



ПРОТОКОЛ

№ 1/23.06.2020 год.

от проведено заседание на Областната комисия за безопасност на движение по пътищата на област Хасково

Днес, 23.06.2020 год., в 10.00 часа в зала „Марица“ в Областна администрация Хасково се явиха 16 от 23 членове, определени със Заповед № РД-14-9/03.06.2020 год. и поканени за участие в заседание на Комисията за безопасност на движение по пътищата на област Хасково. Налице бе необходимият брой присъстващи за откриване на редовно заседание.

Заседанието се откри и ръководи от Председателя на Комисията и Областен управител на област Хасково д-р Стефка Здравкова по следния дневен ред:

1. Откриване на заседанието и приемане на дневния ред.
2. Предоставяне на информация за актуалното състояние на пътнотранспортната обстановка и пътната безопасност на територията на област Хасково от Старши комисар Ангел Цанков – Директор на ОД МВР Хасково.
3. Предоставяне на доклад за извършени дейности по пътната безопасност за периода м. януари – м. юни, 2020 год.
4. Обсъждане на зададения за изпълнение от ДАБДП План за действие 2021 – 2023 г. към Национална стратегия за подобряване на безопасността на движението по пътищата за периода 2021 – 2030 г.
5. Други - по предложение на членовете на Комисията.

По т. 1 от дневния ред: Председателят на Комисията д-р Здравкова откри заседанието и представи дневния ред, който членовете приеха.

Г-жа Здравкова: От указанията, които получават от ДА „Безопасност на движение по пътищата“ чрез нас, знаете, че заседанията на Комисията трябва да се провеждат всяко тримесечие. Предвид извънредното положение, сега провеждаме първото заседание за тази година и сега можем да обсъдим какви трудности се срещат при зададените от Агенцията ангажменти в програмите за изпълнение.

Всички сте получили проектите на Национална стратегия за безопасност на движение по пътищата на Република България 2021 – 2030 г. и План за действие 2021 – 2023 г. към нея с приложения. Заложените дейности в предстоящия План бяха обект на планиране, работа и съответно отчитане и в периода 2019/2020 год. При някои от тях сме срещнали трудности и сега можем да обсъдим някои от тези основни акценти.

Г-жа Здравкова изброи пропуските в изготвените документи, констатирани от ДА „Безопасност на движението по пътищата“.

По т. 2 от дневния ред: Д-р Здравкова даде думата на комисар Георги Бехов – заместник – директор на ОД МВР Хасково за представяне на информация за състоянието на пътнотранспортната обстановка в област Хасково.

Г-н Бехов: Искам да се извиня, че не могат да присъстват представители на Охранителна полиция, поради наложена карантина. Ще представя пътната обстановка по безопасност на движение за областта за периода м. януари – м. май 2020г.

Област Хасково е с население 242030 души с обща площ 5543 кв. км. Територията е разделена на 11 общини, които се обслужват от 6 РУ, населението на които е разпределено както следва: РУ Хасково – 105989 бр., РУ Димитровград – 53557 бр., РУ Харманли – 35367 бр., РУ Свиленград – 33218 бр., РУ Тополовград – 8755 бр. и РУ Ивайловград – 6426 бр.

Пътните полицаи при ОД МВР Хасково по щат са 70 на брой и обслужват 9 града и 250 села свързани с 1910 км. пътна мрежа разделена на:

АМ – 117 км.

Път I клас – 162,5 км.

Път II клас – 102,6 км.

Път III клас – 793 км.

Общинска пътна мрежа – 817 км.

На територията на Хасковска област от 01.01.2019 г. до 31.05.2019 г. са регистрирани общо 297 бр. ПТП. За периода от 01.01.2020г. до 31.05.2020г. са регистрирани общо 268 бр. ПТП. Наблюдава се намаление на ПТП с 29 бр.

От общия брой ПТП за 2019г. – 188 бр. са с пострадали, като се отчитат 6 бр. загинали и 107 бр. лица ранени. В сравнение със петмесечния период на 2020г., тежките ПТП са 82 бр. с 4 бр. загинали лица и 126 бр. ранени.

Регистрира се намаление на тежките ПТП с 6 бр. и на броят на загиналите с 2 бр. При ранените се наблюдава увеличение с 19 бр.

За петте месеца на 2019г. са регистрирани са 209 бр. ПТП с материални щети, което е с 23 бр. по-малко ПТП в сравнение с петмесечния период на 2020г., когато са възникнали 186 бр. ПТП с материални щети.

За периода от 01.01.2020г. до 31.05.2020г. пътните полицаи от ОДМВР Хасково са установили 17374 нарушения на ЗДвП, което е с 8022 бр. по-малко в сравнение със периода 01.01.2019г. до 30.06.2019г. Съставени са 1886 бр. АУАН за 2020г., което е с 852 бр. по-малко сравнено с 2019г. /27376р./ Установените нарушения с фиш за 2020г. са 15410 бр., което е с 6605 бр. по-малко сравнено с периода на 2019г. /22015 /.

Във връзка със състоянието и основните проблеми по пътната инфраструктура и безопасността на движение по републиканската пътна мрежа и АМ“Марица“ и широкия негативен отзвук по отношение на състоянието на пътните условия бяха изготвени съвместни заповеди с рег.№ 1253з-160/13.05.20г. и рег.№272з-1479/15.05.20г., утвърдени от директорите на ОДМВР Хасково и ОПУ Хасково, на базата на които бяха извършени съвместни проверки на пътната инфраструктура от служители на ОДМВР Хасково и ОПУ Хасково, при която бяха установени следните неизправности по пътната маркировка, пътните съоразения, знаковото стопанство и мостовите съоразения, както следва:

Оградни мрежи и шумозаглушителни пана.

1.-На АМ“Марица” до км.68+300, дясно в посока РТурция, липсва около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.

2.- На АМ“Марица” до км.68+800, дясно в посока РТурция, липсва около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.

3.- На АМ“Марица” до км.25 +500, дясно в посока Тракия, липсва около 20/двадесет/

метра, предпазна мрежа.

4.- На АМ"Марица" до км.78+900, дясно в посока Турция, липсва около 60/шейсет/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

5.- На АМ"Марица" до км.79+500, дясно в посока РТурция, деформирана около 4/четири/ метра, предпазна мрежа .

6.- На АМ"Марица" до км.89+800, дясно в посока АМ"Тракия" е деформирана целостта на монтираната около 2 /два/ метра, предпазна мрежа.

7.- На АМ"Марица" до км.76+800, дясно в посока РТурция е паднала около 5 /пет/ метра, предпазна мрежа и предържащия е бетонен кол.

8.- На АМ"Марица" до км.107+00, дясно в посока РТурция, деформирана около 20/двадесет / метра, предпазна мрежа.

9.- На АМ"Марица" до км.98+800, дясно в посока АМ"Тракия", паднала, предпазна мрежа.

10.- На АМ"Марица" до км.111+600, дясно в посока РТурция, преди входа за ГКПП"Капитан Андреево", липсва около 2/два/ метра, предпазна мрежа, от където постоянно преминават пешеходци.

11.- На АМ"Марица" до км.111+500, дясно в посока Турция, преди входа за ГКПП "Капитан Андреево", предпазната мрежа е с нарушена цялост.

12.- На АМ"Марица" до км.111+700, дясно в посока Турция, преди входа за ГКПП "Капитан Андреево", предпазната мрежа е с нарушена цялост.

13.- На АМ"Марица" до км.86+900, дясно в посока РТурция, деформирана предпазна мрежа и липсва бетонен кол.

14- На АМ"Марица" до км.87+000, дясно в посока АМ"Тракия", след бензиностанция „Шел“, деформирана около 4/четири/ метра, предпазна мрежа, ограничаващо преминаването към намиращият се там земен път.

15.- На АМ"Марица" до км.85+500, дясно в посока РТурция, деформирана около 8/осем/ метра, предпазна мрежа.

16.- На АМ"Марица" до км.86+900, дясно в посока РТурция, липсва около 4/четири/ метра, предпазна мрежа.

17.- На АМ"Марица" до км.92+800, дясно в посока РТурция, липсва около 100/сто/ метра, предпазна мрежа.

18.- На АМ"Марица" от км.91+000 до км.92+000, дясно в посока РТурция, паднала предпазна мрежа и бетонни колове.

19.- На АМ"Марица" от км.86+000 до км.87+000, дясно в посока РТурция, паднала предпазна мрежа и бетонни колове, както също и металните врати са постоянно отворени в участъка.

20.- На АМ"Марица" до км.99+100, дясно в района на бензиностанция „ПИ ЕМ ОЙЛ“ и паркинга, липсва, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

21.- На АМ "Марица" от км.93+143 /ПВ"Гърция"/ до км. 93, в посока АМ"Тракия", от дясно в района на магазин за пакетирани хранителни стоки и паркинг/Мустафа"/ и зад него, намиращ се в поземлен имот 65677.135.48 е установено , че на пътния участък, от ПВ "Гърция", км.93 до км.93+143 в района на паркинга и зад магазина за пакетирани хранителни стоки, липсва по целия участък, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове

22.- На АМ "Марица" на км.84, бензиностанция „Елит“, в посока АМ"Тракия", от дясно и района на паркинга и зад него е установено , че на пътния участък в района на бензиностанцията и паркинга, зад заведението за хранене, липсва предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

23.- На АМ "Марица" от км.82 в посока РТурция, от дясно /новостроящ се крайпътен обект, намиращ се в поземлен имот 34014.172.470, Община Любимец/ до км. 83+500 в района на заведение за бързо хранене и паркинг /Мустафа"/ и зад него, намиращ се в

поземлен имот 168016, Община Любимец е установено, че на пътният участък, от новостроящата се сграда на км. 82 до км.83+500 в района на паркинга и зад сградата на заведението за хранене, липсва по целия участък, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

Триви и храсти

1. На АМ "Марица" от ПВ "Тополовград" до ПВ "Любимец", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

2. На АМ "Марица" от ПВ "Любимец" до ПВ "Гърция", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

3. На АМ "Марица" от ПВ "Гърция" до ПВ "Свиленград", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

4. На АМ "Марица" от ПВ "Свиленград" до ГКПП "Капитан Андреево", пътният банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

Отводнителни шахти и бетонни улеи за отводняване.

1. На АМ "Марица" от ПВ "Тополовград" до ПВ "Любимец" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

2. На АМ "Марица" от ПВ "Любимец" до ПВ "Гърция" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

3. На АМ "Марица" от ПВ "Гърция" до ПВ "Свиленград" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

4. На АМ "Марица" от ПВ "Свиленград" до ГКПП "Капитан Андреево" и в двете посоки на движение на пътният участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица и бетонните улеи монтирани на пътният банкет са обрасли в тревиста растителност и са запушени със земна маса, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

Пътна маркировка

1. Положената пътна маркировка на пътният участък от ПВ "Тополовград" до ПВ "Любимец" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътният банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

2. Положената пътна маркировка на пътният участък от ПВ "Любимец" до ПВ "Гърция" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътният банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

3. Положената пътна маркировка на пътният участък от ПВ "Гърция" до ПВ "Свиленград" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътният банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за

сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

4. Положената пътна маркировка на пътния участък от ПВ "Свиленград" до ГКПП "Капитан Андреево" и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка и на места липсва и е заличена и не се вижда при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

5. На ПВ "Любимец" на пътните връзки липсва пътна маркировка.

6. На АМ "Марица", км. 83+500, дясно в посока РТурция на заведение за бързо хранене и паркинг, пътния участък разделящ, пътното платно и локалното платно на вход към паркинга, няма ясно изпълнена отделителна ивица разделяща локалното платно и пътното платно на автомагистралата, както също на пътния участък, няма и изграден пътен окоп /канавка/ за отичане на водите от пътните платна и монтирана, еластична ограда, която да е занулена в двата си края, във връзка с безопасността на движение.

Еластични огради /мантинели/.

1. На АМ "Марица" до км.70+300 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица на платното за движение е деформирана около 16 /шестнадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

2. На АМ "Марица" до км.81+750 в посока АМ "Тракия", от дясно е деформирана около 8 /осем/ метра, еластична ограда /мантинела/.

3.- На АМ "Марица" до км.106 в посока РТурция в разделителната ивица е деформирана около 120 /сто и двадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

4. На АМ "Марица" до км.84+800 в посока РТурция в разделителната ивица е деформирана около 20 /двадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

5. На АМ "Марица" до км.108+200 в посока РТурция, от ляво на платното за движение в разделителната ивица е деформирана около 12 /дванадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

6. На АМ "Марица" до км.89+500 в разделителната ивица, от двете страни липсва около 10/десет" метра, еластична ограда /мантинела/.

7.- На АМ "Марица" до км.105+900 в посока РТурция, от дясно е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

8. На АМ "Марица" до км.107+000 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

9. На АМ "Марица" до км.108+900 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

10. На АМ "Марица" до км.98+100 в посока РТурция, от дясно е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

11. На АМ "Марица" до км.108+200 в посока РТурция, от ляво в разделителната ивица е деформирана около 10 /десет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

12. На АМ "Марица" до км.100+100 в посока АМ "Тракия", от дясно е пропаднала около 50 /педесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

13. На АМ "Марица" до км.101+500 в посока АМ "Тракия", от дясно е пропаднала около 20 /двадесет/ метра, еластична ограда /мантинела/.

Пътни участъци с не отичане на водата от пътните платна.

1. На АМ "Марица" от км.68 до км.78 в посока РТурция, няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

2. На АМ "Марица" от км.79+700 до км.81 в посока РТурция, няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при

валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

3. На АМ"Марица" до км.81+500 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво и дясно, пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

4. На АМ"Марица" от км.79+500 до км.78+000 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

5. На АМ"Марица" от км.73+300 до км.72+300 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

6. На АМ"Марица" от км.97+000 до км.93+143 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради слягане на асфалтовата настилка и образувани множество фуги по нея и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

7. На АМ"Марица" на км.84+800, лява лента в посока РТурция, няма отичане на водата от ляво пътното платно, най вероятно поради обратен наклон на асфалтовата настилка и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък и не е сигнализирано с пътни знаци.

Мостови съоразения.

1. На АМ"Марица" до км.69+300 в посока РТурция на мостовото съоразение, разрушена дилатационна фуга, както и липсващи елементи от нея.

2. На АМ"Марица" до км.82+700 в двете посоки на движение на мостовото съоразение, дилатационните фуги са за ремонт.

3. На АМ"Марица" до км.111+200 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт и липсват елементи от нея.

