|  |  |
| --- | --- |
| Образец 5.0  към План за действие | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ  2021 – 2030 г. |
| ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност |

**ПЛАН-ПРОГРАМА**

**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЛАСТ ХАСКОВО** |  |
| **2021 ГОДИНА** |  |

***УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:***

1. *Мерките в таблицата по-долу произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г. на национално ниво.*

1. *Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички ОКБДП.*
2. *Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мярка 4.18 на ОПУ и мерки 4.31, 4.34, 4.36 и 4.37 на Общините.*
3. *ОКБДП може да разпише и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение счита за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на областно ниво.*

1. *При необходимост от включване на допълнителни мерки в областната План-програма, които не са понастоящем изрично предвидени и произтичат от актуализация на общия План за действие на национално ниво, ДАБДП ще уведоми ОКБДП своевременно за отразяване на мерките в годишната областна План-програма.*
2. *План-програмата на областно ниво се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчитани.*
3. *Общинските План-програми (информацията от Общините) и информацията от ОПУ по мярка 4.18 се представят на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма.*
4. *Общинските План-програми се представят на ОКБДП по образец на ДАБДП – приложение образец 5.1 към обобщения план за действие 2021-2023 г., а информацията от ОПУ се представя на ОКБДП по образец на ДАБДП – приложение образец 5.2 към обобщения план за действие 2021-2023 г. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира и координира получаването на информацията по двете приложения в срок до 1ви декември, като при нужда оказва методическа подкрепа за институциите за попълване на информацията.*
5. *На база получените мерки, областната План-програма се съставя в обобщен вид от секретариата на ОКБДП, разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което Областна администрация я представя в ДАБДП в срок до 10ти декември на годината, предхождаща плановата година.*
6. *План-програмата се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път - на електронен адрес* [*mpetrova@sars.gov.bg*](mailto:mpetrova@sars.gov.bg)*, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
7. *Проектът на областна План-програма се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание, както и за съответствие с държавната политика в областта на БДП. При необходимост от ревизия на План-програмата, ДАБДП дава съответните указания.*
8. *План-програмата, в съответстващ вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП до 31 декември на годината, предхождаща плановата година.*
9. *Изпълнението на мерките по областната План-програма се докладва текущо - тримесечно (на ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мярка** | **Отговорна институция и срок** | **Финансов ресурс** | **Ефект и индикатор**  **за изпълнение** | **Източник**  **на информация и контрол** |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** | | | | |
| 1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП | Общини  ОПУ  Секретариат на ОКБДП  20 ноември на годината, предхождаща плановата година | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на плановост на областната политика по БДП -  Разработени мерки по БДП  Разработени мерки по БДП от отделните 1ленове на ОКБДП | Разработени и представени на секретариата на ОКБДП мерки |
| 1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областнa годишнa План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП | Секретариат на ОКБДП  5 декември на годината, предхождаща плановата година | Бюджет на областна администрация | Осигуряване на плановост на областната политика по БДП -  Разработени мерки по БДП  Систематизирани мерки по БДП от секретариата на ОКБДП | Единна областнa годишнa План-програма за БДП |
| 1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация | Секретариат на ОКБДП  31 декември на годината, предхождаща плановата година | Бюджет на областна администрация | Осигуряване на публичност на областната политика по БДП  Разработена областна План-програма по БДП | Интернет страницата на областна администрация |
| 1.4 Изпълнение на годишна областна План-програма по БДП | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите на общинско и областно ниво  Изпълнена областна План-програма | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите на общинско и областно ниво  Проведени мин. 4 редовни заседание на ОКБДП  Изпълнение решения от заседания на ОКБДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП | ДАБДП  Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Съгласно график на ДАБДП | ДАБДП | Оптимизиране дейността на ОКБДП  Проведени обучения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Оптимизиране дейността на ОКБДП  Изпълнени методически указания | Докладвани мерки на тримесечни заседания на  ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  На тримесечие | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП  Докладвана информация на заседания на ОКБДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП | Членове на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  31 януари на годината, следваща отчетната година | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП  Подготвена информация за целите на годишен областен доклад по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП | Секретариат на ОКБДП  25 февруари на годината, следваща