направени констатации за определени несъответствия, като същите са частично отстранени. |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП | Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДП Членове на ОКБДП Постоянен | Представители от общините, съвместно със служители от РУ на МВР, регулярно извършват оглед на проблемни и натоварени пътни участъци, вкл. и анализ на пътните произшествия, като констатираните слабости своевременно се отстраняват. В участъци със зачестили ПТП се анализират причините и се предприемат адекватни мерки. Регулярно се обновяват компрометирани пътни знаци и маркировка, с особено внимание в участъците с интензивен трафик или такива, в които има предпоставки за ПТП. Извършва се анализ и оценка на организацията на движение по пътищата за обществено ползване, като се набелязват и частично са изпълнени мерки за подобряването ѝ. |
| 1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП | Членове на ОКБДП Постоянен | С предвидените средства от общините през 2021 год. са извършени: <ul style="list-style-type: none"> - рехабилитация и реконструкция на пътища, улици, тротоари,; - обособяване на паркоместа; - опресняване на пътна маркировка; - възстановяване на пътни знаци; - почистват храстовидна и висока тревиста растителност банкетите около пътя; - приоритетно са предвидени и разходвани средства за текущ ремонт и поддръжка на пътна настилка, основен ремонт на натоварени улици в населените места на общината, обновяване на пътната маркировка и сигнализация, актуализация и подмяна на пътни знаци и елементи, поставяне на еластични |

| | | |
|--|-------------------------------|--|
| | | <p>предпазни огради; подмяна на уличното осветление и насочено осветяване на пешеходни пътеки; разширяване обхвата на изграденото видеонаблюдение по основните кръстовища и на входно изходните точки на града с добавяне такова в проблемни и натоварени участъци на уличната пътна мрежа / община Димитровград и община Хасково/.</p> |
| 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП | Членове на ОКБДП Постоянен | Общините поддържа добра комуникация с РУ МВР, РС ПБЗН, ОПУ, ЦСМП и се реагира своевременно при възникване на пътен инцидент. На заседанията на ОбщКБД се извършва анализ на пътни участъци с повтарящи се или зачестили на пътни произшествия, като констатираните слабости своевременно се отстраняват. |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество | Членове на ОКБДП Постоянен | Не са провеждани, поради наложените ограничения във връзка с епидемиологичната обстановка в страната. Следи за своевременното отстраняване на подадени сигнали от граждани и организации; за публикуваните и коментирани в медиите и социалните мрежи проблеми, свързани със състоянието на пътната мрежа и безопасността на движение. |
| 1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП | Членове на ОКБДП Постоянен | <p>От страна на административния ресурс на общинските и областна администрации, не е налице свободен финансов ресурс за назначаване на отделен щат на лице с подходяща квалификация и компетенции по пътната безопасност.</p> <p>В малките общини, строгото профилиране на общински служители е невъзможно. Същите съвместяват по няколко дейности, а вменяването на други допълнителни задължения влошава качеството на извършваната от тях работа.</p> <p>Лицето, занимаващо се с осъществяване на политиките по БДП, в рамките на работното си време изпълнява достатъчно отговорни функции по основната си длъжностна характеристика.</p> <p>Големият обем на обменяни документи, задачи и</p> |

| | | |
|---|---|--|
| | | изисквания, поставени в тях от ДАБДП, са времеемки, изискващи голям ресурс за реализацията им, което води до некачественото, ненавременно и неефективното им изпълнение. |
| 1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП | Областна администрация Секретариат на ОКБДП Постоянен | С цел ефективното изпълнение на политиките по пътна безопасност, е необходимо да се обсъди възможността за увеличаване на щатната численост на персонала на ангажираните с дейности по БДП институции, поради посочените причини в т. 1.15. |
| ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2: СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ | | |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието | РУО Общини Постоянен | РУО – Хасково: обучението на децата и учениците по БДП се провежда в Час на класа, съгласно приложение 5 на Наредба №13 за гражданско, здравно, екологично и интеркултурно образование; РУО осъществява методическо подпомагане, тематични и текущи проверки на изпълнение на училищните дейности по БДП. Директорите на училища осъществяват контрол на преподаване на темите по БДП в Час на класа и 5' в края на последния час на присъственото обучение на учениците. В общините, по училища и детски градини са проведени открити уроци и беседи свързани с безопасността на движение по пътищата. |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието | РУО Общини Постоянен | РУО - По НП "Осигуряване на съвременна образователна среда" 2021г., Модул Г "Площадки за обучението по БДП" – от област Хасково се класираха 6 училища: Спортно училище "Стефан Караджа", гр. Хасково; Начално училище "Отец Паисий", гр. Харманли; Средно училище „Неофит Рилски“, гр. Харманли; Професионална гимназия по електропромишленост и |

| | | |
|--|---|---|
| | | <p>текстил "Захари Стоянов", гр. Харманли; Средно училище „Кл. Охридски“, с. Стамболово; Основно училище Димитър Н. Матевски, гр. Меричлери; и две ДГ: ДГ №22 "Звънче", гр. Хасково и ДГ№ 21 "Вихрогонче", с. Конуш.</p> <p>Площадките се използват за провеждане на обучението по БДП за учениците.</p> <p>В общините, с изкл. на общ. Димитровград, не са провеждани извънкласни инициативи, поради въведената извънредна епидемиологична обстановка и дистанционно обучение на учениците.</p> <p>В община Димитровград са използвани възможностите на социалните мрежи и ОПЕС за провеждане на дискусии и повишаване на информираността на деца, ученици, родители и учители с цел превенция;</p> <p>В зависимост от ограниченията на епидемиологичната обстановката са използвани различни форми за организиране на обучителни мероприятия и конкурси във връзка с отбелязване на Световния ден за възпоминание на жертвите на ПТП, Европейския ден за пътна безопасност.</p> |
| <p>2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование</p> | <p>РУО Общини ООАА Постоянен</p> | <p>РУО: учениците, които пътуват с училищни автобуси се придружават от дежурен учител на съответното училище, директорът осъществява контрол. Организацията се осъществява от директора на училището и съответната община. РУО проверява и контролира спазването на графика.</p> <p>ОО АА: преди започване на всяка учебна година служителите на отдел „Контрол“ към РД „АА“ Стара Загора проверяват всички автобуси (за техническото им състояние) и водачи (за притежание на необходимите документи), извършващи превоз на ученици. През 2021 г.</p> |

| | | |
|--|--------------------------------------|--|
| | | <p>от отдел „Контрол“ към РД „АА“ Стара Загора на територията на област Хасково са извършили проверки на 39 автобуса и 38 водача, извършващи превоз на ученици. Дадени са три предписания и е съставен 1 /един/ АУАН. През 2021 г. в ООАА-Хасково са получени 331 брой пътнически ведомости за извършване на случаен превоз на пътници, от които 16 броя са за извършване на случаен превоз на ученици/екскурзии/. Всички уведомления са подадени на отдел „Контрол“ за извършване проверка на автобусите и водачите преди осъществяване на превоза. Общини: Автобусите, извършващи превоз на ученици се поддържат в добро техническо състояние, като в определените срокове преминават през задължителни технически прегледи. Автобусните спирки са обезопасени със средства за ограничаване на скоростта, еластични предпазни заграждения.</p> <p>В районите около детските и учебни заведения периодично се подновява пътната маркировка и сигнализация. Следи се за изправността на предпазните заграждения, осигуряват се дежурства в пиковите часове от училищата и пътна полиция.</p> |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици | ОКБДП Постоянен | Поради въведените противоепидемични мерки в страната не са провеждани обучения по пътна безопасност насочени към деца и ученици. |
| 2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището | Училищни комисии РУО Постоянен | РУО: чрез гугъл-формуляр, РУО събира информация за организация на движението в непосредствена близост до училищата всяка учебна година. Информира директорите и следи за провеждането на инструктажи в началото на учебната година, при зимни условия и преди ваканции. Училищните комисии провеждат инструктажи на учениците, класните ръководители запознават учениците и родителите на родителските срещи в началото на учебната година. Информация се предоставя чрез сайта на РУО – Хасково до директорите и учителите. |
| 2.6 Организиране и провеждане на | ОКБДП | ОД МВР: през 2021 г. са проведени 46 бр. специализирани |

