|  |  |
| --- | --- |
| Образец 5.0към План за действие  | НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЯ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО ПО ПЪТИЩАТА В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ2021 – 2030 г. |
| ДАБДП | Безопасна Универсална Мобилност |

 **ПЛАН-ПРОГРАМА**

 **ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БДП**

|  |  |
| --- | --- |
| **ОБЛАСТ ХАСКОВО** |  |
| **2021 ГОДИНА** |  |

***УКАЗАНИЯ ЗА ПОПЪЛВАНЕ:***

1. *Мерките в таблицата по-долу произтичат от общия за националната политика по БДП План за действие 2021-2030 г. на национално ниво.*

1. *Мерките са предварително дефинирани, т.е. унифицирани, тъй като същите се отнасят до всички ОКБДП.*
2. *Единствено на местата, където е предвидено, мерките следва допълнително да се конкретизират - тези места са указани с многоточие и са маркирани в жълт цвят. Това се отнася за мярка 4.18 на ОПУ и мерки 4.31, 4.34, 4.36 и 4.37 на Общините.*
3. *ОКБДП може да разпише и допълнителни мерки по своя преценка, чието планиране и изпълнение счита за целесъобразно с оглед оптималното изпълнение на политиката по БДП на областно ниво.*

1. *При необходимост от включване на допълнителни мерки в областната План-програма, които не са понастоящем изрично предвидени и произтичат от актуализация на общия План за действие на национално ниво, ДАБДП ще уведоми ОКБДП своевременно за отразяване на мерките в годишната областна План-програма.*
2. *План-програмата на областно ниво се разработва и изпълнява на годишна база. Обръщаме внимание, че както конкретизираните мерки в полетата в жълто, така и всички останали предварително дефинирани мерки следва да бъдат изпълнявани, проследявани и отчитани.*
3. *Общинските План-програми (информацията от Общините) и информацията от ОПУ по мярка 4.18 се представят на секретариата на ОКБДП в срок до 1ви декември на годината, предхождаща плановата година, с цел включване на конкретиката по мерките в единната областна План-програма.*
4. *Общинските План-програми се представят на ОКБДП по образец на ДАБДП – приложение образец 5.1 към обобщения план за действие 2021-2023 г., а информацията от ОПУ се представя на ОКБДП по образец на ДАБДП – приложение образец 5.2 към обобщения план за действие 2021-2023 г. Секретариатът на ОКБДП своевременно организира и координира получаването на информацията по двете приложения в срок до 1ви декември, като при нужда оказва методическа подкрепа за институциите за попълване на информацията.*
5. *На база получените мерки, областната План-програма се съставя в обобщен вид от секретариата на ОКБДП, разглежда се и се приема като проект на заседание на ОКБДП, след което Областна администрация я представя в ДАБДП в срок до 10ти декември на годината, предхождаща плановата година.*
6. *План-програмата се изпраща от ОКБДП до ДАБДП само по електронен път - на електронен адрес* *mpetrova@sars.gov.bg**, във формат Word, заедно с официално подписано и заведено с деловоден номер придружително писмо.*
7. *Проектът на областна План-програма се преглежда от ДАБДП за съответствие с изискуемите форма и съдържание, както и за съответствие с държавната политика в областта на БДП. При необходимост от ревизия на План-програмата, ДАБДП дава съответните указания.*
8. *План-програмата, в съответстващ вид, се помества на интернет страницата на ОКБДП до 31 декември на годината, предхождаща плановата година.*
9. *Изпълнението на мерките по областната План-програма се докладва текущо - тримесечно (на ОКБДП на заседанията на ОКБДП) и годишно (в годишния областен доклад за изпълнение на политиката по БДП до ДАБДП).*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мярка** | **Отговорна институция и срок**  | **Финансов ресурс**  | **Ефект и индикатор****за изпълнение**  | **Източник** **на информация и контрол**  |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 1:** **УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАНО НА ИНТЕГРИТЕТ** |
| 1.1 Подготовка на мерки по БДП за целите на разработване на годишна областна план-програма по БДП; представянето им на секретариата на ОКБДП | Общини ОПУСекретариат на ОКБДП20 ноември на годината, предхождаща плановата година | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на плановост на областната политика по БДП - Разработени мерки по БДПРазработени мерки по БДП от отделните 1ленове на ОКБДП  | Разработени и представени на секретариата на ОКБДП мерки |
| 1.2 Систематизиране на мерките по БДП за плановата година, представени от членовете на ОКБДП, в единна областнa годишнa План-програма по БДП; представяне на План-програмата в ДАБДП | Секретариат на ОКБДП 5 декември на годината, предхождаща плановата година | Бюджет на областна администрация | Осигуряване на плановост на областната политика по БДП - Разработени мерки по БДПСистематизирани мерки по БДП от секретариата на ОКБДП | Единна областнa годишнa План-програма за БДП |
| 1.3 Поместване на годишната областна План-програма по БДП на интернет страницата на областна администрация  | Секретариат на ОКБДП 31 декември на годината, предхождаща плановата година | Бюджет на областна администрация  | Осигуряване на публичност на областната политика по БДПРазработена областна План-програма по БДП | Интернет страницата на областна администрация |