4. На АМ"Марица" до км.109+500 в двете посоки на движение на мостовото съоразение, дилатационните фуги са за ремонт.

5. На АМ"Марица" до км.98+150 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт и липсват елементи от нея.

6. На АМ"Марица" до км.97+500 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт.

7. На АМ"Марица" до км.89+120 на мостовото съоразение, дилатационната фуга е за ремонт.

Пътни неравности и улягания на асфалтовата настилка.

1. На АМ"Марица", км.91+000 в посока АМ"Тракия", асфалтовата настилка в аварийна лента на мостовото съоразение е пропаднала, която не е сигнализирана с пътен знак.

2. На АМ"Марица", км.78+000 на изхода на паркинга в посока РТурция се е образувало слягане на асфалтовата настилка около 15 кв.м., която не е сигнализирана с пътен знак.

3. На АМ"Марица", км.83+100, аварийна лента в посока РТурция се е образувала пътна неравност дупка около 2 кв.м., която не е сигнализирана с пътен знак.

4. На АМ"Марица", км.83+400 в посока АМ"Тракия" са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътен знак.

5. На АМ“Марица“, км.78+000 на изхода на паркинга в посока АМ“Тракия“ се е образувало слягане на асфалтовата настилка около 6 кв.м., което не е сигнализирана с пътен знак.

6. На АМ“Марица“, км.72+300 в посока АМ“Тракия“, в аварийна лента се е образувало пропадане на асфалтовата настилка с дължина около 20 м., което не е сигнализирано с пътен знак.

7. На АМ“Марица“, км.72+200 в двете посоки на движение, по цялата ширина на пътя са пропаднали пътните платна, които пропадания не са сигнализирани с пътни знаци.

8. На АМ“Марица“, км.71+500 на изхода на паркинга се е образувало слягане на асфалтовата настилка около 100 кв.м., което не е сигнализирана с пътен знак.

9. На АМ“Марица“ от км.71+000 до км.68+000 в посока АМ“Тракия“ са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътен знак.

10. На АМ“Марица“, км.108+850, дясно в посока АМ“Тракия“ се е образувало пропадане около 1 кв.м. на асфалтовата настилка, което не е сигнализирано с пътен знак.

11. На АМ“Марица“ от км.106+800 до км. 105 в двете посоки на движение, по цялата ширина на пътя са се образували множество пътни неравности /дупки/ и пропадания по пътните платна, които не са сигнализирани с пътни знаци.

12. На АМ“Марица“, км.106+000 в района на паркинга в посока РТурция са се образували множество пропадания и слягания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътни знаци.

13. На АМ“Марица“, км.106+000 в района на паркинга в посока АМ “Тракия“ са се образували множество пропадания и слягания на асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътни знаци.

14. На АМ“Марица“ от км.101+000 до км.98+000 в посока АМ“Тракия“ са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, в двете пътни платна и в аварийна лента , които не са сигнализирани с пътни знаци.

15. На АМ“Марица“ от км.97+000 до км.93+143 в посока АМ“Тракия“ са се образували множество пропадания на асфалтовата настилка, в двете пътни платна и в аварийна лента , които не са сигнализирани с пътни знаци.

16. На ПВ“Любимец“, пътните връзки са с множество неравности и слягания по асфалтовата настилка, които не са сигнализирани с пътни знаци.

17. На АМ“Марица“ от км.103+500 до км.107+000 в посока РТурция са се образували множество пропадания и мрежовидни пукнатини по асфалтовата настилка, в двете пътни платна и в аварийна лента , които не са сигнализирани с пътни знаци.

18. На АМ“Марица“, км.100+400, дясно в посока АМ“Тракия“, част от аварийната лента е пропаднала, поради свличане на земна маса от насипа на пътния участък, което не е сигнализирано с пътен знак.

19. На АМ“Марица“, км.100+400, дясно в посока АМ“Тракия“, част от аварийната лента е пропаднала, поради свличане на земна маса от насипа на пътния участък, което не е сигнализирано с пътен знак.

20. На АМ“Марица“, км.101+500, дясно в посока АМ“Тракия“, част от аварийната лента е

пропаднала, поради свличане на земна маса от насипа на пътния участък, което не е сигнализирано с пътен знак.

Пътни знаци.

1. На АМ "Марица" на паркинга намиращ се на км.106+000 в посока АМ"Тракия", няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/.
2. На АМ "Марица" на км.84 в посока РТурция, пътните знаци за ограничение на скоростта при намалена видимост и мъгла, не се виждат ясно, поради това, че участъка около тях е обрасъл в храсти.
3. На АМ "Марица", км. 83+500, дясно в посока РТурция на заведение за бързо хранене и паркинг /Мустафа/, на изхода от паркинга към автомагистралата, няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/.
4. На АМ "Марица", км. 71+700, дясно в посока РТурция, за възстановяване на деформиран пътен знак „Д19"/паркинг/.
5. На АМ "Марица", км. 80+850, дясно в посока РТурция, липсват допълнителна табела „Т14" /при сняг/, пътен знак „В26", ограничаващ скоростта на движение 80 км/ч. и пътен знак „А15"/ опасност от хлъзгане/.
6. На АМ "Марица" на изхода на паркинга намиращ се на км.78+000, няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/.
7. На АМ "Марица", км. 82+900 в посока АМ"Тракия", липсват допълнителни табели от двете страни , „Т14" /при сняг/ към пътен знак „В26", ограничаващ скоростта на движение 80 км/ч. и пътен знак „А15"/ опасност от хлъзгане/.
8. На АМ "Марица", км. 75+100 в посока АМ"Тракия", липсват допълнителни табели от двете страни , „Т14" /при сняг/ към пътен знак „В26", ограничаващ скоростта на движение 80 км/ч. и пътен знак „А15"/ опасност от хлъзгане/.

АМ"Марица" в гаранционен срок от км.19+800 до км.67+500 /ПВ"Тополовград"/ и в двете посоки на движение

Оградни мрежи и шумозаглушителни пана.

1. На АМ"Марица" до км.27+500, дясно в посока АМ"Тракия" е деформирана целостта на монтираната около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.
2. На АМ"Марица" до км.27, дясно в посока Тракия е деформирана целостта на монтираната около 100 /сто/метра, предпазна мрежа.
3. На АМ"Марица" до км.25 +500, дясно в посока Тракия, липсва около 20/двадесет/ метра, предпазна мрежа.
4. На АМ"Марица" до км.21+620, дясно в посока Тракия, липсва около 60/шейсет/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.
5. На АМ"Марица" до км.20+150, дясно в посока РТурция, липсва около 12/дванадесет/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.
6. На АМ"Марица" до км.34+300, дясно в посока РТурция е деформирана целостта на монтираната около 4 /четири/ метра, предпазна мрежа.
7. На АМ"Марица" до км.35+000, дясно в посока РТурция е паднала около 8 /осем/ метра, предпазна мрежа.
8. На АМ"Марица" до км.25+540, дясно в посока РТурция, липсва около 4/четири/ метра, предпазна мрежа.
9. На АМ"Марица" до км.29+220, дясно в посока РТурция, липсва около 30/тридесет/ метра, предпазна мрежа.

10. На АМ"Марица" до км.49+300 при мостовото съоразение, дясно в посока РТурция, липсва около 2/два/ метра, предпазна мрежа.
11. На АМ"Марица" до км.50, дясно в посока Тракия е деформирана целостта на монтираната около 4 /четири/метра, предпазна мрежа
12. На АМ"Марица" до км.59+700, дясно в посока РТурция, липсва около 12/дванадесет/ метра, предпазна мрежа.
13. На ПВ"Симеоновград" в локалното платно на път № 554, дясно в посока гр.Харманли, липсва около 80/осемдесет/ метра, предпазна мрежа.
14. На АМ"Марица" до км.66+420, дясно в посока РТурция, липсва около 16/шестнадесет/ метра, предпазна мрежа.
15. На АМ"Марица" до км.66+600, дясно в посока РТурция, липсва около 40/четирдесет/ метра, предпазна мрежа.
16. На АМ"Марица" до км.67+400, дясно в посока РТурция, липсва около 16/шестнадесет/ метра, предпазна мрежа.
17. На АМ"Марица" до км.66+600, дясно в посока АМ"Тракия", липсва около 50/петдесет/ метра, предпазна мрежа.
18. На АМ"Марица" до км.66+420, дясно в посока АМ"Тракия", липсва около 20/двадесет/ метра, предпазна мрежа.
19. На АМ"Марица" до км.66+100, дясно в посока АМ"Тракия", липсва около 40/четиридесет/ метра, предпазна мрежа.
20. На АМ"Марица" до км.65+350, дясно в посока АМ"Тракия" е деформирана целостта на монтираната около 2 /два/ метра, предпазна мрежа.
21. На АМ"Марица" до км.65+200, дясно в посока РТурция, липсват 4/четири/ броя шумозаглушителни пана.
22. На АМ"Марица" до км.48+500, дясно в посока АМ"Тракия", липсват 5/пет/ броя шумозаглушителни пана.
23. На АМ"Марица" до км.25+400, дясно в посока РТурция, липсва около 4/четири/ метра, предпазна мрежа и предържащите я бетонни колове.

Трeви и храсти

1. На АМ "Марица" между км. 19+800 до км. 35+900 /ПВ "Димитровград", пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.
2. На АМ "Марица" между км.35+900 / ПВ "Димитровград"/ до км.67+400 /ПВ "Тополовград"/, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.
3. На ПВ"Симеоновград", локалните платна свързващи АМ"Марица" и път № 554 са обрасли с тревиста растителност и храсти.

Отводнителни шахти и бетонни улеи за отводняване.

1. На АМ"Марица" от 19+800 до км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ и от км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ до км. 67+500 /ПВ " Тополовград"/ и в двете посоки на движение на пътния участък, отводнителни шахти монтирани в разделителната ивица са обрасли в тревиста растителност и на места са запушени със земна маса.
2. На АМ"Марица" ,бетонните улеи монтирани в крайпътния банкет от км.62+800 /ПВ"Симеоновград"/ до км. 67+500 /ПВ"Тополовград"/ са запушени със земна маса, тревиста растителност и храсти, което води до неизтичане на водата от пътните платна.

Пътна маркировка

1. Положената пътна маркировка на пътния участък от км. 19+800 до км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

2. Положената пътна маркировка на пътния участък от км. 62+800 /ПВ "Симеоновград"/ и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

3. Положената пътна маркировка на пътния участък от км.35+900 /ПВ "Димитровград"/ до км. 67+400 /ПВ "Тополовград"/ и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

Еластични огради /мантинели/.

1. На АМ"Марица" до км.21+500 в посока АМ"Тракия" , от ляво в разделителната ивица на платното за движение е деформирана около 30 /тридесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

2. На АМ"Марица" до км.22+560 в посока АМ"Тракия" , от ляво в разделителната ивица е деформирана около 30 /тридесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

3. На АМ"Марица" до км.22+500 в посока АМ"Тракия" , от дясно по посока на движението е деформирана около 16 /шестнадесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

4. На АМ"Марица" до км.25+100 в посока РТурция , от дясно на платното за движение е деформирана около 120 /сто и двадесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

5. На АМ"Марица" до км.47+100 в посока РТурция , от ляво на платното за движение в разделителната ивица е деформирана около 12 /дванадесет/ метра , еластична ограда /мантинела/.

6. На АМ"Марица" до км.54+50 в посока РТурция , от ляво на платното за движение в разделителната ивица е деформирана около 8 /осем/ метра , еластична ограда /мантинела/.

7. На АМ"Марица" до км.55+400 в посока РТурция , от дясно е деформирана около 100 /сто/ метра , еластична ограда /мантинела/.

8. На АМ"Марица" до км.60+300 в посока РТурция , от дясно е деформирана около 100 /сто/ метра , еластична ограда /мантинела/.

Пътни участъци с не отичане на водата от пътните платна.

1. На АМ"Марица" до км.48+100 в посока РТурция, няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

2. На АМ"Марица" до км.51+320 в посока РТурция, няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

3. На АМ"Марица" до км.53+980 в посока РТурция, няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от

лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

4. На АМ"Марица" до км.55+100 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

Мостови съоразения.

1. На АМ"Марица" до км.57+300 в посока АМ"Тракия" на мостовото съоразение, разрушена дилатационна фуга.

Пътни неравности и улягания на асфалтовата настилка.

1. На ПП- I5 в посока от гр.Димитровград към гр.Хасково, в десния локал за АМ"Марица" се е образувала не сигнализирана пътна неравност, пропадане около 2 /два/ кв.м. и не е сигнализирана с пътен знак.
2. На АМ"Марица", км.61+800 на паркинга намиращ се в посока АМ"Тракия" на вход и изход, асфалтовата настилка е разрушена и не е сигнализирано с пътен знак.
3. На АМ"Марица", км.26+550 в посока РТурция се е образувало на пътния участък, не сигнализирано, слабо пропадане в двете пътни ленти и в аварийна лента и не е сигнализирано с пътни знаци.

Пътни знаци.

1. На АМ "Марица" на паркинга намиращ се на км.28+900 в посока РТурция, няма монтирани пътни знаци „Б1"/пропусни движещите се по пътя с предимство/ и „Г2"/движение само на дясно след знака/,

От извършения оглед по АМ"Марица" са констатирани 124 бр. нередности по пътната инфраструктура.

V. ПП-I 5 и в двете посоки на движение

1. От границата с Област Стара Загора до южната граница на град Димитровград, по целият пътен участък асфалтовата настилка е с множество пропадания и улягания.

2. На км.287+730 срещу отклонението за северна индустриална зона на град Хасково, с цел преустановяване пресичането на автомобилните потоци, при извършването на ляв завой е необходимо предприемане на мерки за промяна на съществуващата организация на движение в района, като бъде поставена стоманена предпазна ограда върху разделителната ивица между двете пътни ленти, с цел транспортното обслужване да се осъществява през наличното кръгово кръстовище до завод „Язаки" и ПВ "Димитровград "на ПП- I8.

3. На км. 250 в посока село Конуш, липсва част от стоманена предпазна ограда

VI. ПП-I8 и в двете посоки на движение

от км. 275+600, (граница с област Пловдив) до км. 323+700 („бряговски завой"), обслужван от РПС Хасково.