| | | |
|---|----------------------------|--|
| <p>превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др.</p> | <p>Постоянен</p> | <p>полицейски операции с акцент, върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС.</p> <p>От страна на ОКБДП – не са провеждани.</p> |
| <p>2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>Поради въведените противоепидемични мерки в страната не са провеждани обучения по Пътна безопасност насочени към млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г.</p> |
| <p>2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др.</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>Ръководството на Изпълнителна агенция „Автомобилна администрация“ е приело „ПОЛИТИКА ПО КАЧЕСТВОТО И БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА НА ИЗПЪЛНИТЕЛНА АГЕНЦИЯ „АВТОМОБИЛНА АДМИНИСТРАЦИЯ“, с която поема ангажимента непрекъснато да усъвършенства Системите за управление на качеството и безопасност на движение по пътищата на своите служители, с което осигурява изпълнението на законовите изисквания, свързани с осъществяване на контрола и регулацията на обществения превоз на пътници и товари, автомобилните превози на опасни товари, техническата изправност на превозните средства, придобиването на правоспособност за управление на МПС, повишаване квалификацията на водачите, психологически подбор и др. дейности определени с национални или европейски нормативни документи. Служителите на Областен отдел „Автомобилна администрация“ Хасково (ОО „АА“) са запознати да изпълняват дейности, разработени в Системите за управление на качеството и безопасност на движение по пътищата, с които пряко влияят върху актуализацията на знанията на водачите на моторни превозно средства.</p> |
| <p>2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>От ОД МВР са проведени 11 бр. интервюта от ръководния състав пред национални и местни медии. Разяснявани са организирани специализирани полицейски операции през 2021 г.</p> <p>Общините с малобройно население нямат регионални</p> |

| | | |
|---|----------------------------|--|
| | | <p>медии, поради което използват социалните мрежи. На фейсбук страниците на общинските училища, детски градини, детски и младежки център се публикуват информации, учебни материали, материали от конкурси с тематика БДП.</p> |
| <p>2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>През изминалата година /2021/ не са изпълнени програми, поради въведените противоепидемични мерки.</p> |
| <p>2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>Присъствени мероприятия не са провеждани. РУО е разпространило информация за конкурси и инициативи до директорите на всички образователни институции чрез сайта на РУО - Хасково. 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата е отбелязан с провеждането на училищни конкурси и беседа в Часа на класа.</p> <p>Общините използват следните форми и възможности:</p> <ul style="list-style-type: none"> - социални медии - за организиране на конкурси във връзка с отбелязване на деня на безопасността на движение по пътищата, Световния ден за възпоминание на жертвите на ПТП, Европейския ден за пътна безопасност; - поставяне на тематични билборди; - рекламни листовки. |
| <p>2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др.</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>Отбелязването на Световния ден за възпоминание на жертвите от пътнотранспортни произшествия от учениците е извършено в часа на класа.</p> <p>От ОД МВР е проведена специализирана полицейска операция по план рег. № 1253р-10057/17.09.2021 г.</p> <p>В община Ивайловград, съвместно с РУ „Полиция“ е отбелязан Международния ден без загинали на пътя с организирането на информационна кампания чрез раздаване на информационни брошури провеждане на</p> |

| | | |
|--|----------------------------|--|
| | | <p>засилени мерки за контрол на движението , а в 12,00 часа бяха включени звукови сигнали на обществени места – пред Община Ивайловград, ул. „Климент Охридски“ до СУ „Христо Ботев“ и ул. „Армира“ от служебните автомобили на Полицията.</p> <p>През Европейската седмица на мобилността в община Димитровград е организирана кампания под наслов „Живей активно“, с атрактивен пешеходен маршрут следващ градските атракции. С тази инициатива общината спечели приз на „Нестле“.</p> <p>Използвани са различни форми и възможности за организиране на конкурси във връзка с отбелязване на деня на безопасността на движение по пътищата, Световния ден за възпоминание на жертвите на ПТП, Европейския ден за пътна безопасност.</p> |
| <p>2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология</p> | <p>ОКБДП Постоянен</p> | <p>ОПУ: в процес на разработка от Агенция „Пътна инфраструктура“ е система от мерки за предпазване на служителите и работниците от нараняване или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа.</p> <p>ОД МВР: мероприятия по План рег. № 3286р-30638/09.07.2019 г., утвърден от министъра на вътрешните работи - използването на системите за обезопасяване, с които моторните превозни средства са оборудвани, както и на защитни каски при управлението на мотоциклети и мотопеди и да не се допуска използването на мобилен телефон по време на управление на превозното средство, освен чрез устройство, позволяващо използването на телефона без участието на ръцете.</p> <p>Да не превишават правомощията си и стриктно да спазват разпоредбите на чл. 91 и 92 от ЗДвП и Наредба № 1-141/18.09.2002 г. за условията и реда, при които се ползва специален режим на движение от МПС, като специален режим на движение със служебни МПС се използва само при неотложни случаи. Да не се допуска от служители на МВР управлението на МПС с превишена и несъобразена скорост, което е основната и най-често срещана причина за загуба на управление на МПС, за удължения спиращен</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>път и тежестта на повреди на човешкото тяло при ПТП и води до невъзможност водачът "да контролира непрекъснато пътното превозно средство, което управлява". Недопускане на спиране и паркирането на МПС на МВР на места, където ще бъде затруднено движението на останалите участници в движението, с изключение на извънредните ситуации. При превозване на пътници в МПС на МВР, водачът следва да управлява с повишено внимание и да пази техния живот и здраве. Служителят, който управлява МПС на МВР, трябва да бъде етичен, да оказва съдействие на останалите участници в движението в случай на необходимост. Всички служители на ОД МВР Хасково са запознати с посоченият план.</p> <p>РУО - Провеждане на инструктаж; Проведени обучения през 2021 г.:</p> <ul style="list-style-type: none"> - „Методика на обучението по БДП“ – обучени 65 учители от училища и детски градини; - „Специфични умения за работа на комисии по БДП“ – 8; - „Интерактивни технологии и техники в обучението по БДП“ – 6; - „Актуални проблеми на обучението и възпитанието по БДП“ – 8; - „Планиране, организация и контрол“ – 4 директори; - „Нови учебни програми по БДП“ – 4 учители от ДГ. <p>Общо 95 педагогически специалисти. Обученията са проведени в онлайн среда от висши училища по утвърдени от МОН програми.</p> <p>В общините /с изкл. на общ. Свиленград/ са разработени инструкции с мерки за предпазване на служителите от общинските администрации от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебните автомобили в изпълнение на служебните задължения. Периодично се провеждат проверки и инструктажи на персонала.</p> |
|--|--|---|

ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3: КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН

| | | |
|--|--------------------|--|
| 3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ | ОДМВР Постоянен | <p>Със заповед рег. № 8121з-982/10.09.2020 г. на Министъра на МВР, са утвърдени: Рамков план за действие за управление и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия - С. П. А. С. И, Процедура № 1 за реагиране от компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали, Процедура № 2 за прилагането на мерки за превенция и въвеждане на временна организация па движението поради затруднено и/или блокирано движение по уличната и пътната мрежа, вследствие на пътнотранспортни произшествия /ПТП/ без пострадали и при усложнена метеорологична обстановка и затруднени пътни условия, вследствие на обилен дъжд, мъгла, намалена видимост вследствие на пожар, силни ветрове, паднали дървета, свличане на земни маси и други и Процедура № 3 за прилагане на мерки за превенция и въвеждане на временна организация на движението при усложнена метеорологична обстановка, затруднени пътни условия, затруднено и/или блокирано движение по уличната и пътната мрежа, вследствие на обилни снеговалежи, снежни бури и залеждания.</p> <p>Служителите на ОД МВР Хасково, имащи отношения към прилагането на процедурите са запознати и обучени с посочената нормативна база. Изготвени са протоколи със следните рег. № 1253р-12951/16.12.2020 г. по описа на сектор „Пътна полиция“, № 1253р-13082/21.12.2020 г. по описа на сектор „Пътна полиция“, № 272р-1116/12.01.2020 г. по описа на ОД МВР Хасково, № 254р-36511/07.12.2020 г. по описа на РУ Димитровград, № 271р-36359/09.12.2020 г. по описа на РУ Харманли, № 351р-1230/14.01.2021 г. по описа на РУ Свиленград, № 358р-15148/18.12.2020 г. по описа на РУ Тополовград и № 276р-18274/10.12.2020 г. по описа на РУ Тополовград.</p> |
| 3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци | ОДМВР Постоянен | Ежедневно в ОД МВР Хасково се прави анализ на пътно транспортната обстановка. При установяване на участъци с повишена аварийност, незабавно се предприемат мерки по засилване на контролната дейност в тези участъци, като присъствието на наряди за контрол на пътното движение се увеличава, с цел намаляване на предпоставките за настъпване на пътно транспортни |