| 1.4 Изпълнение на годишна областна План-програма по БДП  | Членове на ОКБДПСекретариат на ОКБДП Постоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите на общинско и областно нивоИзпълнена областна План-програма | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.5 Провеждане на минимум 4 редовни заседания на ОКБДП и изпълнение на взетите решения | Членове на ОКБДПСекретариат на ОКБДП Постоянен | Бюджет на институциите в ОКБДП | Интегриране на политиката по БДП в дейността на институциите на общинско и областно нивоПроведени мин. 4 редовни заседание на ОКБДПИзпълнение решения от заседания на ОКБДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.6 Провеждане на обучения за ОКБДП, организирани от ДАБДП  | ДАБДПЧленове на ОКБДПСекретариат на ОКБДП Съгласно график на ДАБДП | ДАБДП | Оптимизиране дейността на ОКБДППроведени обучения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.7 Изпълнение на методически указания на ДАБДП във връзка с политиката по БДП на общинско ниво, в изпълнение на НСБДП и произтичащите от нея документи | Членове на ОКБДПСекретариат на ОКБДП Постоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Оптимизиране дейността на ОКБДПИзпълнени методически указания | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.8 Докладване на изпълнени мерки по БДП на тримесечна база на мин. 4 редовни заседанията на ОКБДП | Членове на ОКБДПСекретариат на ОКБДПНа тримесечие  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на отчетност на областната политика по БДПДокладвана информация на заседания на ОКБДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.9 Подготовка на информация за целите на годишен областен доклад по БДП на ОКБДП от членовете на ОКБДП | Членове на ОКБДПСекретариат на ОКБДП31 януари на годината, следваща отчетната година | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на отчетност на областната политика по БДППодготвена информация за целите на годишен областен доклад по БДП  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.10 Подготовка на обобщен годишен областен доклад по БДП на ОКБДП | Секретариат на ОКБДП25 февруари на годината, следваща отчетната година | Бюджет на институциите в ОКБДП | Осигуряване на отчетност на областната политика по БДППодготвен годишен областен доклад по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 1.11 Наблюдение и оценка на изпълнението на политиката по БДП | Председател на ОКБДП Секретариат на ОКБДПЧленове на ОКБДППостоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Предприемане на корективни действия за подобряване изпълнението на политиката Предприети корективни мерки  | Докладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 1.12 Приоритетно предвиждане и бюджетиране от членовете на ОКБДП на мерки по БДП  | Членове на ОКБДППостоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Обезпеченост на политиката по БДППредвидени и бюджетирани мерки по БДП | Годишни бюджетни разчетиДокладвани мерки и взети решения на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 1.13 Повишаване капацитета на компетентните органи за управление, координация и контрол при настъпило ПТП | Членове на ОКБДППостоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Подобрено взаимодействие между отделните спасителни служби при ПТПСъздаване на капацитет за оценка на способностите за управление на риска при ПТП или усложнена пътна обстановка, чрез използване на подходящи ресурси, обучение и тренировкаОбезпечаване на кризисния мениджмънт за справяне с последствията от настъпило ПТП или усложнена пътна обстановкаУправление на информационния поток вътре в органите за управление и към общественосттаОценка на риска Намаляване на: социалните последствия (загинали, пострадали, потенциално засегнати хора); материалните щети (последици на инфраструктурата); прекъсването на доставки на основни стоки/услуги; икономическите загуби и последствията за околната среда | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 1.14 Провеждане на обществени консултации по важни теми в областта на БДП, насочени към установяване и отчитане на становищата на заинтересованите страни от гражданското общество | Членове на ОКБДППостоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Публичност и прозрачност на областната политика по БДППроведени обществени консултацииОбсъдени становища на заинтересованите страни извън изпълнителната власт и нейната администрация | Кореспонден-цияСтановищаСъгласувателни таблици |
| 1.15 Подобряване на административния ресурс на органите на компетентните органи за управление на политиката по БДП | Членове на ОКБДППостоянен  | Бюджет на институциите в ОКБДП | Ефективно формиране на политиката в областта на БДП като Усъвършенстване на аналитична база за работа с данни, разработване на документи, извършване на разчети за разходи, оценка на ефекта от предприети мерки, др.Въведени оптимизации в работните процеси в администрациите, изпълняващи политиката по БДП | Вътрешни процедури и правила |
| 1.16 Обезпечаване на ОКБДП с необходимия човешки и технически ресурс за координация на областната политика по БДП | Областна администрацияСекретариат на ОКБДППостоянен  | Бюджет на Областна администрация | Ресурсно обезпечен персонал за координация на областната политика по БДПСключени договори/издадени заповеди | Заповеди за определяне на служители, отговорни за координацията на политиката по БДП на областно нивоДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 2:** **СОЦИАЛНО-ОТГОВОРНОТО ПОВЕДЕНИЕ: УЧЕНЕ ПРЕЗ ЦЕЛИЯ ЖИВОТ** |
| 2.1 Обучение на деца и ученици по БДП в системата на образованието | РУООбщини Постоянен  | Бюджет на институциите  | Подобрено управление на дейностите за възпитание и обучение на децата и учениците по БДП; Подготвени деца и ученици в областта на БДП Реализирани часове по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.2 Организиране и провеждане на извънкласни инициативи по БДП за деца и ученици в системата на образованието | РУООбщини Постоянен | Бюджет на институциите | Подготвени деца и ученици в областта на БДППроведени инициативи  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.3 Ограничаване на рисковете от ПТП при осъществяване на организиран превоз на деца, свързан с учебна и/или извънучебна дейност в системата на предучилищното и училищно образование | РУООбщини ООААПостоянен | Бюджет на институциите | Подобрена безопасност на пътуванията с децаИзпълнени мерки за повишаване на безопасността на този вид превоз | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.4 Провеждане на кампании в областта на БДП, насочени към деца и ученици | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Подготвени деца и ученици в областта на БДППроведени кампании | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.5 Мерки на училищните комисии в развитието на средата за обучение по БДП и