1. при км. 276+700, липсва пътен знак „В31" Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
2. при км. 276+700, липсва пътен знак „А26" Кръстовище с път без предимство;
3. при км. 278+150 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3" Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
4. при км. 278+100 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3" Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

5. при км. 278+130 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
6. при км. 278+400 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
7. при км. 278+570 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8, т.е - кръстовището е нерегулирано;
8. при км. 278+700 (с. Върбица, кръстовище път № 807), на второстепенният път № 807 липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова, която следва да се намира под пътен знак „Г9“ - Преминаване отдясно на знака.
9. при км. 278+900 (с. Върбица), поставен е пътен знак „А18“ Пешеходна пътека след знака липсва маркировка за пешеходна пътека. Следва знака да се премахне или пешеходната пътека да се възстанови.
10. при км. 278+920 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 т.е - кръстовището е нерегулирано;
11. при км. 279+000 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
12. при км. 279+200 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8, т.е - кръстовището е нерегулирано;
13. при км. 279+320 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
14. при км. 279+500, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
15. при км. 280+550, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
16. при км. 280+920, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
17. при км. 282+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
18. при км. 281+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
19. при км. 282+800, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
20. при км. 282+500, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
21. при км. 285+120 (с. Горски извор), липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
22. при км. 285+400 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
23. при км. 285+420 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
24. при км. 285+965 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
25. при км. 286+080 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
26. при км. 286+180 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния

- път (републикански път I-8);
27. при км. 286+250 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
28. при км. 286+360 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
29. при км. 286+490 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
30. при км. 286+620 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
31. при км. 286+750 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
32. при км. 286+900 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
33. при км. 287+500, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
34. при км. 288+030, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
35. при км. 288+400, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство;
36. при км. 289+600, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
37. при км. 291+010, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
38. при км. 291+420, липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Премаване отдясно или отляво на знака;
39. при км. 292+800 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
40. при км. 292+805 (с. Клокотница), липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
41. при км. 293+000 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
42. при км. 293+180 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
43. при км. 293+340 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
44. при км. 293+750 (с. Клокотница), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
45. при км. 296+120, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
46. при км. 296+130, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
47. при км. 296+380, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Премаване отдясно или отляво на знака;

48. при км. 296+650, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
49. при км. 302+030, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
50. при км. 305+850, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на мантизелата, до пътен знак „В1“ Забранено е влизането на пътни превозни средства;
51. при км. 308+100, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
52. при км. 309+180, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
53. при км. 310+450 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
54. при км. 310+500 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
55. при км. 310+560 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
56. при км. 310+740 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
57. при км. 310+920 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
58. при км. 310+930 (с. Подкрепа), пешеходната пътека е заличена;
59. при км. 311+100 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
60. при км. 311+300, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
61. при км. 312+600, липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
62. при км. 312+820, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
63. при км. 312+880, липсва пътен знак „Б1“ Пропусни движещите се по пътя с предимство на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
64. при км. 313+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
65. при км. 314+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
66. при км. 315+000 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
67. при км. 315+400 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
68. при км. 315+500 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
69. при км. 315+600 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
70. при км. 315+650 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

71. при км. 315+720 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
72. при км. 315+750(с. Стойково) , липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
73. при км. 316+200, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
74. при км. 320+720, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
75. при км. 322+000, липсва пътен знак „Ж14“ Начало на пътна лента“;
76. при км. 322+850, липсва пътен знак „Ж15“ Край на пътна лента“;
77. при км. 323+000, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на изхода на паркинга;

от км. 323+700 („бряговски завой“) до км. 275+600 (граница с област Пловдив)
обслужван от РПС Хасково.

1. при км. 323+150, липсва пътен знак „Ж15“ Край на пътна лента“;
2. при км. 320+580, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
3. при км. 319+900, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
4. при км. 319+480, „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
5. при км. 319+080, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
6. при км. 318+390, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
7. при км. 316+600, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
8. при км. 316+250, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно, и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
9. при км. 315+650 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
10. при км. 315+600 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
11. при км. 315+500 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
12. при км. 315+400 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
13. при км. 315+000 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
14. при км. 314+950 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
15. при км. 314+930 (с. Стойково), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
16. при км. 314+400(с. Стойково) , липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;

17. при км. 313+520, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
18. при км. 312+120, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
19. при км. 311+120 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
20. при км. 310+990 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
21. при км. 310+760 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
22. при км. 310+560 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
23. при км. 310+520 (с. Подкрепа), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
24. при км. 309+920, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
25. при км. 309+150, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
26. при км. 307+900, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
27. при км. 307+200, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
28. при км. 305+150, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
29. при км. 304+570, необходимост от поставяне на пътни знаци преди моста - „В26“ Забранено е движение със скорост, по-висока от означената - 60 км/ч, „А15“ Опасност от хлъзгане и „Т14“ При сняг и зимни условия;
30. при км. 302+000, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
31. при км. 300+150, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
32. при км. 297+950, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
33. при км. 396+950, липсва „С4“ Ограничителна табела в началото на острова на паркинга, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
34. при км. 295+700, необходимост от поставяне на пътен знак - „В26“ Забранено е движение със скорост, по-висока от означената - 60 км/ч;
35. при км. 293+600, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 и пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
36. при км. 293+100 (с. Клокотница“) липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
37. при км. 292+700 (с. Клокотница“) липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
38. при км. 292+680 липсва пътен знак „В34“ Край на забраните, въведени с пътни знаци;
39. при км. 290+350, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
40. при км. 288+300, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
41. при км. 287+320, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
42. при км. 385+900 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния

- път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
43. при км. 285+800 (с. Горски извор), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на бензиностанция „Кафтанов“, и „Г11“ - Преминаване отдясно или отляво на знака;
44. при км. 385+770 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
45. при км. 385+680 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
46. при км. 285+560 (с. Горски извор, кръстовище), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на кръстовището, който следва да е поставен под пътен знак „Г9“ Преминаване отдясно на знака;
47. при км. 285+150 (с. Горски извор), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
48. при км. 285+100 (с. Горски извор), пътен знак „Б1“ Пропусни движещите се по пътя с предимство на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8, следва да се замени с пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство!, който да замени поставеният, поради ограничена видимост;
49. при км. 285+090, липсват пътни знаци „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди и „А2“ Опасен завой наляво;
50. при км. 284+900, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
51. при км. 284+800, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
52. при км. 284+550, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
53. при км. 284+500, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
54. при км. 281+500, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
54. при км. 280+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
55. при км. 280+380, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно;
56. при км. 280+350, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
57. при км. 279+400 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
58. при км. 279+380 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
59. при км. 279+300 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
60. при км. 278+990 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път

(републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;

61. при км. 278+950 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;

62. при км. 278+700 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

62. при км. 278+620 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;

63. при км. 278+600 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

64. при км. 278+480 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

65. при км. 278+400 (с. Върбица), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);

66. при км. 278+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

67. при км. 277+900, липсват пътни знаци „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди и „А2“ Опасен завой наляво;

68. при км. 276+800, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

от км. 323+700 („бряговски завой“) до км. 346+500, обслужван от РПС

Харманли

1. при км. 324+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

2. при км. 325+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

3. при км. 328+020, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

4. при км. 328+200, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

5. при км. 329+000, липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош;

6. при км. 333+334 (гр. Харманли), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на кръстовището, който следва да е поставен под пътен знак „Г9“ Преминаване отлясно на знака;

7. при км. 333+334 (гр. Харманли), на пешеходната пътека, следва да има пътни знаци, Д17 „Пешеходна пътека“, огледално разположени в двете платна за движение;

8. при км. 337+000 (гр. Харманли), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;

9. при км. 337+180(гр. Харманли), липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

10. при км. 337+400, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отлясно;

11. при км. 337+900, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
12. при км. 340+900, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
13. при км. 341+950, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
14. при км. 342+100, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
15. при км. 343+800, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
16. при км. 345+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
17. от км. 337 до км. 339 при осевата линия, пътната настилка разцепена и има нужда от преасфалтиране, следователно следва да се постави пътен знак и в двете посоки „А12“ Неравности по платното за движение;
18. от км. 343 до км. 345 се наблюдава пропадане на пътното платно към банкета, следователно следва да се постави пътен знак „А14“ Опасен пътен банкет;

от км. 346+500 до км. 323+700 („бряговски завой“), обслужван от РПС

Харманли:

1. при км. 343+800, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
2. при км. 342+100, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
3. при км. 340+900, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
4. при км. 340+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
5. при км. 337+300 (гр. Харманли), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
6. при км. 333+334 (гр. Харманли), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова на кръстовището, който следва да е поставен под пътен знак „Г9“ Премаване отдясно на знака;
7. при км. 332+100, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
8. при км. 328+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

от км. 346+500 до км. до 382+700, обслужван от РПС Свиленград:

1. при км. 349+000, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
2. при км. 350+100, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва

- пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
3. при км. 350+150 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
4. при км. 350+170 (гр. Любимец), „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
5. при км. 351+100 (гр. Любимец), липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
6. при км. 351+120 (гр. Любимец), липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
7. при км. 351+500 (гр. Любимец), липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
8. при км. 352+000 (гр. Любимец), липсва пътен знак „В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
9. при км. 352+600 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път;
10. при км. 352+620 (гр. Любимец), липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
11. при км. 353+200 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път;
12. при км. 353+500 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
13. при км. 353+600 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е кръстовището е нерегулирано;
14. при км. 353+800 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път;
15. при км. 354+000 липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
16. при км. 355+000, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
17. при км. 356+030 липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
18. при км. 356+800, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
19. при км. 357+100, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
20. при км. 358+200, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
21. при км. 359+200, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
22. при км. 359+600, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
23. при км. 359+900, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
24. при км. 360+080, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
25. при км. 372+300, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
26. при км. 372+400, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;

27. при км. 372+500, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
28. при км. 373+000, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
29. при км. 374+000, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
30. при км. 374+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
31. при км. 375+500, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
32. при км. 375+700, липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
33. при км. 375+900, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
34. при км. 377+000, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
35. при км. 377+350, липсва пътен знак „А28“ Кръстовище с път без предимство отляво;
36. при км. 377+800, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
37. при км. 377+810, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
38. при км. 379+000, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
39. при км. 379+700, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
40. при км. 380+100, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е. кръстовището е нерегулирано;
41. при км. 380+450, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
42. при км. 381+100, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
43. при км. 381+600, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
44. при км. 382+000, (с. Капитан Андреево), необходимо е поставянето на пътен знак „Ж13“ Път без изход.

от км. 382+700, до км. 346+500, обслужван от РПС Свиленград:

1. при км. 381+000, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
2. при км. 380+600, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е. кръстовището е нерегулирано;
3. при км. 381+000, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
4. при км. 380+100, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на

- главния път (републикански път I-8) и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8 - т.е. кръстовището е нерегулирано;
5. при км. 379+900, (с. Капитан Андреево), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път (републикански път I-8);
 6. при км. 379+000, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 7. при км. 377+250, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
 8. при км. 377+650, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
 9. при км. 377+350, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 10. при км. 374+000, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
 11. при км. 373+900, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
 12. при км. 372+500, липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
 13. при км. 360+080, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 14. при км. 359+900, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 15. при км. 359+600, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
 16. при км. 359+200, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 17. при км. 358+200, липсва пътен знак „А27“ Кръстовище с път без предимство отдясно и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 18. при км. 357+200, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 19. при км. 357+100, липсва пътен знак А27 Кръстовище с път без предимство отдясно;
 20. при км. 356+100, липсва пътен знак „В31“ Край на въведената с пътен знак забрана за изпреварване;
 21. при км. 355+000, липсва пътен знак при км. 355+000, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 22. при км. 353+700 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път;
 23. при км. 353+700 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б3“ Път с предимство на главния път;
 24. при км. 353+000 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
 25. при км. 352+100 (гр. Любимец), липсва пътен знак „Д17“ Пешеходна пътека, поставен

- огледално в двете посоки за движение;
26. при км. 351+600 (гр. Любимец), липсва пътен знак В24“ Забранено е изпреварването на моторни превозни средства, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди;
27. при км. 350+800 (гр. Любимец), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова, който следва да е поставен под пътен знак „Г9“ Премаване отдясно на знака;
28. при км. 350+170 (гр. Любимец), липсва С4 Ограничителна табела в началото на острова, който следва да е поставен под пътен знак „Г11“ Премаване отдясно или отляво на знака;
29. при км. 350+100, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
30. при км. 349+800, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
31. при км. 349+500, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
32. при км. 349+000, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;
33. при км. 346+500, липсва пътен знак „А26“ Кръстовище с път без предимство и липсва пътен знак „Б2“ Спри! Пропусни движещите се по пътя с предимство! на второстепенният път, пресичащ републикански път I-8;

VII. Републиканска пътна мрежа на територията на Община Хасково и Минерални бани

1. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.10+650 до км. 10+780, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

2. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.11+400 до км. 11+800, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/.

3. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.12+700 до км. 12+800, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели/..

4. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.12+900 до км. 13+000, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели

5. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.13+450 до км. 13+650, пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели

6. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.17+450 до км. 17+600, пътния банкет в двете

посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели .

7.-На път с.Сусам-с.Караманци III-506 км.21+400 до км.42+100 от км.26+350 до км.26+500 пътния банкет в двете посоки на движение и разделителната ивица са обрасли с тревиста растителност и храсти, което води до закриване на еластичните огради /мантинели

7. Положената хоризонтална пътна маркировка на пътния участък Хасково-Мин.Бани III-806 от км.10+180, и в двете посоки на движение, разделяща пътните платна и крайната линия, очертаваща пътния банкет, не е изпълнена съгласно Наредба № 2 от 17.01.2001г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, което допринася да не се вижда ясно при

намалена видимост/мъгла, дъжд и др./ и в тъмната част на денонощието.

8. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.10+040, от дясно по посока на движението е деформирана около 8/осем/ метра , еластична ограда /мантинела/.

9. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.10+180, от дясно по посока на движението е деформирана около 5/пет/ метра , еластична ограда /мантинела /.

10. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.12+900, от дясно по посока на движението е деформирана около 32/тридесет и два/ метра , еластична ограда /мантинела /.

11. На път Хасково-Мин.Бани III-806 от км.15+950, от дясно по посока на движението АМ"Марица" до км.55+100 в посока АМ"Тракия", няма отичане на водата от пътното платно и при валежи от дъжд, водата не изтича извън пътния участък, а се стича от лява пътна лента, през дясна пътна лента в аварийната пътна и не е сигнализирано с пътни знаци.

12. На път с.Сусам-с.Караманци III-506 от км.26+300 до км.26+400 от км.26+350 до км.26+ асфалтовата настилка е разрушена и не е сигнализирано с пътен знак.

