**ГОДИШЕН ДОКЛАД 2019 Г.**

**ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ОБЛАСТНАТА ПОЛИТИКА ПО БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

**ОБЛАСТ ХАСКОВО**

|  |  |
| --- | --- |
| **Област:** | *Хасково* |
| **Общини в състава на областта:** | *1.Община Димитровград*  *2.Община Ивайловград*  *3.Община Любимец*  *4.Община Маджарово*  *5.Община Минерални бани*  *6.Община Свиленград*  *7.Община Симеоновград*  *8.Община Стамболово*  *9.Община Тополовград*  *10.Община Харманли*  *11.Община Хасково* |
| **Населени места в състава на областта:** | *261 броя населени места /градове и села/* |
| **Население на областта:** | *246 238 души* |
| **Състав на Областна комисия по безопасност на движението по пътищата (ОКБДП):** | ***Председател*** *- Областен управител на област Хасково*  ***Заместник – председател*** *– Директор на ОД МВР Хасково*  ***Секретар*** *- Експерт в дирекция АКРРДС в Областна администрация Хасково*  ***Членове:***   1. *Кметовете на общини от област Хасково* 2. *Началник на сектор „Пътна полиция“ – ОД МВР Хасково* 3. *Представител на РД ПБЗН – Хасково;* 4. *Началник на ОО „Автомобилна администрация" – Хасково* 5. *Директор на Областно пътно управление – Хасково* 6. *Представител на Център за спешна медицинска помощ – Хасково* 7. *Представител на Регионална здравна инспекция – Хасково* 8. *Представител на Регионалния инспекторат на образованието – Хасково* 9. *Представител на Областния съвет на Български червен кръст – Хасково* 10. *Представител на Национална транспортна камара – Пловдив* 11. *Представител на Корпорация на автомобилните превозвачи – Хасково* 12. *Представител на Съюз на българските автомобилисти - клон Хасково* 13. *Представител на Окръжна прокуратура – Хасково*  * *На заседанията се канят и представители на браншови сдружения и неправителствени организации и асоциации, имащи отношение към разглежданите въпроси, представители на медиите.* * *Председателят на Комисията може да кани на заседанията и други физически и юридически лица, имащи отношение към разглежданите на заседанията проблеми.* |

**РАЗДЕЛ 1 АДМИНИСТРАТИВНА ИНФОРМАЦИЯ**

1. **ПРОВЕДЕНИ ЗАСЕДАНИЯ НА ОКБДП ПРЕЗ 2019 Г.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1.1 | Брой проведени заседания за 2019 г.: | *1 брой* |
| 1.2 | Кратко описание: | |
| Заседание 1: | *Дата на заседанието: 02.10.2019 год., съгласно Заповед №РД-13-101/ 24.09.2019 г. на Областния управител на област Хасково*  *Акценти от дневния ред:*   1. *Организацията на движението на ГКПП „Капитан Андреево“ с цел избягване на задръстванията от тежкотоварни автомобили;* 2. *Изграждането на кръгово кръстовище на пътя Хасково – Димитровград;* 3. *Безразборното паркиране в град Хасково, движението с превишена скорост, въпреки налаганите законови мерки за ограничаването им;* 4. *Съставен констативен протокол след проверка от Комисия на Община Мин.бани, с установени отклонения от Наредбата за сигнализация на пътищата с пътни знаци, Наредбата за изграждане върху пътното плътно за движение на изкуствени неравности за ограничаване скоростта на движение и Техническите правила за приложение на ограничителни системи за пътищата;* 5. *Ремонтни дейности по общинските и републиканските пътища, косене и изрязване на храсти за подобряване на безопасността на движение в участъците, където видимостта е ограничена; дейности по подновяване на пътната маркировка и сигнализацията, видео наблюдение.*   *Взети решения:*  *По т. 1 - Проведена среща на 27.11.2019 год. в Областна администрация Хасково. Протоколът от срещата е изпратен до институциите, имащи пряко отношение по обсъждания въпрос, с искане за свикване на Междуведомствения съвет по въпросите на граничния контрол за преценка и предприемане на действия.*  *По т. 2 – Съоръжението е в процес на изграждане.*  *По т. 3 – Завишаване на контрола от страна на Общинска полиция.*  *По т. 4 – Към настоящия момент в Областна администрация не е постъпило писмо за предприети действия.*  *По т. 5 – Докладвани са предприетите дейности за обезопасяване на пътни участъци с намалена видимост, отстраняване на наноси от пясък, следствие на валежи по пътното платно, обновена маркировка и сигнализация, монтирано видео наблюдение.*  *Линк към материалите: http://www.hs.government.bg/page/448-oblastna-komisia-po-bezopasnost-na-dvizenieto-po-ptisata* |
| Заседание 2: | *Дата на заседанието:*  *Акценти от дневния ред:*  *Взети решения:*  *Линк към материалите:* |
| Заседание 3: | *Дата на заседанието:*  *Акценти от дневния ред:*  *Взети решения:*  *Линк към материалите:* |
| Заседание 4: | *Дата на заседанието:*  *Акценти от дневния ред:*  *Взети решения:*  *Линк към материалите:* |