отчетната година | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на отчетност на областната политика по БДП  Подготвен годишен областен доклад по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП | Председател на ОКБДП  Секретариат на ОКБДП  Членове на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката  Предприети корективни мерки | Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП | Членове на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Обезпеченост на политиката по БДП  Предвидени и бюджетирани мерки по БДП | Годишни бюджетни разчети  Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП | Членове на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТП  Създаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП или усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировка  Обезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановка  Управление на информационния поток вътре в органите за управление и към обществеността  Оценка на риска  Намаляване на: социалните последствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последици на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество | Членове на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Публичност и прозрачност на областната политика по БДП  Проведени обществени консултации  Обсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация | Кореспонден-ция  Становища  Съгласувателни таблици |
| 1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП | Членове на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Ефективно формиране на политиката в областта на БДП като  Усъвършенстване на аналитична база за работа с данни, разработване на документи, извършване на разчети за разходи, оценка на ефекта от предприети мерки, др.  Въведени оптимизации в работните процеси в администрациите, изпълняващи политиката по БДП | Вътрешни процедури и правила |
| 1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП | Областна администрация  Секретариат на ОКБДП  Постоянен | Бюджет на Областна администрация | Ресурсно обезпечен персонал за координация на областната политика по БДП  Сключени договори/издадени заповеди | Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно ниво  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** | | | | |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието | РУО  Общини  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП  Реализирани часове по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието | РУО  Общини  Постоянен | Бюджет на институциите | Подготвени деца и ученици в областта на БДП  Проведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование | РУО  Общини  ООАА  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобрена безопасност на пътуванията с деца  Изпълнени мерки за повишаване на безопасността на този вид превоз | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Подготвени деца и ученици в областта на БДП  Проведени кампании | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището | Училищни комисии  РУО  Постоянен | Бюджет на институциите | Засилена роля на училищните комисии по БДП  Изпълнени мерки на училищните комисии по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Подготвени водачи  Проведени превантивни кампании | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г. | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Подготвени водачи, попадащи в рискови групи  Проведени мерки за рискови категории водачи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др. | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Подготвени водачи  Проведени мерки за актуализация на знанията | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Публичност на политиката по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП  Проведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП  Проведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДП  Проведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология | ОКБДП  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобряване на организационната култура в контекста на БДП  Приложени мерки по системата от мерки по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3:** **КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН** | | | | |
| 3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ | ОДМВР  Постоянен | Бюджет на МВР/Фонд БДП | Повишена ефективност на контролната дейност  Проведени обучения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци | ОДМВР  Постоянен | Бюджет на МВР | Повишена ефективност на контролната дейност  Извършен анализ | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност | ОДМВР  Постоянен | Бюджет на МВР/Фонд БДП | Повишена ефективност на контролната дейност  Изпълнени мерки за информираност | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка | ОДМВР  Постоянен | Бюджет на МВР | Повишена ефективност на контролната дейност  Проведени операции | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** | | | | |