прилежащата пътна инфраструктура, и организация на движението в непосредствена близост до училището  | Училищни комисииРУОПостоянен | Бюджет на институциите | Засилена роля на училищните комисии по БДПИзпълнени мерки на училищните комисии по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.6 Организиране и провеждане на превантивни кампании за водачите на ППС с акцент върху превишената/несъобразена скорост, шофирането след употреба на алкохол, наркотични вещества и техните аналози, ползване на предпазни средства, техническата изправност на МПС, поведение на участниците в движението при преминаване на автомобил със специален режим на движение, др. | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Подготвени водачиПроведени превантивни кампании | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.7 Специализирани мерки за рискови групи водачи: млади водачи, водачи с регистрирани нарушения, водачи на възраст над 65 г. | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Подготвени водачи, попадащи в рискови групиПроведени мерки за рискови категории водачи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.8 Актуализация на знанията на водачите на МПС във връзка с настъпили промени в законодателството и др. | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Подготвени водачиПроведени мерки за актуализация на знанията | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.9 Провеждане на единна и целенасочена комуникационна и медийна политика | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Публичност на политиката по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.10 Разработване и изпълнение на тематични програми за информираност на отделните целеви групи от населението; организиране и провеждане на национални, регионални и местни инициативи | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДППроведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.11 Отбелязване на 29 юни – денят на безопасността на движение по пътищата | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДППроведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.12 Отбелязване на Европейската седмица на мобилността, Международния ден за безопасност на движението по пътищата, Европейския ден без жертви на пътя/EDWARD, Световния ден за възпоменание на жертвите от пътнотранспортни произшествия и др. | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на обществената ангажираност и чувствителност по темата за БДППроведени инициативи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 2.13 Рутинно и системно прилагане на комплекс от мерки по БДП спрямо работещите в държавните институции за предпазването им от ПТП при взаимодействие с пътната система съгласно разработената от ДАБДП стандартизирана методология | ОКБДППостоянен | Бюджет на институциите | Подобряване на организационната култура в контекста на БДППриложени мерки по системата от мерки по БДП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 3:** **КОНТРОЛ: ЕФЕКТИВЕН И ПРЕВАНТИВЕН** |
| 3.1 Провеждане на обучения на тема реакция при настъпило ПТП и оказване на първа помощ на пострадали; оборудване на автомобилите с пакети за оказване на първа помощ | ОДМВРПостоянен | Бюджет на МВР/Фонд БДП | Повишена ефективност на контролната дейност Проведени обучения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 3.2 Анализ на травматизма по места и часови интервали с цел засилване на контролната дейност в определени участъци | ОДМВРПостоянен | Бюджет на МВР | Повишена ефективност на контролната дейностИзвършен анализ | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 3.3 Подобряване информираността на широката общественост за резултатите от контролната и аналитичната дейност | ОДМВРПостоянен | Бюджет на МВР/Фонд БДП | Повишена ефективност на контролната дейностИзпълнени мерки за информираност | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 3.4 Провеждане на специализирани операции след направен анализ на пътнотранспортната обстановка | ОДМВРПостоянен | Бюджет на МВР | Повишена ефективност на контролната дейност Проведени операции | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 4:** **ЩАДЯЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА** |
| 4.1 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по републикански пътища, разработена от АПИ  | ОПУПостоянен | Бюджет на ОПУ | Оптимизация на управлението на републиканската пътна инфраструктураПрилагана методика | Разработената методикаДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.2 Прилагане на методика за планиране и управление на дейностите по общински пътища и улици, разработена от ДАБДП  | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Оптимизация на управлението на общинската и улична пътна инфраструктураПрилагана методика | Разработената методикаДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.3 Координация и взаимодействие между стопаните на пътища (общини и ОПУ) с ОДМВР, с цел съвместни действия по подобряване безопасността на пътната инфраструктура | ОбщиниОПУОДМВРПостоянен | Бюджет на институциите | Обезпечаване координацията на съвместните действия Извършени координационни действия  | Доклади от съвместни обходи и огледиДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.4. Предоставяне на данни от Общината за поддържане на ГИС-базиран масив от информация, свързана с общинската и улична пътна мрежа | ОбщиниОПУКъм датата на представяне на годишния областен доклад за БДП  | Бюджет на институциите | Функциониращ ГИС-базиран масив от информация с необходимите функционални характеристикиПредоставена от общината информация | ГИС база данниОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.5 Докладване и анализ на информация, свързана с пътната безопасност, на заседанията на ОКБДП  | ОбщиниОПУМинимум четири пъти годишно | Бюджет на институциите | Информационно обезпечаванеДокладвана информация по образец | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.6 Приоритизиране на целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | ОбщиниОПУОДМВРПостоянен  | Бюджет на институциите | Подобряване на пътната безопасност в критичните участъциИзпълнени целенасочени инвестиции в пътни участъци с най-висока концентрация на ПТП и/или с най-висок потенциал за намаляване на риска от ПТП | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.7 Информиране на водачите за пътни участъци с висока концентрация на ПТП чрез използване на комуникационни канали и средства за визуализация | ОбщиниОДМВРОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Повишаване на информираносттаИзпълнени мерки за информация  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.8 Изпълнение на насоките на Европейската комисия за разработване и прилагане на планове за устойчива градска мобилност с приоритет в областните градове | Общини 2021 | Бюджет на Общините  | Систематизиране на приоритетите и мерките, свързани с подобряване на градската мобилност Разработени планове за устойчива градска мобилност | Разработени планове за устойчива градска мобилностДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.9 Прилагане на процедури за управление на пътната безопасност в границите на населените места | ОбщиниПостоянен  | Бюджет на Общините | Подобряване на управлението на пътната безопасностПриложени процедури | Разработени планове за устойчива градска мобилностДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.10 Изпълнение/актуализация на генерални планове за организация на движението в населените места (съгласно Наредба № 1 от 17 януари 2001 г. за организиране на движението по пътищата, издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството) | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Подобряване на управлението на пътната безопасностИзпълнени/актуализирани генерални планове | Генерални планове за организация на движението в населените местаДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.11 Прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство, и поддържане на пътната инфраструктура | ОбщиниОПУПостоянен | Бюджет на Общините | Подобрено администриране на договорите за проектиране и строителство, и поддържанеПриложени мерки за контрол | Генерални планове за организация на движението в населените местаДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.12 Интегриране на научните изследвания и добрите практики в областта на пътната безопасност | ОбщиниОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Повишаване ролята на експертизата и доказалите се управленски/технически решенияПриложени добри практики | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.13 Бюджетиране на приоритетни мерки за развитие на пътната инфраструктура в годишните бюджетни разчети на АПИ и общините | ОбщиниАПИ/ОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Бюджетна осигуреностБюджетирани приоритетни мерки  | Годишни бюджетни разчетиДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.14 Извършване на цялостна оценка на транспортно-експлоатационното състояние на пътната мрежа като база за подготовка на инвестиционната програма в частта на пътната инфраструктура | ОбщиниОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Осигуряване на цялостна информация относно състоянието на пътната мрежа на територията на областтаИзвършена цялостна оценка | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.15 Засилване на контрола по изпълнението на договорите за пътно поддържане през зимния сезон (ноември-март) | ОбщиниОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Повишаване качеството на пътното поддържане чрез повишаване на контрола от страна на стопаните на пътяПредприети мерки за осъществяване на контрол по договорите за пътно поддържане | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.16 Координация между стопаните на пътища общините и ОПУ във връзка с планиране и изпълнение на мерките за развитие на републиканската пътна инфраструктура | ОбщиниОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Координационно взаимодействиеИзвършени координационни мероприятия | Годишни бюджетни разчетиДокладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.17 Извършване на огледи на състоянието на пътната инфраструктура, съвместно преди настъпване на летния сезон, началото на учебната година, преди началото и след края на зимния сезон | ОбщиниОПУОДМВРПостоянен | Бюджет на институциите | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураКоординация и взаимодействие на институциитеИзвършени огледи | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 4.18 Проектиране и строителство на участъци от републиканските пътища  | ОПУПостоянен | Бюджет на ОПУ | Подобряване на техническото състояние на пътната инфраструктура в посока безопасността йИзвършено проектиране/СМР | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| Обект: **Път III-559 „Светлина – Устрем“ от км 4+500 до км 23+520 и от км 35+060 до км 39+540.**  | **Дейности**: Асфалтови работи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, ограничителни системи, отводняване, ландшафтно оформление.**Бюджет:** Към момента в ОПУ Хасково няма информация за бюджета.  |
| Обект: **Път III-807 „Върбица – Скобелево“ от км 0+000 до км 7+400** | **Дейности**: Асфалтови работи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, ограничителни системи, отводняване, ландшафтно оформление.**Бюджет:** Към момента в ОПУ Хасково няма информация за бюджета. |
| Обект: **Път III-8007 „Хасково – Симеоновград“ от км 0+000 до км 25+080** | **Дейности**: Асфалтови работи, вертикална сигнализация, хоризонтална маркировка, ограничителни системи, отводняване, ландшафтно оформление.**Бюджет:** 17 898 003,36 лв. |