| | | |
|--|---------------------|--|
| | | произшествия. |
| 3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност | ОДМВР Постоянен | Всички кампании по пътна безопасност, организирани от ОД МВР Хасково се отразяват чрез служител „Пресцентър и връзки с обществеността“ в националните и местните медии. |
| 3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка | ОДМВР Постоянен | <p>ОО АА - Отдел „ Контрол“ към РД „АА“ град Стара Загора провеждат съвместни проверки по инициативата на ROADPOL „Дни на безопасността на пътя“с органите на сектор „Пътна Полиция“. Проверки с Гранична полиция, Агенция „Митници“, ТД на НАП, АПИ за контрол на товарни автомобили и автобуси, както и за нерегламентиран превоз на пътници. Оказват съдействие на органите на МВР при пътнотранспортни произшествия. За периода 01.01.2021 г. – 31.12.2021 г. на територията на Област Хасково са извършени 87 броя съвместни проверки.</p> <p>Ежедневно в ОД МВР Хасково се прави анализ на пътно транспортната обстановка. При установяване на участъци с повишена аварийност, незабавно се предприемат мерки по засилване на контролната дейност в тези участъци, като се организират специализирани полицейски операции.</p> |
| ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4: ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА | | |
| 4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ | ОПУ Постоянен | Няма разработена методика. |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП | Общини Постоянен | <p>Общините, съвместно със служители на РУ МВР извършват огледи на общинската улична и пътна мрежа, за което се изготвят доклади, като за констатираните проблеми и несъответствия по пътната безопасност се съставя план за отстраняването им.</p> <p>На база препоръки и анализи, в инвестиционната програма на съот. общината се планират средства за решаване на основните проблеми, свързани с обезопасяването на пътищата и подобряване на техническото им състояние.</p> |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с | Общини ОПУ | ОД на МВР Хасково системно подава сигнални писма за |

| | | |
|--|--|---|
| ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура | ОДМВР Постоянен | констатирани проблеми по РПМ. Общините са в постоянна координация с ОПУ и РУ на ОД МВР Извършват се съвместни огледи, при констатирани пропуски и компрометирани участъци, се докладват на собствениците на пътищата |
| 4.4. Събиране и надграждане на информация в електронна база данни, свързана със състоянието на общинската и улична пътна мрежа от извършвани обходи и огледи | Общини ОПУ Постоянен | АПИ и ОПУ разполагат и предоставят информация от ГИС базиран масив от данни само за републиканските пътища. По общини няма създадена изрична база данни. |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП | Общини ОПУ Минимум четири пъти годишно | На заседанията на ОКБДП се докладва и анализира пътната обстановка и повишаване на пътната безопасност от страна на ОД МВР – за цялата област, и от кметовете – по общини. |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Общини ОПУ ОДМВР Постоянен | На територията на ОПУ Хасково няма установени участъци с концентрация на ПТП Ежедневно в ОД МВР Хасково се прави оглед на пътната мрежа, при установяване на нередности, водещи до създаване на предпоставки за настъпване на настъпване на пътно транспортни произшествия, незабавно се предприемат мерки за обезопасяване на участъка (регулиране на пътното движение) и се уведомява стопанина на пътя за предприемана на мерки с които установената нередност да бъде отстранена. Представители от общините, съвместно със служители от РУ на МВР периодично извършват оглед на проблемни и натоварени пътни участъци, пътните отсечки, предполагащи движение с превишена скорост, вкл. и анализ на пътните произшествия, като за констатираните проблеми, несъответствия, слабости своевременно се предприемат мерки по отстраняването им. В участъците със зачестили ПТП се анализират причините и се предприемат адекватни мерки. Извършват се: - планиран текущ ремонт и поддръжка на пътна настилка на улици и булеварди в общинския център и населените места на общината; |

| | | |
|--|---|---|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - основен ремонт на натоварени улици в населените места на общината; - обновяване на пътната маркировка и сигнализация; - актуализация и подмяна на пътни знаци и елементи; - увеличаване на броя и дължината на крайпътните зони, защитени с еластични предпазни огради; - подмяна на уличното осветление и насочено осветяване на пешеходни пътеки; - разширява се обхвата на изграденото видеонаблюдение с добавяне такова в проблемни и натоварени участъци на уличната пътна мрежа. |
| <p>4.7 Информирание на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация</p> | <p>Общини ОДМВР ОПУ Постоянен</p> | <p>На територията на ОД МВР – Хасково не са установени места с висока концентрация на ПТП. Участък с повишена аварийност е установен на автомагистрала „Марица“ от км. 62 – до км. 68. Участъка е сигнализиран с пътни знаци, които информират водачите на МПС за повишено внимание и спазване на обозначените с пътни знаци правила за движение.</p> <p>Участъците с повишен риск се сигнализират допълнително с подходяща хоризонтална и вертикална маркировка, предпазни заграждения, изграждат се при необходимост изкуствени неравности.</p> <p>Използват се възможностите на медиите за оповестяване на обществеността за различните ПТП, както и за участъците, в които най-често има такива.</p> <p>Работи се с организации, медии, администратори в социални мрежи за повишаване информираността и засилване проактивността на гражданите, респ. водачите на МПС за фиксиране вниманието при пътни участъци с висока концентрация на ПТП;</p> <p>Уведомяват се кметовете на населени места за информиране на жителите на съответното населено място за проблемни участъци в пътната мрежа в рамките на населеното място или достъпа до него;</p> <p>Изпращат се писма до ОПУ, ако са установени проблеми, касаещи републиканската пътната мрежа.</p> |

| | | |
|--|------------------------|--|
| <p>4.8 Разработване и изпълнение на планове за устойчива градска мобилност като част от Плановете за интегрирано развитие на общините (ПИРО)</p> | <p>Общини 2021</p> | <p>Община Димитровград: По договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Програма за транснационално сътрудничество „Дунав“ 2014-2020, "По-добре свързан и енергийно отговорен Дунавски регион", е реализиран проект „CHESTNUT- Изработване на обстойни стратегически планове за устойчив градски транспорт /CompreHensive Elaboration of STRategic PlaNs for susstainable Urban Transport /” .</p> <p>По проекта, за периода 2018-2022 г., е разработен План за устойчива градска мобилност на община Димитровград.</p> <p>С прилагането на разработения ПУГМ се поставят основите на дългосрочни ползи за жители и посетители на града, изразяващи се в:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Интегрирани, интермодални, устойчиви, достъпни и атрактивни транспортни решения и услуги; - Подобрена координация, планиране и управление на градската мобилност, което включва всички нейни компоненти - обществени и лични превозни средства, пътнически и товаропревозен, моторизиран и немоторизиран транспорт, придвижване и паркиране в градската среда на територията на Община Димитровград; -Постигане на интегрираност в процеса на формиране и осъществяване на политики на общинско и областно ниво; -Планът цели намаляване с 2-3% в рамките на следващите 5 години използването на лични МПС, развитие на по-добре свързана и оперативно съвместима екологосъобразна система за транспорт и безопасност в градските зони, която да е цялостно базирана на интеграцията между по-устойчиви средства като обществен транспорт, велосипеди, вървене пеша, електрически превозни средства. <p>В общините Свиленград и Хасково са разработени планове</p> |
|--|------------------------|--|

| | | |
|--|--------------------------------|--|
| | | за устойчива градска мобилност, а в останалите общини – не. |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места съгласно чл. 36б, ал. 11 от Закона за пътищата (ако е приложимо) | Общини Постоянен | Не са разработвани изрични процедури. |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места | Общини Постоянен | В Община Любимец е разработен, съгласуван и приет Генерален план за организация на движението в гр. Любимец, а в община Свиленград – частично, с оглед възможностите на бюджета. |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура | Общини ОПУ Постоянен | <p>Специалисти от ОПУ Хасково извършват постоянен контрол на дейностите изпълнявани по договорите, съгласно техническите правила и изисквания за поддържане на пътищата.</p> <p>От страна на общините, при възлагане на обществени поръчки, същите се съобразяват със законовите изисквания за контрол на изпълнението;</p> <p>В Община Димитровград се използват типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите;</p> <p>От изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура се изисква да имат внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014.</p> <p>Упражнява се контрол при управление на договорите за проектиране и строителство.</p> |
| 4.12 Интегриране на съвременни технически решения в областта на пътната безопасност | Общини ОПУ Постоянен | Не са интегрирани научни изследвания в областта на пътната безопасност. |
| 4.13 Бюджетирание на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините | Общини АПИ/ОПУ Постоянен | <p>В процес на одобрение е план-програма на АПИ за изпълнение на приоритетни ремонти по републиканските пътища за периода 2022 – 2025 г.</p> <p>На база препоръки и анализи, в инвестиционната програма на общините се планират целеви средства за решаване на основните проблеми, свързани с обезопасяването на пътищата и подобряване на техническото им състояние.</p> |

