



ПРОТОКОЛ

№ 1/23.06.2020 год.

от проведено заседание на Областната комисия за безопасност на движение по пътищата на област Хасково

Днес, 23.06.2020 год., в 10.00 часа в зала „Марица“ в Областна администрация Хасково се явиха 16 от 23 членове, определени със Заповед № РД-14-9/03.06.2020 год. и поканени за участие в заседание на Комисията за безопасност на движение по пътищата на област Хасково. Налице бе необходимият брой присъстващи за откриване на редовно заседание.

Заседанието се откри и ръководи от Председателя на Комисията и Областен управител на област Хасково д-р Стефка Здравкова по следния дневен ред:

1. Откриване на заседанието и приемане на дневния ред.
2. Предоставяне на информация за актуалното състояние на пътнотранспортната обстановка и пътната безопасност на територията на област Хасково от Старши комисар Ангел Цанков – Директор на ОД МВР Хасково.
3. Предоставяне на доклад за извършени дейности по пътната безопасност за периода м. януари – м. юни, 2020 год.
4. Обсъждане на зададения за изпълнение от ДАБДП План за действие 2021 – 2023 г. към Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2021 – 2030 г.
5. Други - по предложение на членовете на Комисията.

По т. 1 от дневния ред: Председателят на Комисията д-р Здравкова откри заседанието и представи дневния ред, който членовете приеха.

Г-жа Здравкова: От указанията, които получават от ДА „Безопасност на движение по пътищата“ чрез нас, знаете, че заседанията на Комисията трябва да се провеждат всяко тримесечие. Предвид извънредното положение, сега провеждаме първото заседание за тази година и сега можем да обсъдим какви трудности се срещат при зададените от Агенцията ангажменти в програмите за изпълнение.

Всички сте получили проектите на Национална стратегия за безопасност на движение по пътищата на Република България 2021 – 2030 г. и План за действие 2021 – 2023 г. към нея с приложения. Заложените дейности в предстоящия План бяха обект на планиране, работа и съответно отчитане и в периода 2019/2020 год. При някои от тях сме срещнали трудности и сега можем да обсъдим някои от тези основни акценти.

Г-жа Здравкова изброи пропуските в изготвените документи, констатирани от ДА „Безопасност на движението по пътищата“.

По т. 2 от дневния ред: Д-р Здравкова даде думата на комисар Георги Бехов – заместник – директор на ОД МВР Хасково за представяне на информация за състоянието на пътнотранспортната обстановка в област Хасково.

Г-н Бехов: Искам да се извиня, че не могат да присъстват представители на Охранителна полиция, поради наложена карантина. Ще представя пътната обстановка по безопасност на движение за областта за периода м. януари – м. май 2020г.

Област Хасково е с население 242030 души с обща площ 5543 кв. км. Територията е разделена на 11 общини, които се обслужват от 6 РУ, населението на които е разпределено както следва: РУ Хасково – 105989 бр., РУ Димитровград – 53557 бр., РУ Харманли – 35367 бр., РУ Свиленград – 33218 бр., РУ Тополовград – 8755 бр. и РУ Ивайловград – 6426 бр.

Пътните полицаи при ОД МВР Хасково по щат са 70 на брой и обслужват 9 града и 250 села свързани с 1910 км. пътна мрежа разделена на:

АМ – 117 км.

Път I клас – 162,5 км.

Път II клас – 102,6 км.

Път III клас – 793 км.

Общинска пътна мрежа – 817 км.

На територията на Хасковска област от 01.01.2019 г. до 31.05.2019 г. са регистрирани общо 297 бр. ПТП. За периода от 01.01.2020г. до 31.05.2020г. са регистрирани общо 268 бр. ПТП. Наблюдава се намаление на ПТП с 29 бр.

От общия брой ПТП за 2019г. – 188 бр. са с пострадали, като се отчитат 6 бр. загинали и 107 бр. лица ранени. В сравнение със петмесечния период на 2020г., тежките ПТП са 82 бр. с 4 бр. загинали лица и 126 бр. ранени.

Регистрира се намаление на тежките ПТП с 6 бр. и на броят на загиналите с 2 бр. При ранените се наблюдава увеличение с 19 бр.

За петте месеца на 2019г. са регистрирани са 209 бр. ПТП с материални щети, което е с 23 бр. по-малко ПТП в сравнение с петмесечния период на 2020г., когато са възникнали 186 бр. ПТП с материални щети.