| 4.19 Актуализация на организацията на движение на републиканските пътища | ОДМВРОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктура | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.20 Извършване на периодичен преглед на съществуващите ограничителни системи на републиканските пътища | ОПУПостоянен | Бюджет на ОПУ | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураИзвършен преглед  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.21 Обозначаване, обезопасяване и проследимост на места с концентрация на ПТП по републиканските пътища | ОПУОДМВРПостоянен | Бюджет на институциите | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураОбозначени и обезопасени участъци  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.22 Почистване на растителността и поддържане на банкетите; почистване и възстановяване на републиканските пътища след края на зимния сезон, с особено внимание към почистване и възстановяване на пътни знаци и светлоотразителни елементи | ОПУПостоянен | Бюджет на ОПУ | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураИзвършени дейности по поддържане и почистване  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.23 Обезопасяване на крайпътното пространство по републиканските пътища | ОПУПостоянен | Бюджет на ОПУ | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураИзвършени дейности по обезопасяване | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.24 Текуща актуализация на организацията на движение чрез системи за контрол и управление на трафика | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураАктуализирана организация на движение  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.25 Анализ на конкретни участъци с несъответстваща/повредена сигнализация  | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Оценка на състоянието на сигнализациятаАктуализирана сигнализацияПремахнати излишни пътни знаци и указателни табели | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.26 Прилагане на решения с ясно разпознаваема от водачите хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураПриложени решения  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.27 Информиране на водачите за въведени ВОБДП и други ограничения по пътища и улици | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураИзпълнени мерки за информация | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.29 Обследване на рискови пътни участъци | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураОбследвани рискови участъци  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.30 Обезпечаване на идентифицираните рискови участъци с технически средства за контрол, съгласувани със службите на ОДМВР | ОбщиниОДМВРПостоянен | Бюджет на Общините и ОДМВР | Подобрено качество на поддържането на пътната инфраструктураОбезпечени рискови участъци  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.31 Извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии, през които преминават транзитно трасета от републиканската пътна мрежа, в т.ч. чрез изграждане на околовръстни пътища | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Намаляване на трафика и задръстванията, повишаване на безопасността на движението и осигуряване свободния поток на автомобилния трафикаИзпълнени мерки по извеждане на транзитните потоци извън населените места за успокояване на движението на входно – изходните артерии в населените места | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград** | **Дейности**: Урбанизираната територия на част от населените места от община Димитровград се пресича от няколко основни пътища от републиканската пътна мрежа, като трафика от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън тях, тъй като към няма или на места има частично изградени околовръстни отсечки. Интензивен е потокът на преминаващи МПС по РП I-5, особено в летните месеци. По останалите републикански пътища, потокът на преминаващите превозни средства не е интензивен. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: На територията на община Ивайловград няма транзитни потоци. Не са налице предпоставки за образуване на задръствания от преминаващите превозни средства. Не се предвижда изграждането на нови околовръстни пътища.**Бюджет:** Не се предвижда. |
| **Община Любимец** | **Дейности**: Изграждане на обходен път ”ЗАПАД” в посока Ивайловград за разтоварване на движението през централната градска част. **Бюджет:** Бюджет на Общината и Републикански бюджет. |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Неприложимо - на територията на община Маджарово няма транзитни потоци.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: Преминаващите пътища от републиканската пътна мрежа през територията на община Минерални бани от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън населените места, тъй като към настоящия момент няма изградени околовръстни пътища. Потока на преминаващите превозни средства не е интензивен, не се образуват задръствания и това не е предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: Общината има изграден околовръстен път, с което е изведен транзитния поток на движещите се МПС. Предстои Общ. съвет – Свиленград да вземе решение за определяне на новоизградената автогара, което ще реши проблема с движещите се по уличната мрежа на гр. Свиленград пристигащи и заминаващи автобуси.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: През гр.Симеоновград преминават три пътя от републиканската пътна мрежа, които са клас III, път №503, №554 и № 663. Потока от транзитно преминаващи през града автомобили е изведен през изградени в миналото два околовръстни пътя, с което се осигурява намален трафик и свободно предвижване, без задръствания в централната градска част. Не се предвижда и не се налага изграждането на нови околовръстни пътища.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: Преминаващите пътища от републиканската пътна мрежа през територията на община Стамболово от транзитно преминаващи автомобили не е изведен извън населените места, тъй като към настоящия момент няма изградени околовръстни пътища. Потока на преминаващите превозни средства не е интензивен, не се образуват задръствания и не са предпоставка за пътнотранспортни произшествия. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: През гр.Тополовград преминават пътища от републиканската пътна мрежа, които са клас II и клас III - път II-76, път III-559 и път III-5505. Потока от транзитно преминаващи през града автомобили не е изведен извън него, тъй като към настоящия момент няма изградени околовръстни пътища.Потока на преминаващите превозни средства не е интензивен, не се образуват задръствания и това не е предпоставка за пътнотранспортни произшествия в централната градска част. Към момента не се предвижда изграждането на околовръстни пътища.**Бюджет:** Неприложимо**.** |