| | | |
|--|-------------------------------------|---|
| <p>4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура</p> | <p>Общини ОПУ Постоянен</p> | <p>Цялостна оценка на пътната мрежа от ОПУ не е извършвана.</p> <p>Резултатите от извършените огледи на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа и констатациите от тях са база за възможните инвестиции в общините.</p> <p>В община Димитровград на база обследване, анализ и оценка на състоянието и безопасността на уличната и общинска пътна мрежа, се изготвя етапна и цялостна оценка, като ежегодно, в инвестиционната програма на общината се определят целеви средства за изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура, включващи пътните платна, тротоарите, банкетите, местата за паркиране, надлези, мостове, крайпътните пространства и др. чрез въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.</p> <p>Приоритетно се извършват основни и текущи ремонти на булеварди, улици и общински пътища с интензивен трафик на движение. Задължително основните ремонтни дейности на пътното платно са съпроводени с обособяване на места за паркиране, обособяване и/или обновяване на тротоари, вертикална и хоризонтална пътна маркировка, съобразено с пътната обстановка озеленяване.</p> <p>Традиционно в общината се залагат средства по текущ ремонт – изкърпване, подмяна на скари и капаци на шахти, подобряване на вертикалната сигнализация чрез възстановяване на липсващи пътни знаци, монтиране на нови, поставяне на ограждения за обезопасяване на движението на пешеходците на места с интензивен поток; подобряване на светлинно-сигналното регулиране; почистване на растителността.</p> |
| <p>4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март)</p> | <p>Общини ОПУ Постоянен</p> | <p>Преди началото на зимния сезон от ОПУ се извършва обстойна проверка на техниката по договорите за зимно поддържане и необходимите количества инертни</p> |

| | | |
|---|-------------------------------------|---|
| | | <p>материали. По време на сезона се извършват периодични проверки за готовността на техниката и наличните материали по опорни пунктове.</p> <p>В общините контролът по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния период се възлага ежегодно със заповед на кмета на общината или директора на общинското предприятие. В общините функционира общински щаб, ангажиран с проблемите по зимната подготовка на пътната мрежа и функционирането на общината.</p> <p>При подготовката за зимния сезон са проведени работни срещи с цел съгласуване на оперативните планове на фирмите по зимна поддръжка на пътната мрежа и снегочистване, превозвачи, местни клонове на ЕВН, БТК, ВиК, Общински предприятия и РУП с цел координацията на действията при въвеждането на временна организация на движението при снегонавявания и залеядвания.</p> |
| 4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура | Общини ОПУ Постоянен | Сключени са споразумителни протоколи между ОПУ и общините за съвместно финансиране и поддържане на участъци от републиканските пътища преминаващи през общинските центрове. При установени проблеми и неизправности по републиканската пътна мрежа, своевременно и по подходящ начин се уведомява ръководството на ОПУ. |
| 4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон | Общини ОПУ ОДМВР Постоянен | <p>ОПУ изпълнява План – програма за провеждане на периодични инспекции по пътна безопасност - ежемесечно за АМ „Марица“, 4 пъти годишно на пътища I-ви и II-ри клас и 2 пъти годишно на пътища III-ти клас.</p> <p>Общините, съгласно заповед на съотв. кмет извършват периодичен обход и оглед. Организирант и провеждат мероприятия, целящи осигуряване безопасността на пешеходците и на децата – извършване на огледи на районите около училища и детски градини за наличие и състояние на пътни знаци и маркировка, пътни условия, организация и управление на движението, изправност на предпазните огради на изходите на детските и учебни заведения. Констатираните пропуски се отстраняват</p> |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | | <p>своевременно със съдействието на общинска администрация и поддържащото уличната и общинска пътна мрежа ОП.</p> <p>Извършват се периодични прегледи на пътната мрежа за готовност и за експлоатацията при есенно-зимни условия, като са предприети мерки за отстраняване на нередностите.</p> |
| 4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища | ОПУ Постоянен | <p>Изпълнение на обектите от РПМ от заложените за изпълнение в План-програмата за 2021 г. на Област Хасково:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Път III-8007 „Хасково – Симеоновград“ от км 0+000 до км 25+080 – Остават за изпълнение ремонтни дейности в с. Узунджово и поставяне на необходимата вертикална сигнализация и ограничителни системи; 2. Път III-559 „Светлина – Устрем“ от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+540 – Очаква се ремонтните дейности да стартират през 2022г. <p>Път III-807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 7+400 – Очаква се ремонтните дейности да стартират през 2022 г.</p> |
| 4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища | ОДМВР ОПУ Постоянен | <p>ОПУ: през 2021г. на територията на ОПУ Хасково не е извършвана актуализация на организацията на движение на републиканските пътища.</p> <p>ОД МВР: при извършване на строително монтажни работи по републиканските пътища на територия на ОД МВР Хасково, стопанинът на пътя или упълномощено лице изготвя проект за временна промяна на организацията на движението, което се съгласува със сектор „Пътна полиция“ , предвиждат се пътни знаци с които се указват направените промени, при необходимост се предвиждат обходни маршрути на движение. Местата на ремонтните дейности се сигнализират, с цел информират водачите на МПС за повишено внимание.</p> |

| | | |
|--|---------------------------|--|
| 4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища | ОПУ Постоянен | При извършване на ежедневните обходи по АМ и РПМ се следи за състоянието на ограничителните системи. При наличие на повредени такива, своевременно се изготвят заявки за възстановяването им. През 2021 година са подменени и новопоставени общо - 20 652 м. ограничителни системи. |
| 4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища | ОПУ ОДМВР Постоянен | <p>ОПУ: на територията на ОПУ Хасково няма установени участъци с концентрация на ПТП</p> <p>ОД МВР: на територията на ОД МВР – Хасково не са установени места с концентрация на ПТП. При установяване на места с повишена аварийност, незабавно се изпращат сигнални писма до стопанина на пътя, в които се правят предложения за предприемане на мерки (поставяне на мантинели, пътни знаци, маркировка, преасфалтиране, ремонт на пътното платно, изрязване на храсти и клони намаляващи видимостта и др.) за намаляване на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия. Отделно от това, допълнителни екипи на ОД МВР Хасково, се насочват към тези участъци, с цел завишаване на контрола на пътното движение и подпомагане на участниците в движението за на ограничаване на предпоставките за настъпване на пътнотранспортни произшествия.</p> |
| 4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | ОПУ Постоянен | <p>За поддръжка на банкетите през 2020 година са извършени следните дейности:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Изсичане на храстовидна растителност – 244 315,40 м²; • Косене на треви – 1 674,86 дка; • Попълване на банкети – 605,30 м³; • Подравняване на банкети – 332 505,10 м²; <p>След края на зимния сезон фирмата изпълнител по договор задължително извършва почистване на АМ „Марица“ и РПМ от остатъчните инертни материали използвани за обработка на пътищата при зимни условия.</p> |
| 4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища | ОПУ Постоянен | През 2021 година е извършено изрязване на 36 броя опасни крайпътни дървета, изсичане на 244 315,40 м ² храстовидна растителност и са подменени и новопоставени |

| | | |
|--|---------------------|---|
| | | - 20 652 м. ограничителни системи за осигуряване на добра видимост и обезопасяване на крайпътното пространство на територията на ОПУ Хасково. |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика | Общини Постоянен | Няма настъпила необходимост. |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация | Общини Постоянен | Установява при извършване на рутинни проверки от страна на общинските администрации и органите на МВР по места. |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация | Общини Постоянен | Съществуващата маркировка и сигнализация е разпознаваема от водачите. |
| 4.27 Информирание на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици | Общини Постоянен | За безопасността на движението, в общините се осигурява временна организация на движението при строителни, ремонтни и аварийни дейности |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци | Общини Постоянен | <p>В част от администрациите по общини поради липса на лица с изрична длъжност по БДП , както и такива с нужната квалификация, обследването е затруднено.</p> <p>Община Димитровград организира и провежда мероприятия, целящи осигуряване безопасността на пешеходците и на децата – извършване на огледи на районите около училища и детски градини за наличие и състояние на пътни знаци и маркировка, пътни условия, организация и управление на движението, изправност на предпазните огради на изходите на детските и учебни заведения. Констатираните пропуски се отстраняват своевременно със съдействието на общинска администрация и поддържащото уличната и общинска пътна мрежа ОП «Благоустройство»</p> <p>Извършени са периодични прегледи на пътната мрежа за готовност и за експлоатация при есенно-зимни условия, като са предприети мерки за отстраняване на нередностите.</p> <p>В общината се извършва периодичен обход и оглед на пътната маркировка, съвместно с компетентни лица, набелязват се и се изпълняват необходимите мерки за осигуряване безопасността на движение.</p> |