| 4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ | ОПУ  Постоянен | Бюджет на ОПУ | Оптимизация на управлението на републиканската пътна инфраструктура  Прилагана методика | Разработената методика  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктура  Прилагана методика | Разработената методика  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура | Общини  ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Бюджет на институциите | Обезпечаване координацията на съвместните действия  Извършени координационни действия | Доклади от съвместни обходи и огледи  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа | Общини  ОПУ  Към датата на представяне на годишния областен доклад за БДП | Бюджет на институциите | Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристики  Предоставена от общината информация | ГИС база данни  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП | Общини  ОПУ  Минимум четири пъти годишно | Бюджет на институциите | Информационно обезпечаване  Докладвана информация по образец | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Общини  ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобряване на пътната безопасност в критичните участъци  Изпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация | Общини  ОДМВР  ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на информираността  Изпълнени мерки за информация | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове | Общини  2021 | Бюджет на Общините | Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност  Разработени планове за устойчива градска мобилност | Разработени планове за устойчива градска мобилност  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобряване на управлението на пътната безопасност  Приложени процедури | Разработени планове за устойчива градска мобилност  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството) | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобряване на управлението на пътната безопасност  Изпълнени/актуализирани генерални планове | Генерални планове за организация на движението в населените места  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура | Общини  ОПУ  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържане  Приложени мерки за контрол | Генерални планове за организация на движението в населените места  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност | Общини  ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решения  Приложени добри практики | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините | Общини  АПИ/ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Бюджетна осигуреност  Бюджетирани приоритетни мерки | Годишни бюджетни разчети  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура | Общини  ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа на територията на областта  Извършена цялостна оценка | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март) | Общини  ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътя  Предприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура | Общини  ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Координационно взаимодействие  Извършени координационни мероприятия | Годишни бюджетни разчети  Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон | Общини  ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Координация и взаимодействие на институциите  Извършени огледи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища | ОПУ  Постоянен | Бюджет на ОПУ | Подобряване на техническото състояние на пътната инфраструктура в посока безопасността й  Извършено проектиране/СМР | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| Обект: **Път III-559 „Светлина – Устрем“ от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+540.** | **Дейности**: Асфалтови работи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, ограничителни системи, отводняване, ландшафтно оформление.  **Бюджет:** Към момента в ОПУ Хасково няма информация за бюджета. | | | |
| Обект: **Път III-807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 7+400** | **Дейности**: Асфалтови работи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, ограничителни системи, отводняване, ландшафтно оформление.  **Бюджет:** Към момента в ОПУ Хасково няма информация за бюджета. | | | |
| Обект: **Път III-8007 „Хасково – Симеоновград“ от км 0+000 до км 25+080** | **Дейности**: Асфалтови работи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, ограничителни системи, отводняване, ландшафтно оформление.  **Бюджет:** 17 898 003,36 лв. | | | |
| 4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища | ОДМВР  ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища | ОПУ  Постоянен | Бюджет на ОПУ | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Извършен преглед | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища | ОПУ  ОДМВР  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Обозначени и обезопасени участъци | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | ОПУ  Постоянен | Бюджет на ОПУ | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Извършени дейности по поддържане и почистване | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища | ОПУ  Постоянен | Бюджет на ОПУ | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Извършени дейности по обезопасяване | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Актуализирана организация на движение | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Оценка на състоянието на сигнализацията  Актуализирана сигнализация  Премахнати излишни пътни знаци и указателни табели | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Приложени решения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Изпълнени мерки за информация | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Обследвани рискови участъци | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР | Общини  ОДМВР  Постоянен | Бюджет на Общините и ОДМВР | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура  Обезпечени рискови участъци | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафика  Изпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград** | **Дейности**: Урбанизираната територия на част от населените места от община Димитровград се пресича от няколко основни пътища от републиканската пътна мрежа, като трафика от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън тях, тъй като към няма или на места има частично изградени околовръстни отсечки.  Интензивен е потокът на преминаващи МПС по РП I-5, особено в летните месеци.  По останалите републикански пътища, потокът на преминаващите превозни средства не е интензивен.  Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: На територията на община Ивайловград няма транзитни потоци. Не са налице предпоставки за образуване на задръствания от преминаващите превозни средства. Не се предвижда изграждането на нови околовръстни пътища.  **Бюджет:** Не се предвижда. | | | |