VIII. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на Община Ивайловград

При извършено обследване на републиканската пътна мрежа бе установено следното:

Необходимост от запълване на дупки на:

- Път 3-598, от км 0+000м до 19+500м
- Път 4-5908, от км 0+000м до 30+400м
- Път 4-5906, от км 0+000м до 21+520м

Необходимост от обновяване на пътната маркировка на:

- Път 2-59, от км 63+000м до 100+400м
- Път 3-597, от км 0+000м до 23+582м
- Път 3-598, от км 0+000м до 19+500м
- Път 4-5908, от км 0+000м до 30+400м
- Път 4-5906, от км 0+000м до 21+520м

Необходимо е изкосяване и орязване на храсти на:

- Път 2-59, от км 63+000м до 100+400м
- Път 3-597, от км 0+000м до 23+582м
- Път 4-5908, от км 0+000м до 30+400м
- Път 4-5906, от км 0+000м до 21+520м

Необходимо е да се извърши почистване на пътните канавки на път 2-59, път 3-597 и 3-598.

При извършено обследване на общинската пътна мрежа бе установено следното:

Необходимост от запълване на дупки на:

- от път 2-59, разклон с. Горноселци до с. Горноселци
- от път 2-59, разклон с. Черничино до с. Черничино
- от път 2-59, разклон с. Конници до с. Конници и от с. Конници до с. Розино
- от път 2-59, разклон с. Бубино до с. Бубино

Необходимост от ремонт и реконструкция на:

- с. Драбишна, ул. „Шеста“
- с. Покрован, ул. „Единадесета“
- гр. Ивайловград, ул. „Граничар“, от к-ще с ул. „България“ до к-ще с ул. „Раковска“
- гр. Ивайловград, ул. „Армира“
- гр. Ивайловград, ул. „Пейо Яворов“
- гр. Ивайловград, кръстовище на ул. „България“ с ул. „Христо Ботев“ и ул. „Граничар“
- с. Плевун, ул. „Гео Милев“ и ул. „Георги Димитров“
- с. Славеево, ул. „Първа“
- с. Долно Луково, ул. „Четвърта“

- с. Железино, ул. „Родопи“
- с. Свирачи, ул. „Христо Чотров“
- с. Белополци, ул. „Първа“

Необходимо е изкосяване и орязване на храсти на:

- от път 2-59, разклон с. Покрован до с. Покрован
- от път 2-59, разклон с. Горноселци до с. Горноселци
- от път 2-59, разклон с. Черничино до с. Черничино
- от път 2-59, разклон с. Конници до с. Конници и от с. Конници до с. Розино
- от път 3-597, разклон с. Хухла до с. Хухла
- от разклона за с. Ленско до с. Ленско
- от разклона за с. Брусино до с. Брусино

При извършения обход не са установени участъци, при които е възможно възникването на лоши метеорологични условия – мъгла, сняг, дъжд, поледица, бедствия и аварии, запрашавания и други, които намаляват видимостта, с което се създават предпоставки за възникване на ПТП.

IX. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на община Харманли

Път I-8 -пътната настилка е в добро състояние

Видимо има скорошно извършване на машинен кърпеж на асфалтовата настилка, след извършените кърпежи е заличена хоризонталната маркировка и трябва да бъде възстановена от стопаните на пътя.Вертикалната сигнализация е в добро състояние.

Във участъка от км.337+000 до км.346+500 при обилни валежи, на пътното платно се задържа вода, която се нуждае от отводняване и премахване на излишните наноси от пътното платно натрупани в банкета.Във същия участък храстовидната разтителност е буйна и ограничава видимостта на водачите към пътното платно.

Път II -76

По участъка от км. 37+400 до км.61+000 има образувани единични дупки, за които е нужно извършване на машинен кърпеж .Маркировката е захабена и се нуждае от освежаване.В участъка от км.64+000 до км.65+093 маркировката е заличена и има нужда от освежаване.

Път II -55

От км.151+600 до надлеза със II-76 има образували се единични дупки по пътната настилка в този участък.Растителността е буйна и е нужно разчистване на храстовидната растителност.Маркировката е захабена и е нужно основание.

Път II-554

От км.47+400 до км.58+000 начало на нааселено място гр.Симеоновград маркировката е заличена.Вертикалната маркировка/знаци/е в добро състояние.

От км.66+00 до км.73+000 е видимо,че е извършен машинен кърпеж на пътната настилка и нужно възстановяване на пътната маркировка в участъка.

Път III-663

От км.49+900 до 54+980 е извършен основен ремонт на пътя и е в гаранционен срок.

Път III-503

От км.23+000 до км.29 асфалтовата настилка е в лошо състояние и се нуждае от основен ремонт.

Път III-7604

От км.0+000 до 16+590 пътя е в много лошо състояние и е за основен ремонт.

Път III-809

От км.10+000 до 22+160 /Г.звезда/ пътя е за основен ремонт.

Път III-808

От км.0+000 до 34+000 пътя е за основен ремонт,настилка е в лошо състояние,хростовидната растителност е за почистване.

От км.34+000 до 40+000 пътя е с тясен габарит,но е извършен ремонт и е в добро състояние.

Път III-505

От км.34+000 до 45+800 пътя е за основен ремонт,настилка е в лошо състояние,на много места по пътното платно се задържа вода.Канавките са за почистване,липсва пътна мркировка.

Път III-8081- с.Долни Главанак,с.Бориславци,с.Малки воден

Пътя е с тясен габарит,в лошо състояние,липсва пътна маркировка.За основен ремонт.

Път III-8007

От км.16+000 до км.25+000 пътната настилка е в лошо състояние,хростовидната растителност е почистена,има хоризонтална и вертикална сигнализация.

На обслужваната от РУ-Харманли територия по общинската пътна мрежа като цяло се констатира, че е в добро състояние.

В гр. Симеоновград по път III - 554 км. 59 е констатирана деформация на пътен знак В 24 "Забранено е изпреварването на МПС, с изключение на мотоциклети без кош и мотопеди".

В гр.Симеоновград по път III-554 км.60+700 е констатирана деформация на пътен знак Б 2"Спри!Пропусни движещите се по път с предимство!".

X. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на Община Тополовград

Път II- 76 От км 1.700 до км.37.400

От км 17.500 до км.37.400 пътната настилка е в добро състояние, като само в отделни участъци има леки пропадания(коловози).

Хоризонталната пътна маркировка е силно заличена, като в завоите липсва изцяло.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние с добра видимост от участниците в движението. През м. Април 20г. са монтирани 16 бр. нови пътни знаци.

Еластичната преграда в участъка от км. 1.700 до 17.500 е нов тип и няма сериозни щети по нея, които да и пречат да изпълнява функцията си.От км. 17.500 до км. 37.400 оградата е от стар тип, но е в добро състояние и изпълнява функциите си. Единствено на км. 23.630 в следствие на ПТП през месец февруари 20г. еластичната преграда е цялостно разрушена и от страна на ОПУ е включена в заявка за подмяна с нова, която е била одобрена и предстои подмяна.

Мостовите съоръжения са в добро състояние, с изключение на мост при км. 29.613 който е сигнализиран ПЗ.За моста има изготвен проект за цялостно строителство и обходен маршрут с. Левка-с.Радовец-с.Княжево-път II- 76.

Банкетите са силно затревени.

Път III-7602-гр.Тополовград-с.Голям манастир от км. 0 до км. 8.600

Пътната настилка е в добро състояние, като при км. 5.600 и км. 6.200 има леки пропадания които са сигнализирани с ПЗ.

Хоризонталната сигнализация е силно компроментирана и на места липсва изцяло.

Еластичните прегради са налични, без разрушена цялост и частично корозирали.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние и през м. Април са подменени 14 бр. ПЗ с нови.

Мостовите съоръжения са в добро състояние обозначени с ПЗ.

Банкетите са затревени.

Път III-5505-с.Мъдрец-с.Орлов дол-р-н с.Каменна река

Обслужвания от РПС участък от км. 3.150 до км.15 е тампониран.

Хоризонталната маркировка в участъка е силно компроментирана, като в по-голямата част липсва изцяло.

Съществуващата вертикална сигнализация е в добро състояние и през месец Април 20г. са подменени 4 бр. ПЗ.

Няма деформирани еластични прегради, но са силно корозирали и немогат да вършат функцията си напълно поради която причина е нужно да бъдат подменени.

По искане на кметския наместник на с. Орлов дол, ще бъдат изградени изкуствени неравности и пешеходни пътеки от ОПУ-Хасково, след изготвяне на нужните документи.

Мостовите съоръжения са в добро състояние.

Банкетите са затревени.

Път III-5507-с.Студена-с.Радовец км.24.100 до км.26.600

Пътната настилка е в сравнително добро състояние.

Хоризонталната маркировка е силно компроментирана и на места липсва изцяло.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние.

Мостовите съоръжения са в добро състояние.

Банкетите са затревени.

Път III-559-с.Светлина-гр.Тополовград-с.Орешник-с.Мрамор-с.Устрем.

Пътната настилка от км.4.500 до км.23.500 е силно разрушена(коловози, язви, пропадания, слягания). Участъка е в проектна готовност за ремонт от 2010г. Включен е в програмата „Региони в разтеж”. Пътната настилка в участъка от 23.500 до 35.160 е с деформации и сигнализирана с ПЗ.

Пътна маркировка липсва изцяло.

Вертикалната сигнализация от км. 4.500 до 22.600 липсва. В останалия участък е в добро състояние видима за водачите. През м. Април са подменени 11 бр. ПЗ.

Еластичните прегради са стар тип, корозирала, но без деформации и в това състояние частично изпълнява предназначението си.

Мостовите съоръжения са в добро състояние, като единствено на км. 16.800 е със стеснение и разрушена пътна настилка.

Банкетите са затревени.

В с. Орешник по искане на кметския наместник ще бъде изградена изкуствена неравност от ОПУ-Хасково след изготвяне на нужните документи.

Път III-761 –с.Княжево-с.Устрем-с.Радовец

Пътната настилка в селата е в добро състояние в участъка от км. 11.000 до 13.500 има слягания, които са сигнализирани с ПЗ.

Хоризонталната пътна маркировка е силно заличена, като в повечето завои липсва изцяло.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние, видима за участниците в движението.

Еластичните прегради(мантинелите) са от стар тип и са частично корозирали, но изпълняват функциите си.

Мостовите съоръжения са в добро състояние и са сигнализирани с ПЗ.

Банкетите са силно затревени.

По искане на кметския наместник в с.Устрем ще бъдат изградени 2бр. пешеходни пътеки и 1бр. изкуствена неравност, след изготвяне на нужните документи.

Път III-7612 с.Устрем-с.Планиново

Пътната настилка е в добро състояние със слягания на места. Част от пътния участък е тампониран. На км. 3.070 има пътна язва.

Участъка е с габарит 4м и на него не се предвижда хоризонтална маркировка.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние. През м.Април в с.Планиново са поставени 2 бр. указателни стрелки.

Еластичните прегради са в добро състояние и са без деформации.
Мостовите съоръжения са в добро състояние.
Банкетите са затревени.

Общински път НКV2201-II76 с.Хлябово-р-н с. Орлов дол

През 2015г.му беше извършен цялостен ремонт по проект.Хоризонталната маркировка е в добро състояние. Всички еластични прегради са в добро състояние и без деформации.Вертикалната сигнализация е налична и в добро състояние.Банкетите са затревени.

Път II- 76

На територията на гр. Тополовград пътна настилка-по улиците „Трети март” и ул.”България” има образувани пътни язви. По ул.”Мусала”, най-вероятно в следствие на движение на товарни автомобили асфалта е нагънат.

Хоризонтална маркировка- улиците, които са по дължината на път II- 76, а именно „В.Левски”, „Искър”, „Трети март” липсва изцяло, а по ул.”Мусала” е силно компроментирана и в завоите липсва изцяло.

Вертикална сигнализация- налична и в добро състояние, видима за участниците в движението.

Еластични прегради има единствено на ул.”Мусала”. С леки деформации, но в добро състояние и изпълняват функцията си.

Мостови съоръжения са в добро състояние.

Банкети - в добро състояние, като единствено на ул. „Мусала” са затревени.

- с.Княжево - пътната настилка е в добро състояние, с налична вертикална сигнализация, която е в добро състояние. Хоризонталната маркировка е заличена.Еластичните прегради са налични и е добро състояние.Банкетите са затревени.

- с.Хлябово - пътната настилка е в добро състояние, с налична вертикална сигнализация и хоризонтална в добро състояние.Еластичните прегради са налични и не са корозирали.Мостовите съоръжения са видимо в добро състояние.Пътните банкети са затревени.

- с.Българска поляна - пътната настилка е с образувани язви, вертикалната сигнализация е налична и видима за участниците, а хоризонталната липсва. Еластичните прегради са в добро състояние без деформации.Банкетите са затревени.

Път III-5505-с.Мъдрец-с.Орлов дол-р-н с.Каменна река

В село Орлов дол пътната настилка на места е с пътни язви и хлътвания.

Хоризонталната маркировка в участъка в по голямата част липсва изцяло.

Съществуващата вертикална сигнализация е в добро състояние

По искане на кметския наместник на с. Орлов дол, ще бъдат изградени изкуствени неравности и пешеходни пътеки от ОПУ-Хасково, след изготвяне на нужните документи.

Мостовите съоръжения са в добро състояние.

Банкетите са затревени.

Път III-559-с.Светлина-гр.Тополовград-с.Орешник-с.Мрамор-с.Устрем

Пътната настилка в с.Светлина е силно разрушена(язви, пропадания,свличания)

Участъка е в проектна готовност за ремонт от 2010г.Включен е в програмата „Региони в разстез”..

Пътната маркировка липсва изцяло.

Вертикалната сигнализация е в окаяно състояние, като на места липсва.

Еластичните прегради са стар тип , корозирала, но без деформации и в това състояние частично изпълнява предназначението си.

Мостовите съоръжения са в добро състояние с язви по пътната настилка.

Банкетите са затревени.

В гр. Тополовград на ул."България" и ул"Москва" по пътната настилка има множество пътни язви.Вертикалната сигнализация е налична и в добро състояние. Хоризонтална липсва.

В с.Орешник пътната настилка е в добро състояние.Хоризонтална маркировка липсва. Вертикалната сигнализация е в добро състояние и видима за участниците в движението. Има една еластична преграда която е в добро състояние.По дължината на пътя в село Орешник няма мостови съоръжения. По искане на кметския наместник ще бъде изградена изкуствена неравност от ОПУ-Хасково, след изготвяне на нужните документи.