| | | |
|---|--|---|
| | | |
| <p>4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР</p> | <p>Общини ОДМВР Постоянен</p> | <p>ОД МВР: ежедневно в ОД МВР Хасково се прави анализ на пътно транспортната обстановка. При установяване на участъци с повишена аварийност, предизвикана от управление на МПС с несъобразена скорост се насочват екипи на ОД МВР Хасково снабдени с технически средства за контрол на скоростта. Съответно при установяване на нарушения, спрямо нарушителите се съставят фишове за глоби, които се връчват на място при рутинна проверка на водачите на МПС и пътниците в тях. През 2021 г. дейността по контрол на скоростните режими е завишена на територията на ОД МВР Хасково, поради причина, че анализите показват, несъобразената скорост, като основна причина за настъпване на пътнотранспортни произшествия.</p> <p>За безопасността на движението, в община Димитровград има работеща система по осигуряване на временна организация на движението при строителни, ремонтни и аварийни дейности. Въведен е и разрешителен режим за преминаване на тежкотоварни МПС през централна градска част.</p> <p>В цялостната си дейност по подобряване на безопасността по пътищата на територията на общината, общината си сътрудничи с РУ на МВР, „Пътна полиция“ и ДАИ, ОПУ.</p> <p>В останалите общини, при настъпила необходимост, съвместно с РУ на МВР се предприемат мерки за обезпечаването им.</p> |
| <p>4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околоръстни пътища</p> | <p>Общини Постоянен</p> | |
| <p>Община Ивайловград</p> | <p>Град Ивайловград, както и селата от територията на общината са слаборазселени и трафикът на моторни превозни средства е сравнително</p> | |

| | |
|-----------------------|--|
| | спокоен и умерен. При необходимост, при провеждане на различни мероприятия от културния календар на община Ивайловград, или извършване на строителни дейности се въвежда временни организации на движението. |
| Община Димитровград | Урбанизираната територия на част от населените места от община Димитровград се пресича от няколко основни пътища от републиканската пътна мрежа, като трафика от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън тях, тъй като към няма или на места има частично изградени околоръстни отсечки. Интензивен е потокът на преминаващи МПС по РП I-5, особено в летните месеци. По останалите републикански пътища, потокът на преминаващите превозни средства не е интензивен. Към момента не се предвижда изграждането на околоръстни пътища. |
| Община Любимец | Към настоящия момент се извършват строително-монтажни работи по обходен път „ЗАПАД“ в посока Ивайловград за разтоварване на движението през централната градска част. |
| Община Минерални бани | Община Минерални бани, както и селата от територията на общината са слабо населени и трафикът на моторни превозни средства е сравнително спокоен и умерен. При необходимост се въвежда временни организации на движението. |
| Община Симеоновград | През гр. Симеоновград преминават три пътя от републиканската пътна мрежа които са клас III, път №503, №554 и № 663. Потока от транзитно преминаващи през града автомобили е изведен през изградени в миналото два околоръстни пътя, с което се осигурява намален трафик и свободно предвижване, без задръствания в централната градска част. Не се предвижда и не се налага изграждането на нови околоръстни пътища. |
| Община Свиленград | Изграден е околоръстен път. |
| Община Стамболово | Не са предвидени мерки. |
| Община Тополовград | През гр.Тополовград преминават пътища от републиканската пътна мрежа, които са клас II и клас III - път II-76, път III-559 и път III-5505. Потока от транзитно преминаващи през града автомобили не е изведен извън него / към настоящия момент няма изградени околоръстни пътища/. Преминаващите пътни превозни средства през главната улица на града /ул. „Трети март“/, която е част от републиканската пътна мрежа е интензивен, |

| | | |
|---|--|---|
| | <p>но не се образуват задръствания и това не е предпоставка за пътнотранспортни произшествия в централната градска част. Към настоящия момент не се предвижда изграждането на околоръстни пътища, като най-важната причина затова е липсата на финансов ресурс.</p> | |
| Община Харманли | <p>Не са предвидени мерки, поради липса на необходимост.</p> | |
| Община Хасково | <p>За намаляване на трафика и задръстванията в града общината е съгласувала идейни проекти – „Югоизточен обход на гр. Хасково“ /I-5/ и „Югозападен обход на гр. Хасково /III-806/I-5/ За реализирането на тези проекти ще са необходими значителни средства. Предложени са трасета в няколко варианта. Същите е необходимо да бъдат актуализирани. При представяне на идейните проекти не са приложени КСС. Предстои изготвянето на Общ устройствен план в който ще бъдат отразени трасетата на обходните пътища с одобрени варианти. След провеждане на тези процедури би било възможно да се остойностят необходимите дейности за да се прогнозираат средства.</p> | |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Общини Постоянен | <p>В община Димитровград Общинските транспортна схема е синхронизирана с разписанието на основните пътнически линии в жп транспорта, като са създадени удобни връзки към селата и кварталите на града за пристигащите и заминаващите пътници от жп гара Димитровград.</p> <p>През общината преминават два основни железопътни коридора (София-Свиленград; Русе-Подкова), по които се движат пътнически влакове.</p> <p>В останалите общини, с наличие и на жп транспорт, са изградени са оптимални връзки между автобусния и железопътния обществен транспорт, спрямо пътникопотока и нуждите на съотв. община.</p> |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване | Общини Постоянен | <p>В общините Ивайловград и Тополовград, релефът на града е планински, което не предразполага към алтернативни форма на придвиждане.</p> <p>Общините Любимец, Симеоновград, Свиленград Стамболово и Харманли определят мярката като неприложима, предвид факта, че трафикът не е натоварен, и не е налице нужда от разработване на алтернативни форми на придвижване.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>В Община Димитровград е реализиран проект „CHESTNUT-Изработване на обстойни стратегически планове за устойчив градски транспорт /CompreHensive Elaboration of STRategic PlaNs for susstainable Urban Transport /” са закупени 20 електрически велосипеда, които се предоставят на две стоянки в общинския център.</p> <p>В община Хасково предстои обсъждане относно възможността за въвеждане на алтернативни форми на придвижване.</p> |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт | Общини Постоянен | |
| Община Ивайловград | <p>Град Ивайловград, както и селата от територията на общината са слаборазселени и трафикът на моторни превозни средства е сравнително спокоен и умерен. При необходимост, при провеждане на различни мероприятия от културния календар на община Ивайловград, или извършване на строителни дейности се въвежда временни организации на движението.</p> | |
| Община Димитровград | <p>Град Димитровград е добре обезпечен с градски транспорт, включващ 3 автобусни линии, които свързват кварталите и близките села с центъра и индустриалните зони на града.</p> <p>Общинската, областната и републиканска транспортна схема осигуряват удобни междуселищни превози от общинския център и населените места в общината помежду им, в рамките на областта и страната.</p> <p>Удачен вариант за алтернативни превози е и добре развитата мрежа на пътнически превози на жп транспорта в общината.</p> <p>Превози в рамките на града и близките населени места се осъществяват от 63 броя таксиметрови автомобили.</p> <p>Автобусните превози по общинска транспортна схема (обществен градски и междуселищен транспорт), областна и републиканска транспортна схема (обществен междуселищен транспорт) са възложени с договори на външни изпълнители (превозвачи) след проведена процедура по ЗОП, във връзка с нормативните изисквания на Закона за автомобилните превози и Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми.</p> <p>Средства от общинския бюджет са предвидени за поддръжка на елементите от пътната инфраструктура, обслужващи този транспорт, автобусните</p> | |

| | |
|-----------------------|---|
| | спирки, такси стоянки, паркинги към жп гари и автогари. |
| Община Симеоновград | В Община Симеоновград няма предпоставки за развитие на обществен транспорт. Съществува една градска автобусна линия обслужвана от един мини автобус, който е достатъчен за превозването на жителите от града и два междуградски автобуса с които се превозват жителите на селата от общината. Не се предвижда и няма нужда от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси. |
| Община Свиленград | Община Свиленград е обезпечена с автобусен, железопътен транспорт, задоволяващ обществения интерес максимално. |
| Община Стамболово | Общината е обезпечена с транспорт, не е настъпила необходимост от въвеждане на нови мерки. |
| Община Любимец | Общественият транспорт на територията на Община Любимец се изпълнява , съгласно изискванията и клаузите в сключените договори с автобусните превозвачи и удовлетворява нуждите на населението. |
| Община Минерални бани | Съществуващият обществен транспорт удовлетворява нуждите на населението. |
| Община Тополовград | Община Тополовград по данни към 15.09.2021 г. е с население от 10 080 души по постоянен адрес.В общинския център няма градски автобусни линии, които да се изпълняват. Междуселищните превози се осъществяват от фирма, разполагаща с достатъчно автобуси в добро техническо състояние.Намаления пътничкопоток /в някои случаи дори пълната липса на такъв /обаче е една от основните причини, поради които има отлив от фирми имащи интерес да осъществяват обществен превоз на пътници.Друга съществена причина е и лошата инфраструктура в териториалния обег на общината. Като цяло автобусните транспортни връзки в общината са оптимални като брой превози, с оглед на намаления пътничкопоток. Не се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината. |
| Община Харманли | Общината е обезпечена с транспорт, не е настъпила необходимост от въвеждане на нови мерки. |
| Община Хасково | Обществения превоз на пътници в областния град се осъществява чрез автобусни, тролейбусни линии и 260 бр. таксита. До края на 2022 г. в гр. Хасково ще бъдат пуснати 5 бр. електробуси за обществен превоз на |