За периода от 01.01.2020г. до 31.05.2020г. пътните полицаи от ОДМВР Хасково са установили 17374 нарушения на ЗДвП, което е с 8022 бр. по-малко в сравнение със периода 01.01.2019г. до 30.06.2019г. Съставени са 1886 бр. АУАН за 2020г., което е с 852 бр. по-малко сравнено с 2019г. /27376р./ Установените нарушения с фиш за 2020г. са 15410 бр., което е с 6605 бр. по-малко сравнено с периода на 2019г. /22015 /.

Във връзка със състоянието и основните проблеми по пътната инфраструктура и безопасността на движение по републиканската пътна мрежа и АМ“Марица“ и широкия негативен отзвук по отношение на състоянието на пътните условия бяха изготвени съвместни заповеди с рег.№ 1253з-160/13.05.20г. и рег.№272з-1479/15.05.20г., утвърдени от директорите на ОДМВР Хасково и ОПУ Хасково, на базата на които бяха извършени съвместни проверки на пътната инфраструктура от служители на ОДМВР Хасково и ОПУ Хасково, при която бяха установени следните неизправности по пътната маркировка, пътните съоразения, знаковото стопанство и мостовите съоразения, както следва:

Оградни мрежи и шумозаглушителни пана.

1.-На АМ”Марица” до км.68+300, дясно в посока РТурция, липсва около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.

2.- На АМ”Марица” до км.68+800, дясно в посока РТурция, липсва около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.

3.- На АМ”Марица” до км.25 +500, дясно в посока Тракия, липсва около 20/двадесет/

метра, предпазна мрежа.

4.- На АМ"Марица" до км.78+900, дясно в посока Турция, липсва около 60/шейсет/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

5.- На АМ"Марица" до км.79+500, дясно в посока РТурция, деформирана около 4/четири/ метра, предпазна мрежа .

6.- На АМ"Марица" до км.89+800, дясно в посока АМ"Тракия" е деформирана целостта на монтираната около 2 /два/ метра, предпазна мрежа.

7.- На АМ"Марица" до км.76+800, дясно в посока РТурция е паднала около 5 /пет/ метра, предпазна мрежа и предържащия е бетонен кол.

8.- На АМ"Марица" до км.107+00, дясно в посока РТурция, деформирана около 20/двадесет / метра, предпазна мрежа.

9.- На АМ"Марица" до км.98+800, дясно в посока АМ"Тракия", паднала, предпазна мрежа.

10.- На АМ"Марица" до км.111+600, дясно в посока РТурция, преди входа за ГКПП"Капитан Андреево", липсва около 2/два/ метра, предпазна мрежа, от където постоянно преминават пешеходци.

11.- На АМ"Марица" до км.111+500, дясно в посока Турция, преди входа за ГКПП "Капитан Андреево", предпазната мрежа е с нарушена цялост.

12.- На АМ"Марица" до км.111+700, дясно в посока Турция, преди входа за ГКПП "Капитан Андреево", предпазната мрежа е с нарушена цялост.

13.- На АМ"Марица" до км.86+900, дясно в посока РТурция, деформирана предпазна мрежа и липсва бетонен кол.

14.- На АМ"Марица" до км.87+000, дясно в посока АМ"Тракия", след бензиностанция „Шел“, деформирана около 4/четири/ метра, предпазна мрежа, ограничаващо преминаването към намиращият се там земен път.

15.- На АМ"Марица" до км.85+500, дясно в посока РТурция, деформирана около 8/осем/ метра, предпазна мрежа.

16.- На АМ"Марица" до км.86+900, дясно в посока РТурция, липсва около 4/четири/ метра, предпазна мрежа.

17.- На АМ"Марица" до км.92+800, дясно в посока РТурция, липсва около 100/сто/ метра, предпазна мрежа.

18.- На АМ"Марица" от км.91+000 до км.92+000, дясно в посока РТурция, паднала предпазна мрежа и бетонни колове.

19.- На АМ"Марица" от км.86+000 до км.87+000, дясно в посока РТурция, паднала предпазна мрежа и бетонни колове, както също и металните врати са постоянно отворени в участъка.