В с. Мрамор пътната настилка е в добро състояние. Хоризонталната сигнализация липсва изцяло. Вертикалната е в добро състояние и видима за участниците.И ма едно мостово съоръжение което е с лека неравност и стеснение сигнализирано със съответните ПЗ.Еластичните прегради са в добро състояние.Банкетите са затревени.

В село Устрем пътната настилка е в добро състояние.Хоризонтална маркировка липсва, а вертикалната е налична и в добро състояние.Еластичните прегради са налични и без деформации.И ма един брой мостово съоръжение, което е в добро състояние. По искане на кметския наместник ще бъде изградена изкуствена неравност и пешеходни пътеки от ОПУ-Хасково, след изготвяне на нужните документи.

Път III-761 –с.Княжево-с.Устрем-с.Радовец

Пътната настилка в селата е в добро състояние,

Хоризонталната пътна маркировка е силно заличена, като в повечето завои липсва изцяло.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние, видима за участниците в движението.

Еластичните прегради(мантинелите) са от стар тип и са частично корозирали, но изпълняват функциите си.

Мостовите съоръжения са в добро състояние и са сигнализирани с ПЗ.

Банкетите са силно затревени.

По искане на кметския наместник в с.Устрем ще бъдат изградени 2бр. пешеходни пътеки и 1бр. изкуствена неравност, след изготвяне на нужните документи.

Път III-7612 с.Устрем-с.Планиново

Пътната настилка е в добро състояние.

Вертикалната сигнализация е в добро състояние. През м.Април в с.Планиново са поставени 2 бр. указателни стрелки.

Банкетите са затревени.

Общински път НКV2201-II76 с.Хлябово-р-н с. Орлов дол

През 2015г.му беше извършен цялостен ремонт по проект.Хоризонталната маркировка е в добро състояние. Всички еластични прегради са в добро състояние и без деформации.Вертикалната сигнализация е налична и в добро състояние.Банкетите са затревени.

XII. Републиканска и общинската пътна мрежа на територията на Община Свиленград

1.Път IV-80083 с.Сива река-с.Мезек-кръстовище с път II-88

- почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

2.Път IV-55807 с.Момково – гр.Свиленград

-освежаване на пътната маркировка

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-почистване на канавки

3.Път IV-55045 гр.Свиленград - с.Левка – стария път

-освежаване на пътната маркировка

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

4.Път IV-55055 с.Сладун-с.Студена - с.Дервишка могила

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-дупки на места за изкърпване

-участъци от пътя за цялостно изкърпване

5.Път IV-55051 с.Сладун-с.Щит-с.Михалич – кръстовище с ПътIII -5509

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-освежаване на пътната маркировка

6.Път IV-55047 с.Димитровче – кръстовище с ПътIII -5509- от км 0.00 до км

0.800

-няма забележки

7.Път IV-55053 с.Райкова могила- с.Мустрак от км 0.000 до км 6.800

кръстовище с ПътIII -5507

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-освежаване на пътната маркировка

-дупки на места за изкърпване

8.Път IV-55057 с.Мустрак- с.Равна гора км 0.00 до км 3.500

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-дупки на места за изкърпване

9.Път IV-76017 с.Младиново - с.Костур км 27.00 до км 34.000

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-дупки на места за изкърпване

10.Път IV-55041 кръстовище с ПътIII -5507- с.Лисово от км 0.000 до км 10.300

-цялостна рехабилитация

11.Път IV-80084 Кръстовище с ПП-I-8- с.Чернодъб км 0.000 до км 3.900

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

12.Път IV-80085 Кръстовище с ПП-I-8- с.Генералово км 0.000 до км 1.200

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

13.Общинска пътна мрежа в гр.Свиленград-няма констатирани нередности по

отношения на знаково стопанство, банкети, растителност, отводнителни шахти.

Необходимо е освежаване на пътната маркировка , която се извършва периодично, по утвърден план.

XIII. Републиканската и общинската пътна мрежа на територията на община Любимец.

1. Път IV-55805 Старият път за с.Йерусалимово- от кръстовището с Път III-809 при км 2.560 до кръстовището с Път IV-76017 – с.Оряхово- с.Васково

- В с. Йерусалимово- пътен знак „СТОП” на кръстовището с път III-809 на входа на селото, да се подмени и постави на видно място в зоната на кръстовището и да бъде свален от стълба.

- почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

- по пътя с. Йерусалимово- с. Оряхово- да бъдат почистени храсти и треви от двете страни на пътното платно

- по пътя с.Оряхово – с.Васково- почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

През зимни период , при силни снеговалежи са възможни снегонавявания по високите части на с.Оряхово и на входа на с.Васково

2.Път IV-55806 гр.Любимец- с.Белица

-освежаване на пътната маркировка

3.Път IV-55807 гр.Любимец- с.Георги Добрево

-освежаване на пътната маркировка

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

-пътният участък в селото е с множество дупки- изготвен проект за рехабилитация, очаква се финансиране от фонд „Бедствия и аварии”

-пътен знак „СТОП” в центъра на селото да бъде подменен- силно корозирал и през тъмната част на денонощието не се забелязва.

4.Път IV-55813 с.Дъбовец - с.Вълче Поле

-почистване на храсти и треви от двете страни на пътното платно

5.Общинска пътна мрежа в гр. Любимец- няма констатирани нередности по отношения на знаково стопанства, банкети, растителност, отводнителни шахти.

Необходимо е освежаване на пътната маркировка , която се извършва периодично, по утвърден план.

XIV. Републиканска и общинската пътна мрежа на територията на Община Хасково.

1. Път НКV1008 "/ III - 506, Добрич - Горски Извор / - Каснаково - Граница общ.(Димитровград - Хасково) - Клокотница I - 8/" с дължина 0,600 км. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци.

2. Път НКV1123"/ III - 506, Сусам - Караманци / - Колец - Граница общ. (Минерални бани - Хасково) - Вългарово - / III - 806 /"от км 9+000 до км 16+400 с дължина 7,400 км. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно. Улягане на пътната настилка по двата края на пътните платна по цялото протежение на пътя. Мост на км 12+500 -с. Вългарово в добро състояние, на моста липсва еластична ограда; необходимо е речното корито да се почисти.

3. Път НКV1240"/ I - 5, Хасково - Конуш / - Войводово - Орлово - Мандра /НКV1241/" км 0+000 до км 8+200 с дължина 8,200 км. Улягане на пътната настилка по двата края на пътните платна по цялото протежение на пътя. От км 6+600 до км 6+800 дупки по асфалтовата настилка. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Еластичната ограда на км 6+500 корозирала.Тръбен водосток 9 ф1000 км 2+700 асфалтова настилка с пукнатини;обрушен бетон;ударена и опасна еластична ограда; обрасло речно корито. Мост км. 6+500 еластична ограда заварена за парапета с планки;силно обрасло речно корито.

4. Път НКV1241" / I - 5, Конуш - Козлец / - Мандра -Големанци"- от км 0+000 до км 9+100 с дължина 9,100 км. От км 0+000 до км 4+000 за цялостен ремонт. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Еластичната ограда на км 4+900, 5+200 и 6+000 за подмяна. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Мост км 1+500 опасно състояние на моста;липсват пътни знаци за ограничение на ширини;корозирала и счупена еластична ограда;липсват парапети;силно обрасло с дървета речно корито.Обрушена челна стена;срутени бетонови подходи. Водосток км 2+900 лошо и опасно състояние на мостовото съоръжение; липсват пътни знаци за ограничение на ширини; корозирала и счупена еластична ограда; липсват парапети; срутени бетонови блокове. Водостоккм. 8+200 еластична ограда-корозирала; обрасло речно корито.

5. Път НКV1242" / I - 5 / Конуш - Тракиец - яз. Тракиец" 0+000÷7+400 с дължина 7,400км. Частични пукнатини в лявата и дясна страни на пътното платно от км 6+000 до

края - за ремонт.Подновяване на хоризонталната маркировка. Липсват пътни знаци. Водосток км 5+000 с. Тракиец обрушен бетонов борд; липсва тротоар и ел. ограда; обрасло речно корито. Водосток км 6+600 трошенокаменна настилка; парапети силно корозирали и опасни;липсва ел. ограда. Мост км 6+600-мост върху преливник на яз. "Тракиец";трошенокаменна настилка;парапети силно корозирали и опасни;бетонов борд-обрушен.Липсва еластична ограда. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

6. Път НКV1244 "/ НКV1242, Конуш - Тракиец / Тракиец - Текето" 0+000÷1+520 с дължина 1,520 км. Пукнатини по пътната настилка, като в участъка в селото е за цялостен ремонт. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Съществуващата еластична ограда не е обезопасена в краищата. Водосток 2 ф1000 км 0+100 обрушени челни стени; корозирала ел. ограда;нарушена проводимост на речното корито. Мост км 0+200 липсват пътни знаци за ограничение на ширини;корозирала ел. ограда;обрушена челна стена. Водосток 3 ф1000 км 0+300 еластична ограда в лошо състояние-дясно;лоша проводимост на речното корито. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

7. Път НКV1247"/ III - 8007, Узунджово - Александрово / - Нова Надежда"0+000÷4+000 с дължина 4 км. Надлъжни и мрежовидни пукнатини по продължение на целия път. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Съществуващата еластична ограда е корозирала. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

8. Път НКV1248"/ III - 505/ Корен-Граница общ.(Хасково-Стамболово)-Жълти бряг-Царева поляна –почивна база Балкан" 0+000÷2+400 с дължина 2,400 км. Пропадане и от двата края на пътното платно. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

9. Път НКV1249"/ III - 505 / Корен-Криво поле - Елена-Граница общ. (Хасково - Харманли) - Болярски извор" 0+000÷13+100 с дължина 13,100 км. От км 1+400 дупки и пропадания , от с. Елена до края - за цялостен ремонт. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. От км 2+300 до км 2+500 за смяна на еластичната ограда. Мост км 1+000 асфалтова настилка с пукнатини; еластична ограда и парапета корозирали;речното корито за почистване;При лагерите и устоите -дървета и растителност; Плочест водосток км 1+150 опасен; липсват банкети;липсва еластична ограда-ляво и дясно-ударена и паднала в речното корито; обрушен бетон на челните стени. Тръбен водосток км 2+400 опасен;Срутен насипа върху водостока; еластична ограда-ниска и корозирала; страна отток-дърво; липсват банкети. Мост км 4+400 Асфалтова настилка с пукнатини;Липсва еластична ограда;парапета ударен ,с липсваща част и корозирал;речното корито за почистване; Обрушвания по бетона. При лагерите и устоите -дървета и растителност; Мост км. 10+800 с. Елена асфалтова настилка с пукнатини; Липсва еластична ограда; липсва-тротоарен блок; парапета - счупен и корозирал; речното корито за почистване.

10. Път НКV1251"/ I - 8, Хасково - Харманли / - Динево"0+000÷4+000 с дължина 4 км. вътре в селото за цялостен ремонт, изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Мост-металните парапети в лошо състояние; натоварена конструкция с асфалтови пластове, липсва тротоарен блок, тясно пътното платно-липсват пътни знаци за ограничение в ширина, силно затлачен първи отвор на моста, преходите са подкопани и изровени-опасни срутвания. Мост км 3+000- с. Динево - стоманен мост;корозирали и липсващи елементи, затлачени отводнителни; компрометирани фуги-страна селото-отворена и опасна фуга;затлачен и непроводим втори отвор. Нужда от почистване на растителността по

пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

11. Път НКV1255"/ I - 8, Хасково - Подкрепа / - Стамболийски" 0+000÷3+500 с дължина 3,500 км. Пътна настилка: км 0+500 до км 0+800 пропадания от двата края, от км 1+300 до км 1+600 пропадания в двата края, дупки и неравности в частта в с. Стамболийски. Има липсващи пътни знаци. На км.0+600 за почистване за видимост на пътни знаци. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Мост км. 0+300 парапета-корозирал;ляво-ударена еластична ограда;при фугите-асфалтовата настилка е непрекъсната;тротоарите са непочистени и обрасли; асфалтовата настилка е с мрежовидни пукнатини и частични разрушения; слягания при подходите. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

12. Път НКV1256"/ III - 806, о.п.Хасково - Минерални бани /-Гарваново-Граница общ. (Хасково - Димитровград)- Горски извор /I-8/" 0+000÷7+500 с дължина 7,500 км. След с. Гарваново пътя е за цялостен ремонт. Липсва маркировка от двете страни на пътното платно. Липсват пътни знаци. Липсват звена от еластичната ограда. Водосток км 0+300 липсва парапет - страна ляво; обрушен бетон на шапката на челната стена, водосток км 2+000 липсва парапет - ляво и дясно; обрушен бетон на шапката на челната стена, водосток км 2+700 замърсени и обрушени челни стени; обрушен бетон; от дясната страна с обрасла растителност; тръбен водосток км. 3+000 висока зидана челна стена-дясно; от лява страна с обрасла растителност; ляво-липсва казанче, счупени бетонови тръби; дясно-нова еластична ограда. Мост с. Гарваново км 4+000 затруднена проводимост на речното корито; Необходимо е заскаляване на единия стълб; еластична ограда - корозирала. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

13. Път НКV1258"/III-806/ - Хасково - ханче Клокотница –I-8" 0+000÷6+200 с дължина 6,200 км.Пътната настилка км0+900 до км1+000 пропадане км 1+700 пропадане.Нужда от подновяване на съществуващата пътна маркировка. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта.

14. Път НКV1259"/ НКV1258, Хасково - ханче Клокотница / - Асенова крепост"- км0+000 до км 3+000 с дължина 3 км. Състояние на пътната настилка - до км 2+100 в лошо състояние от км 2+100 до края - за ново цялостно изграждане. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци.

15. Път НКV1265"/ III - 8007, Узунджово - Константиново / Александрово-тракийска гробница" от км 0+000 до км 2+000 – пътя не е изграден.

16. Път НКV2004 "/ I - 5, Димитровград - Хасково / (общ. (Димитровград - Хасково)-аерогара Хасково-Узунджово / III - 8007 /" от км 1+300 до км 8+700 с дължина 7,400 км. Дълбоки пукнатини, дупки и неравности по целия път. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци. Липсват знаци, указващи и предупреждаващи за неохраняем ЖП прелаз. пътя е стеснен по цялата му дължина извън с. Узунджово.