| | | |
|---|--|--|
| | пътници. Закупени са 5 бр. тролейбуси, с които ще бъдат подменени старите. В гр. Хасково има 1 бр. зарядна станция за електромобили и хибридни автомобили, в депото на ОП „Паркинги и гаражи“ са монтирани 5 бр. бавно зарядни станции за нощно зареждане за електробусите, 1 бр. бързозарядна, също за електробусите. | |
| | | |
| <p>4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура</p> | Общини АПИ/ОПУ Постоянен | <p>ОПУ-Хасково изпълнява Договори № РД-38-12/29.11.2019г. за РПМ и № РД-38-2/13.12.2018 за АМ „Марица“ с „АБ“ АД, отговарящи на БДС ISO 39001:2014.</p> <p>В Община Димитровград се използват типови договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите;</p> <p>От изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура се изисква да имат внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014</p> <p>Упражнява се контрол при управление на договорите за проектиране и строителство.</p> <p>Всички проекти за строителство на пътната инфраструктура се съгласуват с представители на Пътна Полиция и ОПУ.</p> <p>Останалите общини от областта декларират, че сключват договори съгласно действащото законодателство по ЗОП.</p> |
| <p>4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.)</p> <p>Не е посочена информация за всичките 11 общини в обл. Хасково, както и не е посочена конкретика в някои от посочените.</p> | Общини Постоянен | |

| | | |
|-----------------------|--|--|
| | | |
| Община Любимец | <p>Ремонтно-възстановителни работи по пътните платна, тротоари и банкети на уличната мрежа и общинските пътища. Освежаване на хоризонталната маркировка и възстановяване на повредената вертикална сигнализация. Поддържане на уличното осветление в изправност. Почистване на крайпътното пространство от треви и храсти.</p> <ul style="list-style-type: none"> - текущи ремонти по платната за движение по уличната мрежа в град Любимец – ул „В. Левски“, ул.“Отец Паисий“, ул. „Иван Рилски“ ул. „Ивайловградска“. Дъждоприемни шахти по ул. Опълченска в с. М. градище. Ремонт на мост в с. В. поле. - текущ ремонт на пътни знаци и съоръжения по уличната мрежа в град Любимец– ул. „Кубрат“ ул. „Граф Игнатиев“ ул.“Д.Груев“ ул. „С. Врачански“ . | |
| Община Минерални бани | <p>През отчетната година в общината не е извършен цялостен ремонт с подменена настилка на нито една улица, поради липса на средства. Към настояща дата от 2022 г. има открита строителна площадка и се ремонтират 3 бр. улици.</p> | |
| Община Ивайловград | <p>Извършено е опресняване на пътната и улична маркировка, подмяна на стари и захабени знаци и указателни табели. Частично ремонтирани пътища, чрез попълване на дупки, както и цялостен ремонт чрез полагане на нов асфалт, рехабилитация на прилежащите тротоарни настилки и бордюри, както и нови хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Вложените инвестиции са в размер на 3 339 087 лв./</p> <p>През 2022 г. е предвидено асфалтиране на 2 улици, както и частично отремонтване на пътища от общинска пътна мрежа, чрез попълване на дупки на територията на гр. Ивайловград и 2 улици на територията на с. Свирачи, общ. Ивайловград.</p> | |
| Община Димитровград | <p>От бюджета на Община Димитровград за 2021 г. са изразходвани средства за:</p> <ul style="list-style-type: none"> - текущи ремонти по платната за движение по уличната мрежа в града и населените места - 54 000 лв; - текущ ремонт на пътни знаци и съоръжения по републиканските пътища в рамките на града -19 000лв.; - текущ ремонт на републиканските пътища в рамките на града и на | |

| | |
|---------------------|--|
| | <p>територията на общината – 181 000лв.</p> <ul style="list-style-type: none"> - основни ремонти/рехабилитация на участъци от общинската улична пътна мрежа в общинския център – 2 404 300лв (съгласно ПМС 360/10.12.2020 г. на Министерски съвет – 2 000 000 лв.) - основни ремонти/рехабилитация на участъци от общинската улична пътна мрежа в селищата на общината– 1 578 600лв (съгласно Постановление 348/18.12.2019 г. на Министерски съвет, финансиран от преходен остатък за 2021г. – 1 300 000лв) - поддръжка на елементите от пътна инфраструктура, обслужващи този транспорт, а именно автобусни спирки и такси стоянки, които за 2021 са 11 140 лв. - текущи ремонти/изграждане на ограничителни системи по уличната мрежа в града и населените места - 14 100 лв; - текущи ремонти на системите за видеонаблюдение/контрол по уличната мрежа са планирани 8700 лв; - текущи ремонти на светофарни уредби по уличната мрежа -5300 лв. |
| Община Симеоновград | <p>Извършен е цялостен ремонт, асфалтиране и изграждане на нови пешеходни тротоари на ул. „Екзарх Йосиф“ в гр.Симеоновград. Завършен е мостът над р. „Луда Яна“ в с.Троян. Приключен е частичен ремонт на републиканската пътна мрежа преминаваща през чертите на гр. Симеоновград. Извършена е частична рехабилитация на пътните платна на общинските улици, банкети, тротоари. Поддържани са в добро състояние крайпътните пространства, премахвани са опасните дървета, храсти и други създаващи опасност за пътното движение. Периодично е подновявана хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация, подменяни са компрометираните и възстановявани липсващите пътните знаци.</p> |
| Община Свиленград | <p>Към отчетният период се извършва цялостен ремонт на бул. „България“, ведно с паркинг на пл. „14 март“ Изгражда се допълнителен паркинг в близост до административната сграда на „Български пощи“.</p> |
| Община Стамболово | <p>Не са извършвани.</p> |
| Община Тополовград | <p>През 2021 г. е извършено благоустрояване на улици, както следва : Ул. "Максим Горки" в с. Мрамор; Ул. "Мизия" в гр. Тополовград;</p> |

| | |
|-----------------|---|
| | <p>Ул. "Вишеград" в с. Орешник; Ул. "Хаджи Димитър" в с. Орешник; Ул. "Младежка" и ул. "Кокиче" в с. Капитан Петко войвода; Ул. "Димитър Благоев" в с. Мрамор ; Ул. "Цанко Церковски" в с. Срем; Ул. "Младост" с. Устрем; Ул. "Никола Великов" с. Устрем; Ул. "Партизанска", с. Светлина; Ул. "Младост" в с. Радовец; Ул. "Младежка" в с. Радовец; Ул. "Райна Княгиня" в с. Орлов дол; Ул. "Пирин" в с. Хлябово; Ул. "Сакар планина" в с.Българска поляна; Ул. "Георги Бенковски", с. Синапово; Ул. "Радко Скумриев", с. Синапово; Ул. "Ален Мак" с. Устрем.</p> <p>Кърпежи с асвалтобетонова смес са извършени по уличната мрежа на територията на община Толовград, в т.ч: гр. Тополовград, с. Устрем, с. Радовец, с. Синапово, с. Орешник, с. Орлов дол, с. Хлябово и с. Чукарово. Ремонтирани са мостови съоръжения в селата Мрамор и Радовец.</p> <p>През 2021 г. е подобрена уличната инфраструктура чрез изграждане на подпорни стени на ул. "Драма" в гр. Тополовград, подпорна стена на ул. "Цар Калоян" в гр. Тополовград и изграждане на подпорна стена на ул. "Криволак" в гр. Тополовград.</p> <p>На територията на населените места в общината, в които през последните години не е извършен ремонт, уличната мрежа е силно амортизирана и се нуждае от неотложен текущ и среден ремонт.</p> |
| Община Харманли | <p>Изпълнението на строителната инвестиционна програма, касаеща проектиране и СМР е изпълнена на 52 %.</p> <p>Рехабилитация и реконструкция на ул. Христо Смирненски в участъка между ул. Н.Петков и ул. Балкан</p> <p>Рехабилитация и реконструкция на ул. "Чайка" между о.т. 826 и 827</p> <p>Рехабилитация и реконструкция на ул. "Родопи" между о.т. 53 и 842</p> <p>Рехабилитация и реконструкция на улица между о.т. 123В и 119 В по ПУП на гр. Харманли(промишлена зона)</p> <p>Рехабилитация и реконструкция на улица между о.т. 503, 505 и 527 (бивше ДЗС)</p> <p>Рехабилитация и реконструкция на улица "К. Фичето" от о.т. 124 Г до о.т. 124 Б</p> <p>Рехабилитация и реконструкция с подмяна на водопровод на улица "Хр.</p> |