20.- На АМ"Марица" до км.99+100, дясно в района на бензиностанция „ПИ ЕМ ОЙЛ“ и паркинга, липсва, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

21.- На АМ "Марица" от км.93+143 /ПВ"Гърция"/ до км. 93, в посока АМ"Тракия", от дясно в района на магазин за пакетирани хранителни стоки и паркинг/Мустафа"/ и зад него, намиращ се в поземлен имот 65677.135.48 е установено , че на пътния участък, от ПВ "Гърция", км.93 до км.93+143 в района на паркинга и зад магазина за пакетирани хранителни стоки, липсва по целия участък, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове

22.- На АМ "Марица" на км.84, бензиностанция „Елит“, в посока АМ"Тракия", от дясно и района на паркинга и зад него е установено , че на пътния участък в района на бензиностанцията и паркинга, зад заведението за хранене, липсва предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

23.- На АМ "Марица" от км.82 в посока РТурция, от дясно /новостроящ се крайпътен обект, намиращ се в поземлен имот 34014.172.470, Община Любимец/ до км. 83+500 в района на заведение за бързо хранене и паркинг /Мустафа"/ и зад него, намиращ се в

поземлен имот 168016, Община Любимец е установено, че на пътният участък, от новостроящата се сграда на км. 82 до км.83+500 в района на паркинга и зад сградата на заведението за хранене, липсва по целия участък, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

Триви и храсти

1. На АМ "Марица" от ПВ "Тополовград" до ПВ "Любимец", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

2. На АМ "Марица" от ПВ "Любимец" до ПВ "Гърция", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

3. На АМ "Марица" от ПВ "Гърция" до ПВ "Свиленград", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

4. На АМ "Марица" от ПВ "Свиленград" до ГКПП "Капитан Андреево", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

Отводнителни шахти и бетонни улеи за отводняване.

1. На АМ "Марица" от ПВ "Тополовград" до ПВ "Любимец" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

2. На АМ "Марица" от ПВ "Любимец" до ПВ "Гърция" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

3. На АМ "Марица" от ПВ "Гърция" до ПВ "Свиленград" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

4. На АМ "Марица" от ПВ "Свиленград" до ГКПП "Капитан Андреево" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

Пътна маркировка

1. Положената пътна маркировка на пътният участък от ПВ "Тополовград" до ПВ "Любимец" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътният банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

2. Положената пътна маркировка на пътният участък от ПВ "Любимец" до ПВ "Гърция" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътният банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

3. Положената пътна маркировка на пътният участък от ПВ "Гърция" до ПВ "Свиленград" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътният банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за

сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

4. Положената пътна маркировка на пътния участък от ПВ "Свиленград" до ГКПП "Капитан Андреево" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

5. На ПВ "Любимец" на пътните връзки липсва пътна маркировка.

6. На АМ "Марица", км. 83+500, дясно в посока РТурция на заведение за бързо хранене и паркинг, пътния участък разделящ, пътното платно и локалното платно на вход към паркинга, няма ясно изпълнена отделителна ивица разделяща локалното платно и пътното платно на автомагистралата, както също на пътния участък, няма и изграден пътен окоп /канавка/ за отичане на водите от пътните платна и монтирана, еластична ограда, която да е занулена в двата си края, във връзка с безопасността на движение.

Еластични огради /мантинели/.

1. На АМ "Марица" до км.70+300 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица на платното за движение е деформирана около 16 /шестнадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

2. На АМ "Марица" до км.81+750 в посока АМ "Тракия", от дясно е деформирана около 8 /осем/ метра, еластична ограда /мантинела/.

3.- На АМ "Марица" до км.106 в посока РТурция в разделителната ивица е деформирана около 120 /сто и двадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

4. На АМ "Марица" до км.84+800 в посока РТурция в разделителната ивица е деформирана около 20 /двадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

5. На АМ "Марица" до км.108+200 в посока РТурция, от ляво на платното за движение в разделителната ивица е деформирана около 12 /дванадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

6. На АМ "Марица" до км.89+500 в разделителната ивица, от двете страни липсва около 10/десет" метра, еластична ограда /мантинела/.

7.- На АМ "Марица" до км.105+900 в посока РТурция, от дясно е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

8. На АМ "Марица" до км.107+000 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

9. На АМ "Марица" до км.108+900 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

10. На АМ "Марица" до км.98+100 в посока РТурция, от дясно е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

11. На АМ "Марица" до км.108+200 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

12. На АМ "Марица" до км.100+100 в посока АМ "Тракия", от дясно е пропаднала около 50 /педесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

13. На АМ "Марица" до км.101+500 в посока АМ "Тракия", от дясно е пропаднала около 20 /двадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

Пътни участъци с не отичане на водата от пътните платна.