17. Път НКV2243 " / I - 5, Конуш - Черноочене / - Широка поляна" от км 0+000 до км 1+000 с дължина 1 км. Липсват пътна маркировка и пътни знаци. Пътната настилка от началото до км 0+200 - в лошо състояние.

18. Път НКV2245 "/ I - 5, Конуш - Черноочене / - Гълъбец - / НКV1242 /" от 0+000 до км 1+900 с дължина 1,900 км. Пукнатини, дупки и неравности по целия път - за цялостен

ремонт. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Изцяло липсват пътна маркировка и пътни знаци.

19. Път НКV2246 "/ I - 5, Конуш - Черноочене / - Николово" от км 0+000 до км 1+100 с дължина 1,100 км. Липсват пътна маркировка и пътни знаци.

20. Път НКV2252 "/ I - 8, Хасково - Харманли / Стойково - Любеново" от км 0+000 до км 5+000 с дължина 5 км. От км0+900 пропадане. Липсва хоризонтална и вертикална маркировка след моста. Еластичната ограда на км 2+600 – липсва, на км 3+500 ляво липсва. Лоша видимост на съществуващите пътни знаци, корекция на табела на км 0+200. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Мост км 0+700 нов тръбен водосток км 1+800 Опасно слягане на пътната настилка;Корозирала еластична ограда; Висок насип – за проверка състоянието на тръбите, тръбен водосток км 2+600 - да се постави еластична ограда на страната на оттока, тръбен водосток км 3+800 -страна вток-силно обрасло с тополи и др. дървета; Обрушени челни стени. След първи километър пътя е тесен в цялата си дължина до селото, с много завой – нужда от разширяване на пътя и обозначаване на опасни завой, знаци за ограничение на скоростта.

21. Път НКV2253 "/ I - 8, Хасково - Харманли / - Родопи" от км 0+000 до км 2+000 с дължина 2 км. Липсва хоризонтална и вертикална маркировка след моста. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно, която ограничава видимостта. Мост км 0+500 опасно срутване в начало, мост-паднало крило в дерето;парапета корозирал и с паднала част;фугите-запечатани с асфалтова смес;асфалтова настилка с пукнатини;речното корито-обрасло с дървесна растителност;проводим е само средния отвор на моста; тръбен блок-силно обрасъл;

22. Път НКV2254 "/ I - 8, Хасково - Харманли / - Брягово" от км 0+000 до км 2+000 с дължина 2 км. Липсва хоризонтална и вертикална маркировка. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно.Нужда от скосяване на крайните елементи на еластичната ограда. Мост км 0+600 слягания в подходите;

Еластична ограда с корозирани стълбчета; липсва един елемент от парапет.

23. Път НКV2257"/ III - 507, Мост-Горно Войводино / Маслиново" от км 0+000 до км 1+500 с дължина 1,500 км. Липсва хоризонтална маркировка. Нужда от почистване на растителността по пътните банкети, намиращи се от двата края на пътното платно.

24. Път НКV2260 "/ I - 8 / м. Ерозията - Хасково, кв.Република" от км 0+000 до км 1+100 с дължина 1,100 км. Пътната настилка е за цялостен ремонт, липсва пътна маркировка.

В населените места по общинската пътна мрежа са изградени изкуствени неравности, чиито параметри не са съобразно действащото законодателство и е необходимо привеждането им във вид съгласно изискванията. Също така липсват и пътни знаци Б 2 при кръстовищата на малките улици с главния път вътре в селата.

При проверката са установени участъци, при които е възможно възникване на лоши метеорологични условия/мъгли и заледявания/, които намаляват видимостта и се създават предпоставки за ПТП както следва:

- Участъкът от пътя НКV1240 от с. Войводово до с. Орлово в района на реката на с. Войводово

- Участъкът от пътя НКV1242 от с. Конуш до с. Тракиец

- Участъкът от пътя НКV1244 между с. Тракиец и с. Текето

- Участъкът от път НКV1240 между селата Мандра и Долно Големанци в района на язовира.

Възможно намаляване на видимостта от запрашаване на път НКV1256 за с. Гарваново в участъка на каменната кариера.

Необходимо е подставянето на необходимата вертикална маркировка, както и ограничаване на скоростта в тези участъци през периодите на възникване на усложнени метеорологични условия.

XV. Републиканска и общинската пътна мрежа на територията на Община Стамболово

1. НКВ 1170 / III-505, Корен – Малък Извор / Кралеве – Кладенец – Зимовина/ III – 5072/ с дължина 12.000 км. ; Основен ремонт на пътя е извършен през 2014 година от разклон за с.Кралеве до центъра на с.Кладенец с Разрешение за ползване СТ-05-28/13.01.2015 година. Пътят е без маркировка има поставени пътни знаци и е сравнително добър за експлоатация.

След село Кладенец до село Зимовина: Трасето е в лошо състояние има неравности по пътя подлежи на ремонтно възстановителни работи. Пътят е без маркировка и без пътни знаци

2. НКВ 1248 / III-505, Малево – Малък Извор / Корен – граница община (Хасково – Стамболово) - Жълти Бряг – Царева Поляна – поч.база Балкан с дължина 10.500 км. ; От с. Корен до Жълти Бряг пътят е в много лошо състояние с множество дупки; От с. Жълти Бряг до с.Царева Поляна широчина на пътя 6.0 метра без маркировка и пътни знаци, необходимо е почистване на банкетите от растителност и храсти; От Царева Поляна до поч.база Балкан пътят е тесен с 3.0 метра широчина, на банкетите са образувани коловози, този участък се нуждае от спешен ремонт преасфалтиране и разширяване на пътя разминаването е много трудно. Пътят е в лошо състояние за експлоатация.

3. НКВ 2102 / III-808, Долни Главанак – Тополово / Златоустово – граница община (Маджарово – Стамболово) -/ III-505/ с дължина 3.700 км. ; Необходимо е почистването на банкетите от растителност и храсти. Няма маркировка и пътни знаци. Пътят не е добър за експлоатация.

4. НКВ 2175 / III-591, Голобрадово – Маджари / - Пчелари – Светослав – Бял Кладенец – Бял Кладенец запад с дължина 7.900 км. ; Основен ремонт на пътя е извършен през 2013 година от с.Пчелари – Светослав до с.Бял Кладенец. Пътят е с маркировка има поставени пътни знаци; Банкетите са чисти няма растителност и храсти. Пътят е в много добро състояние за експлоатация.

5. НКВ 2176 / III-593, Орешари - Силен / - Маджари – Маджари запад с дължина 0.600 км. ;Трасето е без пътна маркировка и без пътни знаци; Широчината пътната настилка е 3.0 метра. Пътят е в добро състояние за експлоатация.

6. НКВ 2172 / III-5072, Сестринско - Поповец / - Пътниково – Светослав / НКВ 2175 с дължина 8.300 км. ; пътят е без маркировка широчината на пътя е 3,5 метра. Пътни знаци са поставени на пътя. Пътят е в добро състояние за експлоатация. От Пътниково до Светослав пътят е за преасфалтиране има неравности; Няма поставени пътни знаци. Без маркировка е. Участъка е с широчина 3.0 метра.

7. НКВ 2178 / III-5072, Поповец - Зимовина / - Нова Махала с дължина 1.000 км. ; Пътят е без водостоци или други отводнителни съоръжение ,асфалтов път с 3.0 метра широчина сравнително е лошо за експлоатация; Необходимо е асфалтиране на пътя. Без маркировка и без пътни знаци. Необходимо е почистване на анкета от растителност и храсти.

8. НКВ 2179 / III-593, Маджари – Голям Извор / - Долно Ботево - Кладенец / НКВ 1170/ с дължина 4.000 км. ; Отводняването е повърхностно – с надлъжни окопи; Без пътни знаци и без маркировка участък 3.0 метра широчина. Необходимо е почистване на банкета от растителност и храсти. Пътят е в добро състояние за експлоатация.

9. НКV 2815 /НКV 1248, Жълти Бряг - Балкан / Царева Поляна – жп спирка Царева Поляна с дължина 2.000 км. ; Пътят е без асфалтова – бетонова настилка, черен път нуждае се от полагане на асфалт.

10. НКV 3180 / III-505, Голям Извор – Тънково / - гробищен парк – хижа Тънково с дължина 2.000 км. ; Пътят е без асфалтова – бетонова настилка, черен път, нуждае се от полагане на асфалт.

11. НКV 1172 / III-5074, Стамболово – граница община (Стамболово – Кърджали) -/ III - 5072 с дължина 8.300 км. ; Отводняването е повърхностно – надлъжни и напречни наклонени необлицовани окопи; Пътят е с маркировка и поставени пътни знаци; Същият е в много добро състояние за експлоатация;

12. НКV 1173 / III-593, Маджари - Силен / Маджари – Войводенец – Долно Поле – Долно Черковище – мост р.Арда с дължина 9.700 км. ; Пътят е с маркировка и поставени пътни знаци; Същият е в много добро състояние за експлоатация;

13. НКV 1214 / III-808, Иваново - Върбово / - Славяново – граница община (Харманли – Стамболово) – Малък Извор / III – 505/ с дължина 2.800 км. ; Отводняването е повърхностно – надлъжни и напречни наклонени необлицовани окопи; Пътят е без маркировка и без пътни знаци необходимо е асфалтиране; Пътят е сравнително добър за експлоатация.

14. KRZ 1296 / III-507, Мост – Крин – Званица – граница община (Кърджали – Стамболово) - / НКV 2148 с дължина 2.300 км. ; _Отводняването е повърхностно – надлъжни и напречни наклонени необлицовани окопи; На язовирната стена на яз. „Балкан – Кутлу дере” с дължина 280 метра монтирани предпазни мантинели и от двете страни; Има неравности по пътното платно ,необходимо е почистване на банкетите от растителност и храсти; Липсва маркировка и пътни знаци участъка е много тесен; Без маркировка и без пътни знаци. Необходимо е спешен ремонт; Пътят е в лошо състояние за експлоатация.

15. НКV 2171 / III-5074 / Стамболово – Царева Поляна / - НКV 1248 , с дължина 3.500 км. ; Отводняването е повърхностно – надлъжни и напречни наклонени необлицовани окопи; Язовирната стена е с предпазни еластични мантинели и от двете страни. Пътят е с маркировка и пътни знаци; Пътят е в много добро състояние за експлоатация до км.1+770.

От км. 1+770 до км. 3.500 пътят се нуждае от преасфалтиране и почистване на банкетите от растителност и храсти, липсва също маркировка и пътни знаци; Има много дупки и неравности на пътя. На трасето има изграден мост на км.2+650 с височина 5.00 метра,широчина 10.00 метра и дължина 30.00 метра, на самия мост са монтиране парапети с дължина x 30.00 метра от ляво и от дясно на пътя, освен това са монтирани и предпазни мантинели x 40.00 метра от ляво и от дясно на пътя, който се нуждае от ремонт. Този участък е в лошо състояние за експлоатация.

16. НКV 2174 / III-593, Маджари - Силен / - Воденци – Пътниково/ НКV 2177 с дължина 5.700 км. ; На 3 места има изградени отводнителни улеи; Има поставена нова еластична ограда; Пътят е с маркировка и пътни знаци; Има свлачище между Воденци и Пътниково; Пътят е в много добро състояние за експлоатация;

17. Без номер / от гл.път до Мотела / Гледка - Кушук Тютюнева Фабрика – разклон до кръстовище / с дължина 3.000 км. ; Отводняването е повърхностно – надлъжни и напречни наклонени необлицовани окопи; Без маркировка и без пътни знаци – широчина на пътя 3.0 метра има и неравности по пътното платното. Необходимо е извършване на ремонт. Пътят е сравнително добър за експлоатация.

XVI. Пътни участъци на АМ“Марица“, създаващи реални предпоставки за ПТП и необходимост от предприемане на спешни мерки за сигнализиране, обезопасяване и отстраняване на констатираните нередности на същите.

1. На територията на ОДМВР Хасково е разположен ГКПП Капитан Андреево, подхода към който се осъществява чрез АМ“Марица“, завършваща с изграден пътен възел разделен на две платна за изход на потока. Едното направление на пътния възел се използва за изход от Р.България леки автомобили, микробуси и автобуси, а другия за изход от Р.България на товарни автомобили. Съгласно изградената организация на движение в три километровия участък, след пътен знак Дб „Край на автомагистралата“, преди ГКПП „Капитан Андреево“, тежкотоварния трафик се престороява в лявата пътна лента на платното за движение, което не би създавало проблеми за движението, ако поради една или друга причина не се забавя преминаването на товарните автомобили през границата, което забавяне пък от своя страна обуславя образуването на колона от товарни автомобили, понякога достигаща дължина традиционно около 10 км., като в условията на извънредното положение в РБългария, до около 50км., които изчакват да преминат през контролния пункт в посока Република Турция. При такъв размер на образувалата се колона една голяма част от нея се намира на участък от АМ „Марица“, като в такава ситуация товарните автомобили престояват в аварийна лента, като в определени случаи са установявани водачи и в скоростните ленти за движение на магистралата и което е ежедневна предпоставка и са се случвали тежки ПТП с убити и ранени водачи с леки автомобили. Тъй като изчакването продължава повече от едно денонощие, водачите на товарните автомобили слизат от тях и се движат по платното за движение, вкл. и се хранят на платното за движение, като отварят страничните ракли и сядат до тях. Някой от водачите заспиват в аварийната лента, което налага останалите на бавна скорост да се включат в активната лента за движение и създават несигнализирани опасности за останалите участници в движението. Във въпросния участък, само на 0 обособени места за спиране са предвидени тоалетни и кошове за изхвърляне на отпадъци, поради което се изхвърля голямо количество отпадъци на и около платната за движение, което е опасност от разпространение на заразни болести. През летните месеци, когато е сезонът на отпуските се увеличава трафика по АМ „Марица“ от транзитно преминаващите през територията на страната чужди граждани, традиционно пътуващи към Република Турция с леки МПС. Рязко увеличеният транспортен поток и периодичното образуване на колони от тежкотоварни автомобили създава ежедневно реална опасност от възникване на пътнотранспортни произшествия с необратими последици.

Това налага ежедневно отделяне на наряди на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Хасково и РУ в региона, който да сигнализират, регулират нареждането на товарния поток от ПС в дясната аварийна лента. Последното осуетява възможността за контролна дейност по ЗДВП, противодействие на контрабандата и трафика на хора и др. престъпления свързани със спецификата на граничния район.