| | |
|----------------|---|
| | Ботев" в участъка от улица "Балкан" до улица "д-р К. Стоилов" в гр. Харманли |
| Община Хасково | <ol style="list-style-type: none"> 1. Сезонно се извършва маркиране на пътната настилка. 2. Периодично се прави подмяна на пътните знаци и се подменят липсващите. 3. Поставени са изкуствени неравности за намаляване на скоростта пред училищата и детските градини, както и на опасните участъци от пътната инфраструктура. 4. Поставени са камери за наблюдение на възлови места и на всички основни кръстовища в града. 5. Пешеходната зона в централната част на гр. Хасково е съобразена с изискванията за хора с увреждания. 6. Има изградени околоръстни пътища на част от входовете на града. Забранено е транзитното преминаване на тежкотоварни автомобили през гр. Хасково с цел намаляване на трафика. 7. Извършени са съвместни проверки от служители на РУ „Полиция“-МВР Хасково и община Хасково, за нередности по пътищата. 8. Изготвен е анализ относно установени участъци с недостатъци на общинската пътна мрежа, които биха довели до настъпване на ПТП. 9. Установени са пътни участъци, при които при възникване на лоши метеорологични условия - мъгли и замръзвания, и в следствие намалена видимост и влошени пътни условия се създават предпоставки за ПТП. Направена е необходимата вертикална и хоризонтална маркировка, както и ограничаване на скоростта в тези участъци. 10. В резултат на извършени проверки и направени анализи в Дирекция „АГСИ“ при община Хасково, има създаден масив /база данни/ за състоянието на общинските пътища. Тази информация непрекъснато се обновява и анализира, с цел предприемане на превантивни мерки за намаляване риска от ПТП. 11. След приемане на Общия устройствен план на град Хасково, ще се изготви Генерален план за организация на движението. 12. Извършен бе ремонт на всички изкуствени неравности и кръговите кръстовища на бул. „Раковски“ с ул. „Ком“, и на бул. „Васил Левски“ с ул. „Ком“, в съответствие с изискванията на Наредба №РД-02-20-10/05.07.2012г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности, и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях. 13. По строеж „Реконструкция вътрешна водопроводна мрежа на гр. Хасково в участък по бул. „Съединение“ от ОПУ до Читалище „Заря““ с дължина 534 м., бе извършено цялостно асфалтиране на участъка от 4925 м./кв. 14. По строеж „Реконструкция вътрешна водопроводна мрежа на гр. |

| | | |
|--|--|--|
| | <p>Хасково в участък между бул. „Съединение“, бул. „Раковски“ и ул. „Климент Охридски“ с дължина 1186 м., бе извършено цялостно асфалтиране на участъка от 2709 м./кв.</p> <p>15. По строеж „Реконструкция вътрешна водопроводна мрежа на гр. Хасково в участък между ул. „Стара планина“, ул. „Кавала“ и бул. „България“ с дължина 889 м., бе извършено цялостно асфалтиране на участъка – по бул. „България“-1538 м./кв., и ул. „Стара планина“-3863 м./кв.</p> <p>16. В изпълнение на Заповед № 2338/31.12.2020г. на Кмета на община Хасково, комисия от дирекция „Архитектура, градоустройство, строителство и инвестиции“ извърши проверка на 195 улици в гр. Хасково на състоянието на настилките по пътните платна и тротоарите. На базата на направените констатации, през 2022г. текущо ще се извършват частични ремонти на тротоарните и пътни настилки, и привеждането им в съответствие с действащата нормативна уредба. Цялостен ремонт на уличните платна ще се планира и извършва само след рехабилитация или подмяна на подземната инфраструктура по тях.</p> <p>17. През 2021г. по обект „Ремонтни дейности на уличната инфраструктура в селата на община Хасково“, на обща стойност 2,5 млн. лв. се извърши ремонт на улични платна и полагане на асфалтово покритие във всички села..</p> | |
| 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони | Общини Постоянен | |
| Община Ивайловград | <p>Община Ивайловград извършва периодичен анализ на участъците с висока концентрация на ПТП.</p> <p>Поставени СА 10 бр. камери за видеонаблюдение на 10 ключови места – входи и изходи на града, централна градска част и др. Не се предвижда ново изграждане, поради липсата на необходимост, тъй като са обхванати всички възлови точки.</p> | |

| | | |
|---|---|--|
| Община Димитровград | По уличната пътна мрежа се изграждат изкуствени неравности тип повдигната пешеходна пътека с цел намаляване на скоростта в районите около спирки на обществения транспорт, училища, детски градини, опасни и натоварени пътни участъци; Актуализира се вертикалната сигнализация с цел ограничаване на скоростта; Поставя се хоризонтална пътна маркировка, указваща препоръчителната скорост. В участъците с висока концентрация на ПТП, се обновят системите за видеонаблюдение. | |
| Община Любимец | Изградени изкуствени неравности – повдигнати пешеходни пътеки на възлови места. | |
| Община Симеоновград | На участъците от общинските улици предразполагащи движение с превишена скорост и пред учебните заведения са въведени 30 км/ч зони, които са обозначени с пътни знаци, маркировка и на някои от тях изградени изкуствени неравности по пътното платно. | |
| Община Свиленград | Предстои прилагане на мярката, съгласно приетия ГПОД на гр.Свиленград | |
| Община Стамболово | Поставени са изкуствени неравности и знаци за ограничаване на скоростта. | |
| Община Тополовград | В община Тополовград за рисковите участъци с концентрация на ПТП са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности тип „легнал полицай“.Пред училищата и детски градини също има поставени изкуствени неравности по пътното платно /там където съществува по-интензивно движение/, които са обозначени с пътни знаци и пътна маркировка . Към настоящия момент, Община Тополовград не предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони. | |
| Община Харманли | Изкуствени неравности са поставени на местата, с необходимост за ограничаване на скоростта. | |
| Община Хасково | Прилагането на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на зони с ограничение до 30 км./ч. ще бъде разгледано на заседание на Общинската комисия по транспорт и БДП. Идентифицирани са жил. Райони с необходимост от прилагане на мярката /ж.к. „Бадема“ и ж.к. „Орфей“ в гр. Хасково/. | |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения | Общини Постоянен | Община Ивайловград: не се предвижда изграждане на нови съоръжения за обезопасяване, тъй като навсякъде има изградени необходимите такива. Предвижда се поддръжка на наличните съоръжения и сигнализация. Община Димитровград: защита на уязвимите участници в |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>движението в населените места на община Димитровград се осъществява чрез:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ограничаване на скоростта с въвеждането на зони на ниски скорости в населените места, в близост до училища и детски градини, пешеходни зони и търговски центрове чрез поставяне на знаци за ограничение на скоростта; - осигуряването на намалението на скоростта с физически мерки, като изкуствени неравности; - обновяване и освежаване на пътна сигнализация и маркировка. Осигуряване на добра видимост на сигналите, знаците и маркировката; - поставяне на ограждения за обезопасяване на движението на пешеходците на места с интензивен поток; - подобряване на светлинно-сигналното регулиране; - почистване на растителността; - осигуряване на добра видимост в нощните и вечерни часове чрез поддръжка на уличното осветление; - осигуряване на допълнителна осветеност на натоварените пешеходни пътеки. <p>Община Любимец: обезпечаването и обезопасяването на пешеходното и велосипедното движение се извършва чрез поддръжка на тротоарите и хоризонталната и вертикална маркировка. Зоните на учебните и детски заведения са означени със специални табели и маркировка, и са поставени предпазни огради между уличните платна и прилежащите тротоари.</p> <p>Община Симеоновград: наличните съоръжения за обезпечаване и обезопасяване са достатъчни и не са изградени нови, а само се извършва профилактика на съществуващите.</p> <p>Община Свиленград: обезпечени са зоните на учебни и детски заведения, пешеходното движение е обезпечено и обезопасено, рисково е движението на велосипеди на територията на гр. Свиленград.</p> <p>Община Стамболово:</p> |
|--|--|---|