| **Община Харманли** | **Дейности**: С изграждане на АМ „Марица“ трафикът значително е намалял. Околовръстният път, по който минава и Е-80, се използва и поддържа, и няма нужда от изграждане на допълнителни такива.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Има изграден околовръстен път на входно-изходните артерии на града с изключение на пътя град Хасково – село Минерални бани. Забранено е транзитното преминаване на тежкотоварни автомобили и автобуси през град Хасково с цел намаляване на трафика.**Бюджет:** Неприложимо. |
| 4.32 Изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Осигуряване на комфорт и благоприятна атмосфера на мобилносттаИзпълнени мерки по изграждане на оптимални връзки и висока степен на съответствие между различните видове транспорт | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.33 Подкрепа за алтернативни форми на придвижване  | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Намаляване на трафика, генериран от използването на леки автомобилиИзпълнени мерки, свързани с алтернативни форми на придвижване  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.34 Развитие на обществения транспорт  | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Ограничаване на движението и ползването на лични моторни превозни средства в пътни участъци с натоварен трафикУстойчива градска мобилностИзпълнени мерки по развитие на обществени транспорт  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград**  | **Дейности**: Град Димитровград е добре обезпечен с градски транспорт, включващ 3 автобусни линии, които свързват кварталите и близките села с центъра и индустриалните зони на града.Общинската, областната и републиканска транспортна схема осигуряват удобни междуселищни превози от общинския център и населените места в общината помежду им, в рамките на областта и страната.Удачен вариант за алтернативни превози е и добре развитата мрежа на пътнически превози на жп транспорта в общината.Превози в рамките на града и близките населени места се осъществяват от 63 броя таксиметрови автомобила.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: На територията на община Ивайловград няма градски транспорт. Междуселищния транспорт е организиран съгласно републиканската, областната и общинската транспортни схеми.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Любимец** | **Дейности**:В община Любимец няма градски транспорт и не е предвидено неговото създаване. Междуселищния транспорт е организиран съгласно републиканската, областната и общинската транспортни схеми.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Неприложимо - на територията на община Маджарово има само един междуградски автобус.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: Община Минерални бани към 15.09.2020 г. е с население от 7793 души по постоянен адрес. Изпълняват се междуселищни автобусни линии обслужвани от два броя автобуси, с които се превозват жителите на селата от общината. Нe се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: Общината има към момента добра обезпеченост с градски транспорт. След приемане на ГПОД е възможно да бъдат разработени нови градски автобусни линии.**Бюджет:** на Общината. |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: Община Симеоновград е с малък брой жители и няма предпоставки за развитие на обществен транспорт. В града има една градска автобусна линия, която се обслужва от един мини автобус и две междуселищни автобусни линии обслужвани от два автобуса, с които се превозват жителите на селата от общината. Нe се предвижда и няма нужда от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: Нe се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: Община Тополовград по данни към 15.09.2020 г. е с население от 10 353 души по постоянен адрес. В общинския център няма градски автобусни линии, които да се изпълняват. Изпълняват се междуселищни автобусни линии, обслужвани от няколко автобуса, с които се превозват жителите на селата от общината.Нe се предвижда и няма възникнала необходимост от откриването на нови автобусни линии и осигуряване на допълнителни автобуси, тъй като към момента съществуващите са достатъчни да обслужват населението на общината.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Харманли** | **Дейности**: Населението в Община Харманли е 24385 жители. Действащият градски и междуградски транспорт удовлетворява нуждите на населението.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Град Хасково има удобен градски транспорт, включващ автобусни линии /7 бр./, тролейбусни линии /2 бр./, които свързват кварталите и близките села с центъра и индустриалните зони на града, също така има и 260 броя таксиметрови автомобила.**Бюджет:** Неприложимо. |
| 4.35 Използване на стандартизирани договорни условия и изисквания на възложителя към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; изискване за внедрена система за управление на безопасността на движението съгласно стандарт БДС ISO 39001:2014 или еквивалентен към изпълнителите на строителство на пътна инфраструктура; прилагане на ефективен контрол при управление на договорите за проектиране и строителство на пътна инфраструктура  | ОбщиниАПИ/ОПУПостоянен | Бюджет на институциите | Повишена ефективност на възлагането на строителни дейности на външни изпълнителиИзпълнени мерки по оптимизиране на договорите | Договорни условия |