1. На АМ "Марица" от км.68 до км.78 в посока РТурция, няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

2. На АМ "Марица" от км.79+700 до км.81 в посока РТурция, няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при

валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

3. На АМ"Марица" до км.81+500 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво и дясно, пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

4. На АМ"Марица" от км.79+500 до км.78+000 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

5. На АМ"Марица" от км.73+300 до км.72+300 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

6. На АМ"Марица" от км.97+000 до км.93+143 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и образувани множество фуги по нея и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

7. На АМ"Марица" на км.84+800, лява лента в посока РТурция, няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради обратен наклон на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

Мостови съоразения.

1. На АМ"Марица" до км.69+300 в посока РТурция на мостовото съоразение, разрушена дилатационна фуга, както и липсващи елементи от нея.

2. На АМ"Марица" до км.82+700 в двете посоки на движение на мостовото съоразение, дилатационните фуги са за ремонт.

3. На АМ"Марица" до км.111+200 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт и липсват елементи от нея.

4. На АМ"Марица" до км.109+500 в двете посоки на движение на мостовото съоразение, дилатационните фуги са за ремонт.

5. На АМ"Марица" до км.98+150 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт и липсват елементи от нея.

6. На АМ"Марица" до км.97+500 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт.

7. На АМ"Марица" до км.89+120 на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт.

Пътни неравности и улягания на асфалтовата настилка.

1. На АМ"Марица", км.91+000 в посока АМ"Тракия", асфалтовата настилка в аварийна лента на мостовото съоразение е пропаднала, която не е сигнализирана с пътен знак.

2. На АМ"Марица", км.78+000 на изхода на паркинга в посока РТурция се е образувало слягане на асфалтовата настилка около 15 кв.м., която не е сигнализирана с пътен знак.

3. На АМ"Марица", км.83+100, аварийна лента в посока РТурция се е образувала пътна неравност дупка около 2 кв.м., която не е сигнализирана с пътен знак.

4. На АМ"Марица", км.83+400 в посока АМ"Тракия" са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътен знак.

5. На АМ“Марица“, км.78+000 на изхода на паркинга в посока АМ“Тракия“ се е образувало слягане на асфалтовата настилка около 6 кв.м., което не е сигнализирана с пътен знак.

6. На АМ“Марица“, км.72+300 в посока АМ“Тракия“, в аварийна лента се е образувало пропадане на асфалтовата настилка с дължина около 20 м., което не е сигнализирано с пътен знак.

7. На АМ“Марица“, км.72+200 в двете посоки на движение, по цялата ширина на пътя са пропаднали пътните платна, които пропадания не са сигнализирани с пътни знаци.

8. На АМ“Марица“, км.71+500 на изхода на паркинга се е образувало слягане на асфалтовата настилка около 100 кв.м., което не е сигнализирана с пътен знак.

9. На АМ“Марица“ от км.71+000 до км.68+000 в посока АМ“Тракия“ са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътен знак.

10. На АМ“Марица“, км.108+850, дясно в посока АМ“Тракия“ се е образувало пропадане около 1 кв.м. на асфалтовата настилка, което не е сигнализирано с пътен знак.

11. На АМ“Марица“ от км.106+800 до км. 105 в двете посоки на движение, по цялата ширина на пътя са се образували множество пътни неравности /дупки/ и пропадания по пътните платна, които не са сигнализирани с пътни знаци.

12. На АМ“Марица“, км.106+000 в района на паркинга в посока РТурция са се образували множество пропадания и слягания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътни знаци.

13. На АМ“Марица“, км.106+000 в района на паркинга в посока АМ “Тракия“ са се образували множество пропадания и слягания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътни знаци.

14. На АМ“Марица“ от км.101+000 до км.98+000 в посока АМ“Тракия“ са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, в двете пътни платна и в аварийна лента , които не са сигнализирани с пътни знаци.

15. На АМ“Марица“ от км.97+000 до км.93+143 в посока АМ“Тракия“ са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, в двете пътни платна и в аварийна лента , които не са сигнализирани с пътни знаци.