| | | |
|---|---------------------|--|
| | | <p>Община Тополовград: предвидени са преградни съоръжения, пред входовете на учебните заведения пред които липсват, и съответно се осъществена поддръжка на наличните такива.</p> <p>Община Хасково: зоните на учебни и детски заведения са обезопасени с предпазни решетки, ограничения на скоростта – знаци, табели и изкуствени неравности, осигурено е и полицейско присъствие.</p> |
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия | Общини Постоянен | Пътната инфраструктура се възстановява след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества. |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места | Общини Постоянен | <p>На територията на малките общини няма наличие на задръствания и струпване на паркирани автомобили на ключови места, което не налага необходимост от алтернативи за паркиране и преместване на автомобили.</p> <p>Дейностите в общините Димитровград, Свиленград и Хасково са:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разширяване обхвата на синя зона на гр. Димитровград; - анализ, дефиниране и обособяване на натоварени зони, които се регулират с поставянето на знак В27 „Забранени са престоят и паркирането" и табели за принудително преместване на МПС“; - план за работа при зимни условия и заповеди на кмета за освобождаване на пътното платно за почистването му при снеговалеж.; - Изграждане на нови и разширяване на съществуващите паркинги. - функциониране на звено към общинско предприятие ОКДПО за отстраняване на неправомерно спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места; - тематични акции на звената по пътенконтрол за санкциониране на собственици на МПС, паркирали неправомерно по улици и тротоари. |

| | | |
|---|---------------------|--|
| | | <p>- в гр. Свиленград е назначена е комисия, която периодично освобождава платната за движение</p> <p>- Общинският съвет Хасково обсъжда варианти за по-голяма пропускателност в пътното движение, особено по основната пътна артерия на града бул. „България“; изградени са достатъчно паркинги, а служителите на Общинска полиция осъществяват контрол относно нерегламентираното паркиране.</p> |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент | Общини Постоянен | За малките общини мярката е неприложима, поради липса на необходимост. В общините Димитровград, Свиленград и Хасково към настоящия момент няма въведени системи за дистанционно регулиране на трафика. |
| ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА | | |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица | Постоянен | В общините Харманли и Хасково електромобилите, ел. мотори и мотопеди са освободени от данък МПС. |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините | Постоянен | <p>В гр. Хасково до края на 2022 г. ще бъдат пуснати 5 бр. електромобили /тролейбуси/ за обществен превоз на пътници.</p> <p>В община Свиленград голяма част от превозните средства са с необходимата екологична категория.</p> <p>Повечето общини определят мярката като неприложима, поради следните обстоятелства:</p> <ul style="list-style-type: none"> - финансовото състояние на общините; - малобройно население; - възлагане на външни изпълнители реализацията на обществените превози. |
| 5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз | ООАА Постоянен | <p>Засилен е контролът на превозвачите при извършване на предпътни технически и медицински прегледи.</p> <p>Засилен е контролът на контролно-техническите пунктове при извършване на периодични технически прегледи на МПС извършващи обществен превоз на пътници и товари.</p> <p>През 2021 г. Отдел „ Контрол“ към РД „АА“ град Стара</p> |

| | | |
|---|--|--|
| | | <p>Загора, на територията на област Хасково, съгласно правомощията дадени от Закон за автомобилните превози, Закон за движение по пътищата са извършили комплексни проверки на:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 117 предприятия извършващи Обществен превоз на пътници и товари, превоз за собствена сметка, таксиметров превоз; - 35 броя контролно-техническите пунктове за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства; - 35 броя учебни центрове, провеждащи обучение на кандидати за придобиване на правоспособност за управление на МПС, обучение за повишаване на квалификацията на водачите, както и на фирми, получили разрешение за организиране на курсове за обучение на водачи на МПС за превоз на опасни товари и/или консултанти по безопасността при превоза на опасни товари. |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридни автомобили в населените места и извън населените места | Общини Постоянен | <p>В гр. Димитровград пред 2019 г. са монтирани и функционират две зарядни станции за електромобили и хибридни автомобили, като е положена и съответната маркировка на местата за зареждане.</p> <p>В гр. Хасково има 1 зарядна станция за електромобили и хибридни автомобили, в „Тролейбусно депо“ са монтирани 4 бавнозарядни станции и 1 бързозарядна.</p> <p>Община Харманли е заложила мярката в ПИРО 2022 – 2027 год., а останалите общини я определят като неприложима.</p> |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места | Общини Постоянен | На този етап услугата споделена мобилност в областта не е развита. |
| ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА | | |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) | Областна администрация Общини ОДМВР ОПУ | <p>ОО АА: служителите на отдел „Контрол“ към РД „АА“ Стара Загора са преминали обучение за оказване на първа медицинска помощ със съдействие на БЧК.</p> <p>ИА „АА“ е разработила рамков план за действие за управление и справяне с последствията от настъпили</p> |

| | | |
|--|---|---|
| | ПБЗН ЦСМП Доброволни формирования Постоянен | <p>пътнотранспортни произшествия и процедури за реагиране и превенция, с които служителите на РД „АА“ Стара Загора са запознати.</p> <p>ОД МВР: поради въведените протиепидемични мерки в страната не е проведени съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования). Планирано е провеждането им през 2021 г. при възможност и облекчаване на протиепидемични мерки. По рамков план за действие за управление и справяне с последствията от настъпили пътнотранспортни произшествия - С. П. А. С. И, Процедура № 1 за реагиране от компетентните органи при получаване на сигнал за пътнотранспортно произшествие с пострадали, Процедура № 2 за прилагането на мерки за превенция и въвеждане на временна организация па движението поради затруднено и/или блокирано движение по уличната и пътната мрежа, вследствие на пътнотранспортни произшествия /ПТП/ без пострадали и при усложнена метеорологична обстановка и затруднени пътни условия, вследствие на обилен дъжд. мъгла, намалена видимост вследствие на пожар, силни ветрове, паднали дървета, свличане на земни маси и други и Процедура № 3 за прилагане на мерки за превенция и въвеждане на временна организация на движението при усложнена метеорологична обстановка, затруднени пътни условия, затруднено и/или блокирано движение по уличната и пътната мрежа, вследствие на обилни снеговалежи, снежни бури и заледявания. Утвърдени със заповед рег. № 8121з-982/10.09.2020 г. на Министъра на МВР.</p> |
|--|---|---|

Обща оценка на изпълнението на областната План-програма:

Изпълнението на План-програмата за 2021 год. може да се оцени на средно до добро ниво от страна на общини и секретариата на ОКБДП, предвид някои съществени социално-икономически фактори. В част от гореописаните мерки се наблюдава, че общините определят някои от тях като неприложими, поради намаляване броя на населението, породено от икономически фактори. От друга страна, по-малките общини разполагат с много ограничен финансов ресурс, което води до предприемане на действия само по най-наложашите проблеми по посока на пътната безопасност. От изложеното в доклада може да се изведе заключение за различна степен на успеваемост в полза на по-големите общини в област Хасково.

РАЗДЕЛ 5

СРЕЩАНИ ПРОБЛЕМИ И ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП

ОО „Автомобилна администрация“ посочва като проблеми и препоръки необходимостта от подобряване на пътната инфраструктура.

ОД МВР – Хасково: от изложените по-горе данни в настоящия доклад, като основна препоръка за подобряване на състоянието по безопасността на движението на територията на област Хасково може да се изведе необходимостта от подобряване на пътната инфраструктура и търсене на начини за оптимизиране на нейната безопасност за всички участници в движението.

От изложения анализ е видно, че прилаганите мерки за подобряване на пътната безопасност не дават желан резултат, тъй като се наблюдава увеличение констатираните нарушения и същевременно на настъпилите пътнотранспортни произшествия.Т.е. не се наблюдава причинно следствена връзка между засиления контрол, който се осъществява и настъпилите ПТП.

Наблюдава се тенденция от водачите на МПС, които нарушават правилата за движение по пътищата, да избягват заплащането на наложените глоби, което предизвиква в същите чувство за безнаказаност, тъй като поради тромавата административнонаказателна процедура по налагане и реализиране на административнонаказателната отговорност спрямо водачите, предвидена в нормативната база(ЗАНН, ЗДвП и др.) дава законова възможност за избягване на наложените санкции.

Предвид изложеното е целесъобразно и крайно необходимо административната процедура да бъде променена в насока облекчаване и бързина, с което да се постигне по-голям дисциплиниращ ефект спрямо водачите на МПС и спазване от тях на правилата за движение, което от своя страна ще доведе до намаляване на пътнотранспортния травматизъм.

РУО – Хасково предлага възможността да се използва единен шаблон за отчитане на мерки и дейности по годишен план към МОН и ДАБДП.

Секретариат на ОКБДП: от получените документи от членовете на ОКБДП на територията на Областта към настоящия доклад, както и от взаимодействието с тях, се отчитат следните проблеми, решаването на които е в правомощията на ДАБДП:

- липса на човешки ресурс, изрична длъжност с функционални задължения за изпълнение на политиките по БДП – същото е констатирано и от ДАБДП;
- липса на финансиране на политиките по БДП на централно ниво.

Изготвил: /п/

Димка Иванова

Секретар на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата на област Хасково