| 4.36 Изпълнение на проектиране и строително-монтажни работи по пътната инфраструктура (пътни платна, тротоари, банкети, места за паркиране, подлези и надлези, мостове, спирки на градския транспорт, междублокови пространства, крайпътни пространства и др. - въздействие върху настилки, хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация, осветление, ограничителни системи, растителност, поставени рекламни съоръжения и крайпътни обекти, и др.) | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Интегриране на безопасността в мерките за подобряване на пътната инфраструктураИзпълнени мерки по изпълнение на инженерни мерки по пътната инфраструктура | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград**  | **Дейности**: Бюджетът на община Димитровград за 2021 г. ще се обсъди и приеме в края на месец януари 2021 г. Ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа, съгласно инвестиционната програма на Общината.**Бюджет:** В процес на обсъждане и приемане. |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: Предвижда се поддръжка на наличните съоръжения и сигнализация. Периодично подновяване маркировката на пешеходните пътеки, по кръстовища, улици с висока интензивност на движение, в районите на детските градини, почистване на пътните банкети от храсти. През 2021 г. предстои цялостно асфалтиране на три улици на територията на гр. Ивайловград.**Бюджет:** В процес на обсъждане и приемане. |
| **Община Любимец** | **Дейности**: Ремонтно-възстановителни работи по пътните платна, тротоари и банкети на уличната мрежа и общинските пътища. Освежаване на хоризонталната маркировка и възстановяване на повредената вертикална сигнализация. Поддържане на уличното осветление в изправност. Почистване на крайпътното пространство от треви и храсти.**Бюджет:** на Общината. |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Община Маджарово към момента няма приет бюджет за 2021 г., поради което не могат да бъдат планирани дейности.**Бюджет:**  |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: Изработени са технически проекти за обект "Участъци за обезопасяване на път III-506 от Републиканската пътна мрежа при преминаване на пътни превозни средства с направа на изкуствени напречни неравности и монтаж на ограничителни системи за пътища на територията на община Минерални бани" от фирма "Трансинженеринг"ООД, за които се очаква да се одобрят през 2021год. и община Минерални бани да получи подкрепа за финансиране от Агенция "Пътна инфраструктура".Бюджета на община Минерални бани за 2021 г. предстои да се обсъди и приеме в началото на месец януари 2021 год. Ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа – при визникнала необходимост, съгласно инвестиционната програма на Общината.**Бюджет:** АПИ/ Община Минерални бани |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: Към момента Общината няма приет бюджет и съответно капиталова програма, поради което не могат да бъдат посочени конкретни мерки.**Бюджет:**  |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: Бюджетът на община Симеоновград за 2021 г. предстои да се обсъди и приеме в края на месец януари 2021 г., поради това към момента няма планирани конкретни мерки по изпълнение на проектиране и строително монтажни работи по пътната инфраструктура, съгласно инвестиционната програма на Общината.**Бюджет:**  |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: При обсъждане на бюджет 2021 на Община Стамболово, ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа – при възникнала необходимост съгласно инвестиционната програма на Общината.**Бюджет:**  |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: Бюджетът на община Тополовград за 2021 г. предстои да се обсъди и приеме в края на месец януари 2021 г. Ще бъдат планирани конкретни мерки, в т.ч. текуща поддръжка по общинската пътна мрежа – при визникнала необходимост, съгласно инвестиционната програма на Общината.**Бюджет:**  |
| **Община Харманли** | **Дейности**: Инвестиционната програма за 2021 г. все още не е изготвена, тъй като тя се приема заедно с проекто-бюджета на общината в началото на 2021 г.**Бюджет:**  |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Сключени са договори за строителство с предмет: 1. „Ремонтни работи на уличната инфраструктура в град Хасково през 2020 година“;2. „Ремонтни дейности на уличната инфраструктура в селата на община Хасково през 2020 година“.При осигуряване на средства през 2021 г. ще се извършат ремонтни работи на улиците по всички населени места в община Хасково в рамките на средствата по договора. В капиталовата програма за 2021 г. има предвидени средства за извършване на обследване за установяване на характеристиките и за изготвяне на технически паспорт на мост при км 3+000 над река „Олу дере“ в с.Динево. След това се предвижда и изготвяне на инвестиционен проект за основен ремонт и усилване на мостовото съоръжение.**Бюджет:** Община Хасково |
| 4.37 Прилагане на мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости, в т.ч. въвеждане на 30 км/ч зони | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Успокояване на движението Изпълнени мерки за ограничаване на възможностите за движение с високи скорости | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **Община Димитровград**  | **Дейности**: Поставени са изкуствени неравности тип повдигната пешеходна пътека с цел намаляване на скоростта в районите около спирки на обществения транспорт, училища, детски градини, опасни и натоварени пътни участъци. Монтирани са знаци за ограничаване на скоростта, както и хоризонтална пътна маркировка, указваща препоръчителната скорост.**Бюджет:**  |
| **Община Ивайловград** | **Дейности**: Извършва периодичен анализ на участъците с висока концентрация на ПТП. На територията на община Ивайловград всички участъци с интензивно движение са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Любимец** | **Дейности**: Обособяване на зони за движение около училищата със скорост до 30км/ч.,които да бъдат сигнализирани по подходящ начин.**Бюджет:** на Общината. |
| **Община Маджарово** | **Дейности**: Неприложимо - в Община Маджарово няма предпоставки за наличие на натоварено движение.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Минерални бани** | **Дейности**: В община Минерални бани за рисковите участъци с интензивно движение и местата с необходимост от по-висока концентрация са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности тип „легнал полицай“ / в т.ч. в района на училища и детски градини/, които са обозначени с пътни знаци и пътна маркировка. За момента не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Свиленград** | **Дейности**: След приемане на ГПОД в гр. Свиленград ще бъде взето решение за предприемане на мерки от Комисията по БДП на община Свиленград.**Бюджет:** на Общината. |