16. На ПВ“Любимец“, пътните връзки са с множество неравности и слягания по асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътни знаци.

17. На АМ“Марица“ от км.103+500 до км.107+000 в посока РТурция са се образували множество пропадания и мрежовидни пукнатини по асфалтовата настилка, в двете пътни платна и в аварийна лента , които не са сигнализирани с пътни знаци.

18. На АМ“Марица“, км.100+400, дясно в посока АМ“Тракия“, част от аварийната лента е пропаднала, поради свличане на земна маса от насипа на пътния участък, което не е сигнализирано с пътен знак.

19. На АМ“Марица“, км.100+400, дясно в посока АМ“Тракия“, част от аварийната лента е пропаднала, поради свличане на земна маса от насипа на пътния участък, което не е сигнализирано с пътен знак.

20. На АМ“Марица“, км.101+500, дясно в посока АМ“Тракия“, част от аварийната лента е

пропаднала, поради свличане на земна маса от насипа на пътния участък, което не е сигнализирано с пътен знак.

Пътни знаци.

1. На АМ "Марица" на паркинга намиращ се на км.106+000 в посока АМ"Тракия", няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/.
2. На АМ "Марица" на км.84 в посока РТурция, пътните знаци за ограничение на скоростта при намалена видимост и мъгла, не се виждат ясно, поради това, че участъка около тях е обрасъл в храсти.
3. На АМ "Марица", км. 83+500, дясно в посока РТурция на заведение за бързо хранене и паркинг /Мустафа/, на изхода от паркинга към автомагистралата, няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/.
4. На АМ "Марица", км. 71+700, дясно в посока РТурция, за възстановяване на деформиран пътен знак „Д19"/паркинг/.
5. На АМ "Марица", км. 80+850, дясно в посока РТурция, липсват допълнителна табела „Т14" /при сняг/, пътен знак „В26", ограничаващ скоростта на движение 80 км/ч. и пътен знак „А15"/ опасност от хлъзгане/.
6. На АМ "Марица" на изхода на паркинга намиращ се на км.78+000, няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/.
7. На АМ "Марица", км. 82+900 в посока АМ"Тракия", липсват допълнителни табели от двете страни , „Т14" /при сняг/ към пътен знак „В26", ограничаващ скоростта на движение 80 км/ч. и пътен знак „А15"/ опасност от хлъзгане/.
8. На АМ "Марица", км. 75+100 в посока АМ"Тракия", липсват допълнителни табели от двете страни , „Т14" /при сняг/ към пътен знак „В26", ограничаващ скоростта на движение 80 км/ч. и пътен знак „А15"/ опасност от хлъзгане/.

АМ"Марица" в гаранционен срок от км.19+800 до км.67+500 /ПВ"Тополовград"/ и в двете посоки на движение

Оградни мрежи и шумозаглушителни пана.

1. На АМ"Марица" до км.27+500, дясно в посока АМ"Тракия" е деформирана целостта на монтираната около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.
2. На АМ"Марица" до км.27, дясно в посока Тракия е деформирана целостта на монтираната около 100 /сто/метра, предпазна мрежа.
3. На АМ"Марица" до км.25 +500, дясно в посока Тракия, липсва около 20/двадесет/ метра, предпазна мрежа.
4. На АМ"Марица" до км.21+620, дясно в посока Тракия, липсва около 60/шейсет/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.
5. На АМ"Марица" до км.20+150, дясно в посока РТурция, липсва около 12/дванадесет/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.
6. На АМ"Марица" до км.34+300, дясно в посока РТурция е деформирана целостта на монтираната около 4 /четири/ метра, предпазна мрежа.
7. На АМ"Марица" до км.35+000, дясно в посока РТурция е паднала около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.
8. На АМ"Марица" до км.25+540, дясно в посока РТурция, липсва около 4/четири/ метра, предпазна мрежа.
9. На АМ"Марица" до км.29+220, дясно в посока РТурция, липсва около 30/тридесет/ метра, предпазна мрежа.