В тази връзка с цел усложняващата се епидемична обстановка, свързана с разпространението на COVID-19 и облекчаване на пътничко потока от товарни МПС предвиждащи се към ГКПП “Капитан Андреево“, е създадена организация за насочване и/или съпровождане на товарни автомобили от и до ГКПП „Капитан Андреево“ и обособен буферен паркинг в бившето летище „Узунджово“, което също налага ежедневно отделяне на наряди на сектор „Пътна полиция“ при ОДМВР Хасково и РУ в региона, който да пренасочват и съпровождат пътничко потока от товарни МПС, движещи се към ГКПП“Капитан Андреево“ при установяване на индикации за образуване на колони на входа на ГКПП. Организацията е в сила до съществуването на извънредното положение във връзка с ограничаване разпространението на вируса.

За решаване на въпроса с колоните от товарни автомобили престояващи на АМ“Марица“ е необходимо спешно вземане на всички възможни мерки за постоянно решаване на същия. С тях ежедневно има възможност за възникване на ПТП с тежки последици за водачи, пътници, материални щети на МПС и товари.

2. Пътния участък на АМ“Марица“ от ПВ“Свиленград“ до ПВ“Гърция“, в посока АМ“Тракия“ е с множество пропадания и неравности по пътните платна, както и пътната маркировка е износена и при намалена видимост не се вижда.

3. Пътния участък на АМ“Марица“ от км.106+900 до км.105, в посока АМ“Тракия“ е с множество пропадания и пътни неравности по асфалтовата настилка.

4. Пътния участък на АМ“Марица“ до км.100+400 в посока АМ“Тракия“, пътния участък в аварийната лента е пропаднал.

5. Пътния участък на АМ“Марица“ до км.101+400 в посока АМ“Тракия“, пътния участък в аварийната лента е пропаднал.

6. Пътния участък на АМ“Марица“ до км.71+800, в лява пътна лента, асфалтовата настилка е пропаднала и при дъжд се събира вода в скоростната лента, което създава загуба на сцепление /аквапланинг/ и реална опасност от възникване на ПТП с преминаващите през този участък МПС.

7. Пътния участък на АМ“Марица“ до км. 48+100 в посока РТурция при валежи от дъжд, водата не изтича в крайпътните отводнителни шахти, а се отича от лява пътна лента през дясна пътна лента в аварийната пътна лента, което създава загуба на сцепление /аквапланинг/ и реална опасност от възникване на ПТП с преминаващите през този участък МПС.

8. Пътния участък на АМ“Марица“ до км. 51+320 в посока РТурция при валежи от дъжд, водата не изтича в крайпътните отводнителни шахти, а се отича от лява пътна лента през дясна пътна лента в аварийната пътна лента, което създава загуба на сцепление /аквапланинг/ и реална опасност от възникване на ПТП с преминаващите през този участък МПС.

9. Пътния участък на АМ“Марица“ до км. 53+980 в посока РТурция при валежи от дъжд, водата не изтича в крайпътните отводнителни шахти, а се отича от лява пътна лента през дясна пътна лента в аварийната пътна лента, което създава загуба на сцепление /аквапланинг/ и реална опасност от възникване на ПТП с преминаващите през този участък МПС.

10. Пътния участък на АМ“Марица“ до км. 55+100 в посока АМ“Тракия“ при валежи от дъжд, водата не изтича в крайпътните отводнителни шахти, а се отича от лява пътна лента през дясна пътна лента в аварийната пътна лента, което създава загуба на сцепление /аквапланинг/ и реална опасност от възникване на ПТП с преминаващите през този участък МПС.

XVII. Предложения за подобряване на безопасността на движението по АМ“Марица“

1. В предвид, че АМ“Марица“ е изградена по поречието на река Марица, което често води до образуване на гъсти мъгли на множество места по пътния участък и предвид интензивния трафик на преминаващите МПС и зачестилите тежки ПТП с пострадали и убити лица, настъпили поради намалена видимост вследствие на падащите гъсти мъгли, е необходимо съгласно чл.48в от Наредба №18 от 2001г., поставянето на пътни знаци А42 „Намалена видимост“, монтирани на портални рамки над платната за движение, изобразени на табели с променящо се съдържание /С24/, съгласно приложение №1 към чл.6,чл.10,ал.1 и чл.11 от Наредба №3 от 2010г., поради падащи мъгли, дъжд, снеговалеж, задимяване, запращаване, за въвеждане на временна организация на движение.

2. Пътните знаци е необходимо да се поставят преди всеки пътен възел и преди всяко мостово съоръжение, в двете посоки на движение, както и преди всеки пътен участък с данни за намалена видимост. Така също е необходимо да се създаде организация и за полагане на нова, надлъжно релефна и светлоотразяваща се пътна маркировка по целият пътен участък на АМ“Марица“, която да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през вечерта, съгласно Наредба № 2 от 17януари 2001г.

3. Във връзка с усложняващата се епидемична обстановка, свързана с

разпространението на COVID-19 и облекчаване на пътничко потока от товарни МПС, предвижващи се към ГКПП "Капитан Андреево", е създадена временна организация за насочване на товарните МПС към обособения буферен паркинг в бившето летище „Узунджово. Но имайки в предвид, че при отпадане на временното пренасочване на товарните МПС към буферния паркинг, ще започнат да се образуват колони от товарни МПС, които ще изчакват да преминат през контролния пункт в посока Република Турция, престояващи в аварийна лента на АМ"Марица", в разрез със ЗДВП и създаващи предпоставки за ПТП с другите участници в движението достигащи до около 40-50 км. В тази връзка разглеждайки практиките на другите държави, относно създадената им организация на движение на тежкотоварния трафик, изчакващ и преминаващ през контролните им пунктове, с които не затрудняват другите си участници в движението и не създават предпоставки за ПТП, е необходимо и при нас да се предприемат спешни действия по промяна организацията на движение на АМ"Марица" в района на ГКПП"Капитан Андреево" и изграждането на паркинг за товарни МПС в близост до контролния пункт.

4. В близост до АМ"Марица", км.108 се намира паркинг „Генералово“, като в района на паркинга има изградени множество търговски и хранителни обекти, които се посещават от водачи на товарни автомобили, които спират същите в аварийната лента, за предотвратяване на което на упоменатия участък беше поставена предпазна ограда за пешеходци, с която им се ограничи достъпа до тях от страна на АМ"Марица", с цел преустановяване на прескачането на еластичните огради и преминаването на пешеходците, слизащи от преминаващите товарни и леки автомобили през пътните платна за посещение на търговските обекти. През последните месеци се установява, че част от панелите на предпазната ограда са демонтирани, вероятно с цел достъп до търговските обекти. Необходимо е допълнително монтиране на демонтираните съоръжения.

5. Във връзка със зачестилите ПТП с пострадали и убити лица на АМ"Марица", АПИ чрез ОПУ Хасково е необходимо да предприеме превантивни кампании с оглед установяване и своевременно отстраняване на нередности по пътната настилка, пътните съоръжения, знаково стопанство и пътната маркировка съгласно сигналните писма които са изпратени на ОПУ Хасково, с цел предотвратяване на ПТП с тежки последици.

6. С цел бързото подsigуряване на превантивните мерки, свързани със специфичните метеорологични условия на АМ"Марица" на територията на Област Хасково е повече от препоръчително да бъдат инсталирани **уеб-камери**, които да подават в реално време информация, относно метеорологичната обстановка в района. Информацията от уеб-камерите, систематизирана е препоръчително да влезне като информация на сайта на АПИ. При наличие на лоши метеорологични условия своевременно да бъде уведомен ОДЧ ОДМВР Хасково с цел предприемане на мерки по безопасност на движението по АМ"Марица".

Това е състоянието на пътната обстановка и констатациите от съвместните проверки, извършени от служители на ОД МВР Хасково и ОПУ – Хасково и считам, че е редно да набележим някакви срокове за разрешаване на констатираните пропуски от собствениците на пътищата.

Г-жа Здравкова: Запознати сме с констатациите от тези проверки, тъй като резултатите са представени и в Областна администрация Хасково. Преди да дам думата на г-н Ламбрев, искам в контекста на думите, с които завършихте – проблемите на АМ „Марица“, зачестилите там пътни инциденти на 66 – ти км., свързани с често образуващи се мъгли. В качеството си на Областен управител съм изпратила писмо до АПИ за предприемане на действия, чиито отговор искам да ви прочета.

Г-жа Здравкова прочете отговор на писмо от АПИ във връзка с изпратено от нея искане за поставяне на интелигентни транспортни системи на горесцитирания проблемен участък на магистралата. В отговора АПИ изразява становище, че относителният показател

за аварийност, както и този за магистралата, не са високи стойности, след като прави анализ за броя на ПТП със загинали и ранени с предходни години. Посочва, че други републикански пътища са със значително по-голяма аварийност и ефективността на ИТС на тези пътища би била по-голяма. Информира, че предстои полагане на релефна шумна маркировка м/у лентата за движение и тази за принудително спиране, а останалите линии – да се изпълнят със студен шприц пластик. Уведомява, че предвид големия период на строителство на АМ „Марица /1980 год. – 2015 год./ и различното времево въвеждане в експлоатация на различните участъци, следва да се възложи за изготвяне цялостен проект за актуализация на постоянната организация на движението.

Г-жа Здравкова: Давам думата на г-н Ламбрев.

Г-н Ламбрев – ОПУ - Хасково: Уважаема г-жо Областен управител, уважаеми дами и господа, ще акцентирам на няколко теми. Първата – анализ от стопаните на пътищата и оценка на риска. Един детайл – службите на МВР регистрират и водят отчет на ПТП и определят участъците с концентрация на ПТП, и ежегодно до 31.05. изготвят списъци за предходната година. За последните четири години на територията на Областта по РПМ и АМ „Марица“ такива участъци няма. По втората тема - свършеното от началото на годината:

През 2020 год. има изготвен и одобрен Технологичен проект за извършване на промяна/допълване и актуализация на организацията на движение на кръстовище на път I-5 „Хасково – Кърджали“ при км 303+570 с общински път за с. Войводово. ОПУ -Хасково е изготвило и изпратило на 21.05.2020 год. за одобрение в АПИ Допълнително задание за строителство на пътното кръстовище. При промяната на кръстовището ще се изгради трета лента за ляво завиване в посока с. Войводово, както и ще се положи нова пътна маркировка в участъка.

Мостово съоръжение на път II-76 Тополовград-Харманли, участък Хлябово-Българска поляна, над река Соколица при км 29+613 е в пред аварийно състояние, за което сме уведомили АПИ. В тази връзка ОПУ -Хасково изготви Допълнително задание за ремонт на съоръжението, което е изпратено в АПИ на 28.05.2020 год. за одобрение.

В участъка на АМ „Марица“ от км 99+500 до км 101+700 / ляво платно/ има високи насипи, които пропадат и създават предпоставка за възникване на пътни инциденти. През 2020 год. се изготви и одобри Технологичен проект за ремонта им. На 02.06.2020год. е изпратено Допълнително задание в АПИ за одобрение на високите насипи.

Има изготвен и одобрен Технологичен проект за ремонт на участък от републикански път I-5 „Стара Загора – Димитровград“ от км 266+572 до км 275+434. Има изпратено на 08.06.2020 год. в АПИ за одобрение Допълнително задание за строителство. При реализирането на СМР ще се подобри трайно технико - експлоатационното състояние на пътя, като ще се положат нови асфалтови платове, нови ОС, вертикална сигнализация и пътна маркировка отговаряща на нормативните изисквания. В участъка има три мостови съоръжения, които ще бъдат ремонтирани съгласно проекта.

През 2020 год. се изготви и одобри Технологичен проект за ремонт на път III-808 от км 22+380 до км 33+871 /от п.кр. с път III-505/Върбово - Тънково/ до с. Долни Главанак. На 19.02.2020 год. има изпратено в АПИ Допълнително задание за строителство на участъка, което чака одобрение.

Поставени са два светещи пътни знака в кръговото кръстовище път I-5 „Димитровград-Хасково“ при км 285+809. Новите пътни знаци се поставиха във връзка със зачестилите пътни инциденти в самото кръгово кръстовище.

При извършените съвместни проверки по РПМ от служители на ОПУ-Хасково и служители на ОД на МВР -Хасково на база констатираните забележки в протоколите, ОПУ -Хасково в момента подготвя Доклад до АПИ с допълнителни задания по Договорите за поддържане на АМ „Марица“ и пътища I-ви, II-ри и III-ти клас за отстраняването на забележките.

През 2020 год. ще се извърши освежаване на хоризонталната маркировка по АМ „Марица“, както и по пътища I-ви, II-ри и III-ти клас, съгласно оборените задания. Дейностите ще започнат след изкърпването на РПМ и следва да приключат до края на месец септември 2020 год. В момента има положена нова пътна маркировка от км 19+800 до 62+500 на АМ „Марица“. От км 62+500 до км 69+000 / участъка където възникнаха пътните инциденти с мъглата / има Допълнително задание, което е изпратено в АПИ за одобрение за полагане на хоризонтална шумна и студен шприц пластик маркировка.

ОПУ -Хасково със собствени сили извършва периодично почистване на храсти и тревна растителност около пътни знаци, участъци с ограничена видимост и опасни завои.

Не сме спирали да работим, но ако направите една съпоставка с миналата година, постъпленията от винетки са по-ниски.

Г-н Ламбрев отговори на въпроси от журналисти от местните медии относно представените данни за предстоящите ремонти.

Г-жа Здравкова: Благодаря Ви! Давам думата на гостите от ДА „Безопасност на движението по пътищата“.

Г-н Рапчев - ДАБДП: Благодаря, г-жо Здравкова. Всички знаем, че безопасността по пътищата е споделена отговорност на всички институции и цялото общество. Чух изчерпателен доклад от МВР. Ние ще оказваме помощ за изготвяне на документите, но ми се иска да не се акцентира толкова на тях, а по-скоро на това какви мерки ще се предприемат. Изключително съм доволен, че от последния път, когато се срещнахме, сте направили доста по АМ „Марица“ във връзка с организацията на движението и обследване на участъците. Констатирани са доста проблеми, за което е нужно да се вземе приоритетно решение за отстраняване, тъй като всичко наведнъж не може да се случи. Във връзка с писмото, което прочетохте на АПИ за знаците с променящо се съдържание, считам, че ние продължаваме да поддържаме нашето становище – не заради това да чакаме да се случат още произшествия и този участък да стане участък с концентрация на ПТП. Както всички знаете, автомагистралите са най-безопасните пътища, но те са и най-натоварените, но не очакваме даден участък от нея да бъде с концентрация на ПТП. Все пак сме в 21-ви век и трябва да изграждаме интелигентни транспортни системи, които да сигнализират за метеорологични условия и да организират трафика. И колегите от ОПУ и МВР са на мнение, че е много важно тези знаци да ни дават представа какво ни предстои. Все пак това е външна граница на ЕС, трафикът е голям – това е и средство за недопускане на образуване на колони. Ние продължаваме да настояваме, че е необходимо и трябва да се изгради такава система. Както знаете, от миналата година има изграден Национален координационен център със служители на Пътна полиция, Автомобилна администрация, ПБЗН – този център може да координира и контролира движението.