| **Община Симеоновград** | **Дейности**: В община Симеоновград на рисковите участъци с концентрация на ПТП, пред училищата и детски градини са въведени 30 км/ч зони, които са обозначени с пътни знаци, маркировка и изградени изкуствени неравности по пътното платно. Не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Стамболово** | **Дейности**: В община Стамболово за рисковите участъци с интензивно движение и местата с необходимост от по-висока концентрация са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности тип „легнал полицай“. За момента не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Тополовград** | **Дейности**: В община Тополовград за рисковите участъци с концентрация на ПТП са взети мерки ограничаващи скоростта, като са поставени изкуствени неравности. Пред училищата и детски градини също има поставени изкуствени неравности по пътното платно /там където съществува по-интензивно движение/, които са обозначени с пътни знаци и пътна маркировка. За момента не се предвижда въвеждането на нови 30 км/ч зони.**Бюджет:** Неприложимо. |
| **Община Харманли** | **Дейности**: За местата, идентифицирани като проблемни, се прилагат съответните мерки – изкуствени неравности на пътното платно, знаци за ограничаване на скоростта.**Бюджет:** на Общината. |
| **Община Хасково** | **Дейности**: Не се предвижда въвеждането на мярката „Зона 30 км/ч“, тъй като липсва изрична нормативна уредба. Поставени са изкуствени неравности за намаляване на скоростта пред училища и детски градини, на някои по-опасни пътни участъци от пътната инфраструктура, както и знаци за ограничаване на скоростта.**Бюджет:** Неприложимо. |
| 4.38 Обезпечаване и обезопасяване на пешеходното и велосипедно движение; специално обезопасяване на зоните на учебни и детски заведения | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Защита на уязвимите участници в движениетоРазделяне на пешеходното и велосипедното движение от основния автомобилен потокИзградени предпазни съоръжения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.39 Възстановяване на пътната инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Повишаване на безопасността на настилкитеИзпълнени мерки по възстановяване на пътна инфраструктура след извършени инвестиционни мероприятия от страна на експлоатационни дружества | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.40 Освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили по улиците в населените места | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Намаляване на задръстванията и ускоряване придвижването на МПСИзпълнени мерки по освобождаване на пътното платно от спрели и паркирани автомобили | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 4.41 Въвеждане на системи за дистанционно регулиране на трафика с оглед достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидент | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Бърз и безопасен достъп на екипите на ЦСМП до мястото на настъпил инцидентИзпълнени мерки по дистанционно регулиране на трафика | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 5: ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА В ЗАЩИТА НА ЧОВЕКА** |
| 5.1 Стимулиране употребата на безопасни и екологични автомобили за ползване от физически и юридически лица | Постоянен | Бюджет на Общината | Повишена безопасност на автомобилния паркВъведени финансови, административни и други стимули за закупуване на безопасни и екологични автомобили (например безплатно паркиране в синя/зелена зона, безплатни зарядни станции, данъчни облекчения, субсидиране, рестрикции за замърсяващи автомобили, вътрешно производство на електромобили и др.)  | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 5.2 Стимулиране употребата на безопасни, екологични и енергийно ефективни автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на Общините | Постоянен | Бюджет на Общината | Повишена безопасност на автомобилния паркИзпълнени мерки за стимулиране закупуването на безопасни и екологични автомобили за обществен транспорт и обслужване на нуждите на общините | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |
| 5.3 Прилагане на мерки за повишаване отговорността на работодателите по отношение на техническата изправност на МПС, с които се извършва обществен превоз | ООААПостоянен | Бюджет на ООАА | Изпълнени мерки за повишаване отговорността на работодателите | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 5.4 Създаване на условия за развитие на зарядна инфраструктура - поетапно изграждане на система от зарядни станции за електромобилите и хибридните автомобили в населените места и извън населените места  | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Обезпечаване ползването на електромобили и хибридните автомобилиИзградени системи от зарядни станции | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| 5.5 Създаване на условия за изграждане на услугата споделена мобилност в големите населени места  | ОбщиниПостоянен | Бюджет на Общините | Развитие на споделената мобилностИзпълнени мерки по изграждане на услугата | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбластен годишен доклад по БДП |
| **ТЕМАТИЧНО НАПРАВЛЕНИЕ 6: СПАСИТЕЛНА ВЕРИГА ЗА ОПАЗВАНЕ НА ЖИВОТА** |
| 6.1 Провеждане на съвместни областни учения за реакция при настъпило ПТП (ОДМВР, ПБЗН, ОПУ, ЦСМП, РЗИ, Областна администрация, Общини, БЧК, ООАА и доброволни формирования) | Областна администрацияОбщиниОДМВРОПУПБЗНЦСМПДоброволни формированияПостоянен | Бюджет на институциите  | Подобрено екипно взаимодействие между отделните спасителни служби при спешни ситуацииПроведени съвместни учения | Докладвани мерки на тримесечни заседания на ОКБДПОбщински и Областен годишен доклад по БДП |