10. На АМ"Марица" до км.49+300 при мостовото съоразение, дясно в посока РТурция, липсва около 2/два/ метра, предпазна мрежа.
11. На АМ"Марица" до км.50, дясно в посока Тракия е деформирана целостта на монтираната около 4 /четири/метра, предпазна мрежа
12. На АМ"Марица" до км.59+700, дясно в посока РТурция, липсва около 12/дванадесет/ метра, предпазна мрежа.
13. На ПВ"Симеоновград" в локалното платно на път № 554, дясно в посока гр.Харманли, липсва около 80/осемдесет/ метра, предпазна мрежа.
14. На АМ"Марица" до км.66+420, дясно в посока РТурция, липсва около 16/шестнадесет/ метра, предпазна мрежа.
15. На АМ"Марица" до км.66+600, дясно в посока РТурция, липсва около 40/четирдесет/ метра, предпазна мрежа.
16. На АМ"Марица" до км.67+400, дясно в посока РТурция, липсва около 16/шестнадесет/ метра, предпазна мрежа.
17. На АМ"Марица" до км.66+600, дясно в посока АМ"Тракия", липсва около 50/петдесет/ метра, предпазна мрежа.
18. На АМ"Марица" до км.66+420, дясно в посока АМ"Тракия", липсва около 20/двадесет/ метра, предпазна мрежа.
19. На АМ"Марица" до км.66+100, дясно в посока АМ"Тракия", липсва около 40/четиридесет/ метра, предпазна мрежа.
20. На АМ"Марица" до км.65+350, дясно в посока АМ"Тракия" е деформирана целостта на монтираната около 2 /два/ метра, предпазна мрежа.
21. На АМ"Марица" до км.65+200, дясно в посока РТурция, липсват 4/четири/ броя шумозаглушителни пана.
22. На АМ"Марица" до км.48+500, дясно в посока АМ"Тракия", липсват 5/пет/ броя шумозаглушителни пана.
23. На АМ"Марица" до км.25+400, дясно в посока РТурция, липсва около 4/четири/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

Трeви и храсти

1. На АМ "Марица" между км. 19+800 до км. 35+900 /ПВ "Димитровград", пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.
2. На АМ "Марица" между км.35+900 / ПВ "Димитровград"/ до км.67+400 /ПВ "Тополовград"/, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.
3. На ПВ"Симеоновград", локалните платна свързващи АМ"Марица" и път № 554 са обрасли с тревиста растителност и храсти.

Отводнителни шахти и бетонни улеи за отводняване.

1. На АМ"Марица" от 19+800 до км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ и от км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ до км. 67+500 /ПВ " Тополовград"/ и в двете посоки на движение на пътния участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица са обрасли в тревиста растителност и на места са запушени със земна маса.
2. На АМ"Марица" ,бетонните улеи монтирани в крайпътния банкет от км.62+800 /ПВ"Симеоновград"/ до км. 67+500 /ПВ"Тополовград"/ са запушени със земна маса, тревиста растителност и храсти, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

Пътна маркировка

1. Положената пътна маркировка на пътния участък от км. 19+800 до км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

2. Положената пътна маркировка на пътния участък от км. 62+800 /ПВ "Симеоновград"/ и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

3. Положената пътна маркировка на пътния участък от км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ до км. 67+400 /ПВ "Тополовград"/ и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

Еластични огради /мантинели/.

1. На АМ"Марица" до км.21+500 в посока АМ"Тракия" , от ляво в разделителната ивица на платното за движение е деформирана около 30 /тридесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

2. На АМ"Марица" до км.22+560 в посока АМ"Тракия" , от ляво в разделителната ивица е деформирана около 30 /тридесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

3. На АМ"Марица" до км.22+500 в посока АМ"Тракия" , от дясно по посока на движението е деформирана около 16 /шестнадесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

4. На АМ"Марица" до км.25+100 в посока РТурция , от дясно на платното за движение е деформирана около 120 /сто и двадесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

5. На АМ"Марица" до км.47+100 в посока РТурция , от ляво на платното за движение в разделителната ивица е деформирана около 12 /дванадесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

6. На АМ"Марица" до км.54+50 в посока РТурция , от ляво на платното за движение в разделителната ивица е деформирана около 8 /осем/ метра , еластична ограда /мантинела/.

7. На АМ"Марица" до км.55+400 в посока РТурция , от дясно е деформирана около 100 /сто/ метра , еластична ограда /мантинела/.

8. На АМ"Марица" до км.60+300 в посока РТурция , от дясно е деформирана около 100 /сто/ метра , еластична ограда /мантинела/.

Пътни участъци с не отичане на водата от пътните платна.