1. **ИЗПЪЛНЕНИ МЕРКИ ПО БДП ЗА 2019 Г. ВЪВ ВРЪЗКА С УКАЗАНИЯ НА ДАБДП**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Мярка** | **Статус и описание на изпълнението на мярката** |
| 2.1 | Подготовка на Годишен доклад 2019 г. и План-програма 2019-2020 г. за БДП | *Изискана е информация от всички членове на ОКБДП в Област Хасково. Изпратени са писмата с указания, получени от ДАБДП.* |
| 2.2 | Оптимизиране дейността на ОКБДП по отношение на състав, регламентиране на дейността в Устройствен правилник, докладване на членовете и осигуряване на публичност и прозрачност | *Със Заповед № РД-13-37/ 14.04.2020 год. на Областния управител на област Хасково е утвърден актуализиран Правилник за организацията и дейността на Областната комисия по безопасност на движението по пътищата на област Хасково.* |
| 2.3 | Въвеждане на система от мерки за предпазване на служителите и работниците от наранявания или загуба на живот в резултат на пътнотранспортни произшествия по време на работа за областната администрация и за в общините в състава на ОКБДП | ***В Областна администрация Хасково*** *е изготвена И**н с т р у к ц и я с мерки за предпазване на служителите от Областна администрация Хасково от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебни автомобили в изпълнение на служебни задължения.*  ***Община Димитровград:***  *До края на 2020 г. предстои разработването на подробно разписана Система от мерки за предпазване на служителите от Общината от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебни автомобили в изпълнение на служебни задължения.*  *В Общината се прилага система за провеждане на начален и периодичен инструктаж на служителите в общината за предпазването им при/от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебни автомобили в изпълнение на служебни задължения.*  *Периодично се провеждат опреснителни курсове на водачите МПС и на училищните автобуси.*  *Ежедневно се осъществява инструктаж, предпътен преглед и контрол на МПС и водачите.*  ***Община Ивайловград****:*  *Поддържане на изправен автопарк и наличие на квалифицирани шофьори.*  *Провеждане задължителен инструктаж за спазване на правилата за движение по пътищата на шофьорите и пътниците при изпълнение на служебните им задължения, с цел свеждане рисковете за здравето на минимум.*  ***Община Любимец:***  *Приемане на инструкция за шофьорите и служителите, които управляват служебни автомобили в срок до 30.04.2020 г.*  ***Община Минерални бани:***  *Издадена Заповед № З-158/13.04.2020г. на Кмета на общ.Минерални бани, с която е утвърдена Инструкция с мерки за предпазване на служителите от Общината от ПТП и наранявания при управление на служебни автомобили в изпълнение на служебни задължения.*  ***Община Свиленград:***  *Към момента Община Свиленград няма приети мерки. Разработват се инструкции за предпазване на служителите, управляващи служебни ППС от ПТП при изпълнение на служебните си задължения. Ще бъде определено лице, което периодично да провежда инструктаж на служителите, управляващи служебни ППС.*  ***Община Симеоновград:***  *Упълномощено лице извършва проверка на техническото състояние на автомобилите и провежда инструктаж на шофьорите и служителите, които управляват служебни автомобили на Общината.*  ***Община Стамболово:***  *Поддържане на изправен автопарк и наличие на квалифицирани шофьори.*  *В Община Стамболово има утвърдени следните инструкции:*  *1. Инструкция за противопожарна охрана при движение на МПС;*  *2. Инструкция за безопасно движение на моторните превозни средства;*  *3. Правила за безопасност при експлоатация на автомобил през зимния сезон;*  *Провеждане на задължителен инструктаж – веднъж годишно.*  ***Община Харманли:***  *Разработена е инструкция за шофьорите и служителите, които управляват служебни автомобили в Община Харманли.