| **Община Любимец** | **Дейности**: Изграждане на обходен път ”ЗАПАД” в посока Ивайловград за разтоварване на движението през централната градска част.  **Бюджет:** Бюджет на Общината и Републикански бюджет. | | | |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Неприложимо - на територията на община Маджарово няма транзитни потоци.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: Преминаващите пътища от републиканската пътна мрежа през територията на община Минерални бани от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън населените места, тъй като към настоящия момент няма изградени околовръстни пътища. Потока на преминаващите превозни средства не е интензивен, не се образуват задръствания и това не е предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: Общината има изграден околовръстен път, с което е изведен транзитния поток на движещите се МПС. Предстои Общ. съвет – Свиленград да вземе решение за определяне на новоизградената автогара, което ще реши проблема с движещите се по уличната мрежа на гр. Свиленград пристигащи и заминаващи автобуси.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: През гр.Симеоновград преминават три пътя от републиканската пътна мрежа, които са клас III, път №503, №554 и № 663. Потока от транзитно преминаващи през града автомобили е изведен през изградени в миналото два околовръстни пътя, с което се осигурява намален трафик и свободно предвижване, без задръствания в централната градска част. Не се предвижда и не се налага изграждането на нови околовръстни пътища.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: Преминаващите пътища от републиканската пътна мрежа през територията на община Стамболово от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън населените места, тъй като към настоящия момент няма изградени околовръстни пътища. Потока на преминаващите превозни средства не е интензивен, не се образуват задръствания и не са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: През гр.Тополовград преминават пътища от републиканската пътна мрежа, които са клас II и клас III - път II-76, път III-559 и път III-5505. Потока от транзитно преминаващи през града автомобили не е изведен извън него, тъй като към настоящия момент няма изградени околовръстни пътища.Потока на преминаващите превозни средства не е интензивен, не се образуват задръствания и това не е предпоставка за пътнотранспортни произшествия в централната градска част. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.  **Бюджет:** Неприложимо**.** | | | |
| **Община Харманли** | **Дейности**: С изграждане на АМ „Марица“ трафикът значително е намалял. Околовръстният път, по който минава и Е-80, се използва и поддържа, и няма нужда от изграждане на допълнителни такива.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Има изграден околовръстен път на входно-изходните артерии на града с изключение на пътя град Хасково – село Минерални бани. Забранено е транзитното преминаване на тежкотоварни автомобили и автобуси през град Хасково с цел намаляване на трафика.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилността  Изпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобили  Изпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафик  Устойчива градска мобилност  Изпълнени мерки по развитие на обществени транспорт | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград** | **Дейности**: Град Димитровград е добре обезпечен с градски транспорт, включващ 3 автобусни линии, които свързват кварталите и близките села с центъра и индустриалните зони на града.  Общинската, областната и републиканска транспортна схема осигуряват удобни междуселищни превози от общинския център и населените места в общината помежду им, в рамките на областта и страната.  Удачен вариант за алтернативни превози е и добре развитата мрежа на пътнически превози на жп транспорта в общината.  Превози в рамките на града и близките населени места се осъществяват от 63 броя таксиметрови автомобила.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: На територията на община Ивайловград няма градски транспорт. Междуселищния транспорт е организиран съгласно републиканската, областната и общинската транспортни схеми.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Любимец** | **Дейности**:В община Любимец няма градски транспорт и не е предвидено неговото създаване. Междуселищния транспорт е организиран съгласно републиканската, областната и общинската транспортни схеми.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Неприложимо - на територията на община Маджарово има само един междуградски автобус.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: Община Минерални бани към 15.09.2020 г. е с население от 7793 души по постоянен адрес. Изпълняват се междуселищни автобусни линии обслужвани от два броя автобуси, с които се превозват жителите на селата от общината. Нe се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: Общината има към момента добра обезпеченост с градски транспорт. След приемане на ГПОД е възможно да бъдат разработени нови градски автобусни линии.  **Бюджет:** на Общината. | | | |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: Община Симеоновград е с малък брой жители и няма предпоставки за развитие на обществен транспорт. В града има една градска автобусна линия, която се обслужва от един мини автобус и две междуселищни автобусни линии обслужвани от два автобуса, с които се превозват жителите на селата от общината. Нe се предвижда и няма нужда от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: Нe се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: Община Тополовград по данни към 15.09.2020 г. е с население от 10 353 души по постоянен адрес. В общинския център няма градски автобусни линии, които да се изпълняват. Изпълняват се междуселищни автобусни линии, обслужвани от няколко автобуса, с които се превозват жителите на селата от общината.  Нe се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Харманли** | **Дейности**: Населението в Община Харманли е 24385 жители. Действащият градски и междуградски транспорт удовлетворява нуждите на населението.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Град Хасково има удобен градски транспорт, включващ автобусни линии /7 бр./, тролейбусни линии /2 бр./, които свързват кварталите и близките села с центъра и индустриалните зони на града, също така има и 260 броя таксиметрови автомобила.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| 4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура | Общини  АПИ/ОПУ  Постоянен | Бюджет на институциите | Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнители  Изпълнени мерки по оптимизиране на договорите | Договорни условия |
| 4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура  (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктура  Изпълнени мерки по изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград** | **Дейности**: Бюджетът на община Димитровград за 2021 г. ще се обсъди и приеме в края на месец януари 2021 г. Ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа, съгласно инвестиционната програма на Общината.  **Бюджет:** В процес на обсъждане и приемане. | | | |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: Предвижда се поддръжка на наличните съоръжения и сигнализация. Периодично подновяване маркировката на пешеходните пътеки, по кръстовища, улици с висока интензивност на движение, в районите на детските градини, почистване на пътните банкети от храсти. През 2021 г. предстои цялостно асфалтиране на три улици на територията на гр. Ивайловград.  **Бюджет:** В процес на обсъждане и приемане. | | | |
| **Община Любимец** | **Дейности**: Ремонтно-възстановителни работи по пътните платна, тротоари и банкети на уличната мрежа и общинските пътища. Освежаване на хоризонталната маркировка и възстановяване на повредената вертикална сигнализация. Поддържане на уличното осветление в изправност. Почистване на крайпътното пространство от треви и храсти.  **Бюджет:** на Общината. | | | |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Община Маджарово към момента няма приет бюджет за 2021 г., поради което не могат да бъдат планирани дейности.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: Изработени са технически проекти за обект "Участъци за обезопасяване на път III-506 от Републиканската пътна мрежа при преминаване на пътни превозни средства с направа на изкуствени напречни неравности и монтаж на ограничителни системи за пътища на територията на община Минерални бани" от фирма "Трансинженеринг"ООД, за които се очаква да се одобрят през 2021год. и община Минерални бани да получи подкрепа за финансиране от Агенция "Пътна инфраструктура".  Бюджета на община Минерални бани за 2021 г. предстои да се обсъди и приеме в началото на месец януари 2021 год. Ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа – при визникнала необходимост, съгласно инвестиционната програма на Общината.  **Бюджет:** АПИ/ Община Минерални бани | | | |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: Към момента Общината няма приет бюджет и съответно капиталова програма, поради което не могат да бъдат посочени конкретни мерки.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: Бюджетът на община Симеоновград за 2021 г. предстои да се обсъди и приеме в края на месец януари 2021 г., поради това към момента няма планирани конкретни мерки по изпълнение на проектиране и строително монтажни работи по пътната инфраструктура, съгласно инвестиционната програма на Общината.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: При обсъждане на бюджет 2021 на Община Стамболово, ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа – при възникнала необходимост съгласно инвестиционната програма на Общината.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: Бюджетът на община Тополовград за 2021 г. предстои да се обсъди и приеме в края на месец януари 2021 г. Ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа – при визникнала необходимост, съгласно инвестиционната програма на Общината.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Харманли** | **Дейности**: Инвестиционната програма за 2021 г. все още не е изготвена, тъй като тя се приема заедно с проекто-бюджета на общината в началото на 2021 г.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Сключени са договори за строителство с предмет:  1. „Ремонтни работи на уличната инфраструктура в град Хасково през 2020 година“;  2. „Ремонтни дейности на уличната инфраструктура в селата на община Хасково през 2020 година“.  При осигуряване на средства през 2021 г. ще се извършат ремонтни работи на улиците по всички населени места в община Хасково в рамките на средствата по договора. В капиталовата програма за 2021 г. има предвидени средства за извършване на обследване за установяване на характеристиките и за изготвяне на технически паспорт на мост при км 3+000 над река „Олу дере“ в с.Динево. След това се предвижда и изготвяне на инвестиционен проект за основен ремонт и усилване на мостовото съоръжение.  **Бюджет:** Община Хасково | | | |