1. На АМ"Марица" до км.48+100 в посока РТурция, няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

2. На АМ"Марица" до км.51+320 в посока РТурция, няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

3. На АМ"Марица" до км.53+980 в посока РТурция, няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от

лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

4. На АМ"Марица" до км.55+100 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

Мостови съоразения.

1. На АМ"Марица" до км.57+300 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, разрушена дилатационна фуга.

Пътни неравности и улягания на асфалтовата настилка.

1. На ПП- I5 в посока от гр.Димитровград към гр.Хасково, в десния локал за АМ"Марица" се е образувала не сигнализирана пътна неравност, пропадане около 2 /два/ кв.м. и не е сигнализирана с пътен знак.
2. На АМ"Марица", км.61+800 на паркинга намиращ се в посока АМ"Тракия" на вход и изход, асфалтовата настилка е разрушена и не е сигнализирано с пътен знак.
3. На АМ"Марица", км.26+550 в посока РТурция се е образувало на пътния участък, не сигнализирано, слабо пропадане в двете пътни ленти и в аварийна лента и не е сигнализирано с пътни знаци.

Пътни знаци.

1. На АМ "Марица" на паркинга намиращ се на км.28+900 в посока РТурция, няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропуски движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/,

От извършения оглед по АМ"Марица" са констатирани 124 бр. нередности по пътната инфраструктура.

V. ПП-I 5 и в двете посоки на движение

1. От границата с Област Стара Загора до южната граница на град Димитровград, по целият пътен участък асфалтовата настилка е с множество пропадания и улягания.

2. На км.287+730 срещу отклонението за северна индустриална зона на град Хасково, с цел преустановяване пресичането на автомобилните потоци, при извършването на ляв завой е необходимо предприемане на мерки за промяна на съществуващата организация на движение в района, като бъде поставена стоманена предпазна ограда върху разделителната ивица между двете пътни ленти, с цел транспортното обслужване да се осъществява през наличното кръгово кръстовище до завод „Язаки" и ПВ "Димитровград "на ПП- I8.

3. На км. 250 в посока село Конуш, липсва част от стоманена предпазна ограда

VI. ПП-I8 и в двете посоки на движение

от км. 275+600, (граница с област Пловдив) до км. 323+700 („бряговски завой"), обслужван от РПС Хасково.

1. при км. 276+700, липсва пътен знак „В31" Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
2. при км. 276+700, липсва пътен знак „А26" Кръстовище с път без предимство;
3. при км. 278+150 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3" Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
4. при км. 278+100 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3" Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

5. при км. 278+130 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
6. при км. 278+400 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
7. при км. 278+570 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8, т.е - кръстовището е нерегулирано;
8. при км. 278+700 (с. Върбица, кръстовище път № 807), на второстепенният път № 807 липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова, която следва да се намира под пътен знак „Г9“ - Преминаване отдясно на знака.
9. при км. 278+900 (с. Върбица), поставен е пътен знак „А18“ Пешеходна пътека след знака липсва маркировка за пешеходна пътека. Следва знака да се премахне или пешеходната пътека да се възстанови.
10. при км. 278+920 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 т.е - кръстовището е нерегулирано;
11. при км. 279+000 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
12. при км. 279+200 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8, т.е - кръстовището е нерегулирано;
13. при км. 279+320 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
14. при км. 279+500, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
15. при км. 280+550, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
16. при км. 280+920, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
17. при км. 282+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
18. при км. 281+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
19. при км. 282+800, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
20. при км. 282+500, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
21. при км. 285+120 (с. Горски извор), липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
22. при км. 285+400 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
23. при км. 285+420 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
24. при км. 285+965 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
25. при км. 286+080 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
26. при км. 286+180 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния

- път (републикански път I-8);
27. при км. 286+250 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
28. при км. 286+360 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
29. при км. 286+490 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
30. при км. 286+620 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
31. при км. 286+750 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
32. при км. 286+900 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
33. при км. 287+500, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
34. при км. 288+030, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
35. при км. 288+400, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство;
36. при км. 289+600, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
37. при км. 291+010, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
38. при км. 291+420, липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Премаване отдясно или отляво на знака;
39. при км. 292+800 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
40. при км. 292+805 (с. Клокотница), липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
41. при км. 293+000 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
42. при км. 293+180 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
43. при км. 293+340 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
44. при км. 293+750 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
45. при км. 296+120, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
46. при км. 296+130, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
47. при км. 296+380, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Премаване отдясно или отляво на знака;