Вижда се от доклада на ОД МВР, че има спад на административнонаказателната дейност спрямо миналата година. Това е нормално, предвид създадите се обстоятелства поради епидемиологичната обстановка – служителите на МВР участват в др. мероприятия. Но контролът е важен, той е част от безопасността на движението, затова е важно служителите да осъществяват контролна дейност, а не да регулират движението, т.е. да хабят важен ресурс. Въпросът с паркинга в с. Узунджово е важно да се реши, защото трафикът се увеличава.

Г-жа Здравкова: Има сключен анекс към договора м/у Община Хасково и АПИ за удължаване на безвъзмездното ползване на бившето летище в с. Узунджово за паркинг. Служителите на ОД МВР – Хасково бяха поставени на голямо изпитание с организацията на движението, за което им благодаря.

Г-н Рапчев: Следващото, което искам да подчертая, че ние – ДАБДП, съвместно с МВР, внесохме за обществено обсъждане спешни промени в ЗДвП – целта е във връзка с облекчаване на административнонаказателния процес. Всички обвиняват държавата, че не може да си събере глобите, защото основната задача на контрола и санкциите е да

превъзпитат неразумните водачи да спазват правилата. Предлагаме със установяването на нарушението от полицейския служител да започне адм.наказателният процес, т. е. – актът да се връчи и да влезе като глоба. Важно е да се акцентира, че ние по никакъв начин не променяме начинът, по който гражданите могат да обжалват тази санкция, да се защитава и да не бъде оцетен. Този проблем е особено изразен за чуждите граждани, преминаващи през България – те остават ненаказани и едва ли не си мислят, че в България могат да нарушават правилата, без да има никакво въздействие. По този начин е ясно, че контрол има както на територията на страната, така и на граничните пунктове. В момента дори лицето да няма средства да плати, когато е връчен актът, то е влязъл в сила. Нарушителят, при следващо влизане в страната, няма как да избегне тази административна тежест. Както знаете, освен спешните мерки, се изготвя и нов ЗДвП. Предложили сме и регулация за движение на тротинетките – те също са уязвими участници в движението – къде и как могат да се движат.

В ДАБГ работим и съвместно с Министерство на образованието и Министерство на транспорта по концесия за обучението на водачите, както и фазовото обучение на децата.

По повод докладването от ОПУ за извършено освежаване на пътната маркировка на АМ „Марица“, призовавам тя да бъде съгласно нормативната уредба. Според мен е важно сега да се приоритизират дейностите, които на следващо заседание да можем да отчетем и обсъдим.

Г-жа Здравкова: Благодаря Ви. Сега давам думата на представителите на общините.

Г-н Атанасов - Община Хасково: От началото на годината работата на Община Хасково е насочена основно в подобряване на инфраструктурата. Поради епидемиологичната обстановка някои дейности се забавиха, като например освежаване на пътната маркировка и подмяната на пътни знаци. ОП „ЕКО ПРОГРЕС“ е ангажирано с тези дейности и в най-скоро време те ще бъдат приведени в съответствие със законовите изискванията. Получихме и писма с указания за пешеходните пътеки. Извършени са дейности по обезопасяване около училищата. По отношение на контрола, общинската служба „КОРЗ“ също се включва в контрола, най-вече по отношение на паркиране. Най-уязвимото място е пазарът на града, където има голямо струпуване на коли и се създават предпоставки за ПТП. Затруднява се движението на основната пътна артерия – бул. „България“ поради множеството паркирани коли. Надявам се ръководството на „Паркинги и гаражи“ съвместно с Общинска полиция да успеят да се справят, да направят необходимото за въвеждане на ред. Предстои ремонт на коритото на р. Хасковска по проект, като се надяваме да се изгради мост, през който в бъдеще ще се преминава за околоръстно шосе на града.

Г-н Димов – Община Димитровград: В централната градска част е организирано движението, за да няма струпуване на автомобили. В Димитровград имаме по-малко сини зони и спирането е по-либерално. В тази връзка, за най-натоварените места – около Неделния пазар и Неделен автопазар, за живущите в тези зони са издадени пропуски за паркиране и се ограничава паркирането от гости на града. След изкопни работи за нуждите на газифицирането, улиците ще бъдат асфалтирани и освежени изцяло.

Г-жа Лазарова – Община Харманли: Искам да уточня, че до момента в Общината нямаше създадена ОКБДвП. През този месец тя ще заседава за първи път и ще се набележат конкретни мерки за изпълнение.

Г-н Чакъров – Община Свиленград: В момента в Общината тече цялостно възстановяване на хоризонталната маркировка, почистена е растителността по общинските пътища. По отношение на контрола, звеното за контрол към Общината работи с репатриращ автомобил. Сключен е договор за изработване на Генерален план и в момента събираме изходните данни, необходими на проектанта. Работим по създаване на инструкция за въвеждане на правила за водачите на служебни автомобили, след което тя ще бъде представена в ДАБДП.

Г-н Димитров – Община Любимец: Съгласно писмата с указания от ДАБДП, в Общината е изготвена програма, която е изпълнена в голямата си част. Извършено е пълно освежаване на пътната маркировка. Шест са ново асфалтираните улици и тротоари. Ще се заменят някои от съществуващите камери с такива с по голяма резолюция. Те допринасят много за установяване на нарушителите и имат голям ефект за осъществяване на контрол. Работи се и за отстраняване на автомобили, които са извън употреба – без рег. номера, регистрирани, но непреминали технически прегледи. С помощта на репатриращия автомобил на община Свиленград бяха премахнати доста такива коли, които затрудняваха придвижването по тротоарите.

Г-н Деливанов – Община Ивайловград: Извършено е освежаване на пътната маркировка. Предстои асфалтиране на 4 общински пътя, които до края на м. юли ще бъдат въведени в експлоатация. Те са важни пътни артерии и тяхното техн. състояние е необходимо да бъде добро. Заложено е отстраняване на растителността по общинските пътища.

Г-н Кязим – Община Стамболово: Общината е с доста километри общински пътища. Може да се каже, че 90% от тях са в много добро състояние. Въпреки финансовите затруднения на Общината, мислим в посока за подновяване на маркировката, закупуване на пътни знаци и поставяне на изкуствени неравности. Също така, имаме задания за поставяне на изкуствени неравности и в няколко села, като за тях г-н Ламбрев ще даде своята преценка за осъществяването им.

Г-жа Здравкова: Отново ще дам думата на представителите да Държавната агенция по БДП за разяснения по Националната стратегия за БДП и Плана за действие към нея.

Г-н Рапчев: По повод последното изказване - на представителя на Община Стамболово, искам да напомня, че при поставянето на изкуствените неравности, освен спазването на законовите разпоредби, трябва и добре да се определят правилните места където те трябва да бъдат поставени. Също така, с РМС през 2019 год. беше въведена мярка за успокояване на движението преди населените места – мини кръгови кръстовища, стесняване на пътя. Това е решение за малки населени места. По повод генералните планове – те са основата и крайъгълния камък, който трябва да има всяка общинска администрация.

Г-жа Иванова – ДАБДП: От предоставените данни, става ясно, че в повечето администрации липсва въведени системи от мерки за предпазване на служителите от ПТП. На повечето места се приема, че един встъпителен инструктаж е достатъчен. Препоръчително е провеждане на периодични технически прегледи на служебните автомобили, освен регламентирания годишен такъв, изготвяне на рисков профил на водачите, стимулиране на служителите да ползват градски транспорт и др. мерки. Трябва да се обръща внимание и на превоза на ученици – автомобилите и обезопасяване на возещите се. Имаме готовност да ви окажем помощ в разработването, освен, че сме изпратили примерен план. На някои места бяха провеждани регионални учения с участието на всички служби, имащи отношение към пътната безопасност – ОД МВР, ЦСМП, РД ПБЗН, общини, БЧК. Изпратен е от нас план – график за учение и за това как работят отделните службите, част от Единната спасителна система. Предвижда се в м. юли ДАБДП да проведе обучение по Областните администрации по отношение на Националната стратегия и Плана за действие. Националната стратегия е разработена съвместно с ДОККБДП, съобразена е с европейската рамка и с доклада, който беше приет с РМС от м. декември, 2019 год. – визия, финансова политика по БДП за периода 2021 – 2030 год. Тя въвежда интегрирана рамка за планиране, изпълнение, контрол, оценка на държавната политика. Планът за действие е доста обширен, като включва прилагане на система от мерки от институциите на всяко ниво. В приложените образци към Плана за действие са извлечени тези мерки, които имат отношение към областните и общинските комисии по БДП - Образци №№ 1, 2, 3, 4. В началото на всеки от образците има много точни указания. Ангажиментите към общините и

институциите по БДП е неотменен, произтича от европейската и националната политика, която в бъдеще ще става все по-активна.

Г-н Барзилев – ДАБДП: В допълнение към казаното от колегите - при едно ПТП или усложнена пътна обстановка, е важно да можем да се справяме с предизвикателствата, които имаме пред нас. Много е важно на национално, областно и общинско ниво да има разпределени отговорности по компетентности за справяне с тези предизвикателства. Целта на тези учения, които предвиждаме, е подобряване на координацията и взаимодействие м/у органите за управление при настъпило ПТП и усложнена пътна обстановка, отработване на ситуации, които изискват единно ръководство, и управление на силите и средствата, които участват в дейности по спасяване, оказване на помощ, въвеждане на организация на движението. Най-важно е проиграване на взаимодействието м/у отделните структури. Дали сме указания какви учения могат да бъдат проведени. Учението се провежда в четири етапа – спешно повикване /повикване на тел. 112/, изпращане на съобщението на спасителните екипи, спасяване на пострадали и справяне с обстановката по възстановяване на движението по пътищата. Област Хасково е сред тежките области, въпреки, че се наблюдава намаление на ПТП, но това не означава, че трябва да бъдем спокойни. Такъв беше случая в м. април – верижната катастрофа с 22 тежкотоварни автомобили на АМ „Марица“, при която се наложи да се въвеждат силите и средствата на единната спасителна система. През минали години съм бил свидетел на задимяване вследствие на пожари на цели пътища, наводненията в с. Бисер, тежки обстановки след снегонавявания в районите на Ивайловград и Маджарово. Вие трябва да прецените къде е най-трудно да се справяте. Ние сме създали един отворен план, при който учението се провежда на два етапа: шабно - с отработване на избраната ситуация за координация и взаимодействие, и провеждане на учението.

Г-жа Здравкова: Тук е Директорът на ЦСМП – Хасково, нека да чуем нейния коментар.

Д-р Радева - ЦСМП – Хасково: Можем да разглеждаме в 2 аспекта. Първото е, че разполагаме с доста сериозно автотранспортно звено. Организиран е контролът за безопасност на транспортните средства в Центъра. Разполагаме с 30 санитарни автомобила. Тези, които са над 100 000 км., преминават два пъти годишно технически преглед. Шофьорите ежегодно преминават обучение по ППЗДВП. Вторият аспект, който трябва да разглеждаме е ЦСМП като звено за намаляване на последствията от ПТП – обработването на ПТП и отстраняване на последствията за ранените. Имаме разработена инструкция за действие при ПТП с повече от трима пострадали. Отработваме и взаимодействието и координацията с останалите структури. Служителите на Центъра са дългогодишни с малки изключения, имат опит и винаги са се справяли добре.

Г-н Ранчев: Само да добавя – важното е бързото пристигане и насочването към правилната болница, обезпечена с необходимите възможности.

Д-р Радева: Всеки филиал има разработен транспортен план и е съобразен с клиничните пътеки, който има съответното болнично заведение. Екипите ни са разположени на всеки 20 км. на участъка на АМ „Марица“ в Областта.

Г-жа Попова – РУО – Хасково: Дейността ни е методическа и контролна. Работим по разработени програми от МОН и нашето задължение е да наблюдаваме изпълнението им. През последната година имаме ангажимента да организираме обучения на учители и опресняване на знанията по БДП. Всяка година – в началото и края на учебната година всички образователни институции попълват анкетни карти: брой учители, които преподават БДП, в т.ч. и колко от тях са преминали допълнителни курсове; състояние на безопасност с пътни знаци, кръстовища, осветени/неосветени участъци, злополуки, настъпили вследствие на ПТП. Това са само част от въпросите в анкетата и през м. септември резултатите от тях се обсъждат с експерт по БД и се предприемат последващи действия в посока на пътната безопасност. През последната година 205 учители са преминали обучение по БДП и имаше още желаещи, но поради епидемиологичната обстановка,

насроченото за м. март обучение беше отложено. В момента има програма за осигуряване на детски площадки за обучение по БД. Кандидатствали са 29 образователни институции и се надяваме на повече одобрени проекти. Към представителите на общините – искам да помоля, при възможност да се отделят малко средства за изграждане/ подновяване на външни площадки. Има такива на места, но доста от тях са в окаяно състояние.

Г-н Рапчев: Много е хубаво това, което правите, защото децата, още отивайки в училище, придобиват първоначални познания как безопасно да се движат. На сайта на Агенцията е разработен проект на детска площадка. Той е мащабиран и може да се приложи спрямо пространството, с което разполагате. Вие, в случай, че виждате проблем около училищата, може да сигнализирате контролните органи за обезопасяване.

Знаете, че 29-ти юни за трета година ще бъде честван, но поради обстановката, не можем да провеждаме масови мероприятия. Вниманието може да се насочи чрез интерактивни кампании, чрез медиите, НПО. Децата вече са във ваканция - нека се дадат препоръки и за тяхната безопасност.

Поради изчерпване на дневния ред, в 12.30 часа Председателят на Комисията по безопасност на движение по пътищата на област Хасково закри заседанието.

Д-р Стефка Здравкова

Председател на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата

Димка Иванова

Секретар на Областната комисия по безопасност на движение по пътищата

24.06.2020 год.