| 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Успокояване на движението  Изпълнени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград** | **Дейности**: Поставени са изкуствени неравности тип повдигната пешеходна пътека с цел намаляване на скоростта в районите около спирки на обществения транспорт, училища, детски градини, опасни и натоварени пътни участъци. Монтирани са знаци за ограничаване на скоростта, както и хоризонтална пътна маркировка, указваща препоръчителната скорост.  **Бюджет:** | | | |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: Извършва периодичен анализ на участъците с висока концентрация на ПТП. На територията на община Ивайловград всички участъци с интензивно движение са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Любимец** | **Дейности**: Обособяване на зони за движение около училищата със скорост до 30км/ч.,които да бъдат сигнализирани по подходящ начин.  **Бюджет:** на Общината. | | | |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Неприложимо - в Община Маджарово няма предпоставки за наличие на натоварено движение.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: В община Минерални бани за рисковите участъци с интензивно движение и местата с необходимост от по-висока концентрация са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности тип „легнал полицай“ / в т.ч. в района на училища и детски градини/, които са обозначени с пътни знаци и пътна маркировка. За момента не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: След приемане на ГПОД в гр. Свиленград ще бъде взето решение за предприемане на мерки от Комисията по БДП на община Свиленград.  **Бюджет:** на Общината. | | | |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: В община Симеоновград на рисковите участъци с концентрация на ПТП, пред училищата и детски градини са въведени 30 км/ч зони, които са обозначени с пътни знаци, маркировка и изградени изкуствени неравности по пътното платно. Не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: В община Стамболово за рисковите участъци с интензивно движение и местата с необходимост от по-висока концентрация са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности тип „легнал полицай“. За момента не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: В община Тополовград за рисковите участъци с концентрация на ПТП са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности. Пред училищата и детски градини също има поставени изкуствени неравности по пътното платно /там където съществува по-интензивно движение/, които са обозначени с пътни знаци и пътна маркировка. За момента не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| **Община Харманли** | **Дейности**: За местата, идентифицирани като проблемни, се прилагат съответните мерки – изкуствени неравности на пътното платно, знаци за ограничаване на скоростта.  **Бюджет:** на Общината. | | | |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Не се предвижда въвеждането на мярката „Зона 30 км/ч“, тъй като липсва изрична нормативна уредба. Поставени са изкуствени неравности за намаляване на скоростта пред училища и детски градини, на някои по-опасни пътни участъци от пътната инфраструктура, както и знаци за ограничаване на скоростта.  **Бюджет:** Неприложимо. | | | |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Защита на уязвимите участници в движението  Разделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен поток  Изградени предпазни съоръжения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Повишаване на безопасността на настилките  Изпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПС  Изпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент  Изпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** | | | | |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица | Постоянен | Бюджет на Общината | Повишена безопасност на автомобилния парк  Въведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.) | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините | Постоянен | Бюджет на Общината | Повишена безопасност на автомобилния парк  Изпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |
| 5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз | ООАА  Постоянен | Бюджет на ООАА | Изпълнени мерки за повишаване отговорността на работодателите | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобили  Изградени системи от зарядни станции | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места | Общини  Постоянен | Бюджет на Общините | Развитие на споделената мобилност  Изпълнени мерки по изграждане на услугата | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Областен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** | | | | |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) | Областна администрация  Общини  ОДМВР  ОПУ  ПБЗН  ЦСМП  Доброволни формирования  Постоянен | Бюджет на институциите | Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуации  Проведени съвместни учения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДП  Общински и Областен годишен доклад по БДП |