48. при км. 296+650, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
49. при км. 302+030, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
50. при км. 305+850, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на мантинелата, до пътен знак „В1“ Забранено е влизането на пътни превозни средства;
51. при км. 308+100, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
52. при км. 309+180, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
53. при км. 310+450 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
54. при км. 310+500 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
55. при км. 310+560 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
56. при км. 310+740 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
57. при км. 310+920 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
58. при км. 310+930 (с. Подкрепа), пешеходната пътека е заличена;
59. при км. 311+100 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
60. при км. 311+300, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
61. при км. 312+600, липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
62. при км. 312+820, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
63. при км. 312+880, липсва пътен знак „Б1“ Пропусни движещите се по пътя с предимство на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
64. при км. 313+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
65. при км. 314+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
66. при км. 315+000 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
67. при км. 315+400 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
68. при км. 315+500 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
69. при км. 315+600 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
70. при км. 315+650 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

71. при км. 315+720 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
72. при км. 315+750(с. Стойково) , липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
73. при км. 316+200, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
74. при км. 320+720, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
75. при км. 322+000, липсва пътен знак „Ж14“ Начало на пътна лента“;
76. при км. 322+850, липсва пътен знак „Ж15“ Край на пътна лента“;
77. при км. 323+000, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на изхода на паркинга;

от км. 323+700 („бряговски завой“) до км. 275+600 (граница с област Пловдив)
обслужван от РПС Хасково.

1. при км. 323+150, липсва пътен знак „Ж15“ Край на пътна лента“;
2. при км. 320+580, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
3. при км. 319+900, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
4. при км. 319+480, „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
5. при км. 319+080, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
6. при км. 318+390, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
7. при км. 316+600, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
8. при км. 316+250, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно, и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
9. при км. 315+650 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
10. при км. 315+600 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
11. при км. 315+500 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
12. при км. 315+400 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
13. при км. 315+000 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
14. при км. 314+950 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
15. при км. 314+930 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
16. при км. 314+400(с. Стойково) , липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;

17. при км. 313+520, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
18. при км. 312+120, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
19. при км. 311+120 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
20. при км. 310+990 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
21. при км. 310+760 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
22. при км. 310+560 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
23. при км. 310+520 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
24. при км. 309+920, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
25. при км. 309+150, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
26. при км. 307+900, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
27. при км. 307+200, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
28. при км. 305+150, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
29. при км. 304+570, необходимост от поставяне на пътни знаци преди моста - „В26“ Забранено е движение със скорост, по-висока от означената - 60 км/ч, „А15“ Опасност от хлъзгане и „Т14“ При сняг и зимни условия;
30. при км. 302+000, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
31. при км. 300+150, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
32. при км. 297+950, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
33. при км. 396+950, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
34. при км. 295+700, необходимост от поставяне на пътен знак - „В26“ Забранено е движение със скорост, по-висока от означената - 60 км/ч;
35. при км. 293+600, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 и пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
36. при км. 293+100 (с. Клокотница“) липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
37. при км. 292+700 (с. Клокотница“) липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
38. при км. 292+680 липсва пътен знак „В34“ Край на забраните, въведени с пътни знаци;
39. при км. 290+350, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
40. при км. 288+300, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
41. при км. 287+320, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
42. при км. 385+900 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния

- път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
43. при км. 285+800 (с. Горски извор), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на бензиностанция „Кафтанов“, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
44. при км. 385+770 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
45. при км. 385+680 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
46. при км. 285+560 (с. Горски извор, кръстовище), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на кръстовището, който следва да е поставен под пътен знак „Г9“ Преминаване отдясно на знака;
47. при км. 285+150 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
48. при км. 285+100 (с. Горски извор), пътен знак „Б1“ Пропусни движещите се по пътя с предимство на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8, следва да се замени с пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!, който да замени поставеният, поради ограничена видимост;
49. при км. 285+090, липсват пътни знаци „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди и „А2“ Опасен завой наляво;
50. при км. 284+900, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
51. при км. 284+800, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
52. при км. 284+550, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
53. при км. 284+500, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
54. при км. 281+500, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
54. при км. 280+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
55. при км. 280+380, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
56. при км. 280+350, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
57. при км. 279+400 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
58. при км. 279+380 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
59. при км. 279+300 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
60. при км. 278+990 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път