*  ***Община Хасково:***  *Засилване на контрола, провеждане инструктажи на шофьорите и служителите които управляват служебни автомобили. Проверка техническото състояние на служебните автомобили.*  ***Община Тополовград:***  *До края на м.юни 2020 г. ще бъде разработена и утвърдена от Кмета на община Тополовград Инструкция с мерки за предпазване на служителите от Общинска администрация Тополовград от пътнотранспортни произшествия и наранявания при управление на служебни автомобили или лични в изпълнение на служебни задължения.*  *Към момента за*  *намаляване на травматизма, предизвикан от ПТП са предприети следните мерки:*  *1. Използване на предпазни средства по време на транспорт;*  *2. Оборудване на МПС със санитарни медицински чанти съгласно инструкция №1/2008 г. на Министъра на здравеопазването, както и с технически изправни и годни за експлоатация пожарогасителни устройства и светло отразителни жилетки.*  *3. Инструктажи.*  ***ОД МВР:***  *Служителите са инструктирани за необходимите мерки за безопасни условия на труд и спазване на правилата за пътното движение.*  ***РД ПБЗН:***  *В изпълнение на действащата нормативна уредба в МВР - РДПБЗН Хасково през 2019 г. провеждаше – встъпителен, периодичен, извънреден и ежедневен инструктаж на служителите.*  ***РУО на МОН****:*  *1. Проведени са родителски срещи и информационна кампания в началото на учебната година във всички училища от област Хасково за безопасни условия на работа и труд;*  *2. За родителите на ученици от 1 клас – обсъден най-безопасен маршрут за движение от дома до училище и обратно;*  *3. Проведени са инструктажи преди коледната ваканция с родители и ученици относно опасност от транспортен травматизъм;*  *4. Ежедневно провеждане на 5 минутки в края на последния час с цел предпазване от нараняване и ПТП;*  *5. Проведени са всички часове според график на темите по БДП за учениците от 1 до 12 клас;*  *6. В края на 1 и 2 срок всички ученици от 1 до 12 клас решават контролен тест;*  *7. Изпратени са графици предложени от училищата за провеждане на 10 минутни беседи с униформен полицай от сектор „Пътна полиция“;*  *8. Участие на учениците в мероприятия по БДП с информационна цел – конкурс за рисунка „Не на войната по пътищата“; възпоменания за международния ден на жертвите на ПТП – 17 ноември; информационна кампания - „Да пазим децата на пътя“.*  *9. Според събраната информация от училищата и детските градини са организирани от РУО обучителни курсове за учители по методика на преподаване на БДП, за членове на училищни комисии по БДП и за директори.*  ***ОПУ Хасково:***  *Извършване на ежедневни инструктажи за ЗБУТ на работници, които работят на пътното платно.*  ***ЦСМП Хасково****:*  *Запознаване със закона за движение по пътищата в РБ и Наредба №1-141 от 18.03.2002 г.* |
| 2.4 | Анализ от страна на стопаните на пътища, предназначени за обществено ползване, на пътнотранспортните произшествия и оценка на риска от такива в населените места; предвиждане на краткосрочни и средносрочни мерки в Генералния план за организация на движението за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението | ***Община Ивайловград****:*  *Провежда се периодичен и регулярен оглед на общинската и републиканска пътна мрежа от комисия назначена със заповед на кмета на община Ивайловград, като при констатирани нередности или рискови участъци, се правят предложения до общинската комисия по БДП или Областно пътно управление, с цел овладяването им.*  ***Община Любимец:***  *Общинската комисия по безопасност на движенето има приети мерки за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението.*  *Монтиране на допълнителни предпазни ограждания/парапети на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, в районите на училищата за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци извън пешеходните пътеки.*  ***Община Минерални бани:***  *Общинската комисия по безопасност на движението има приети мерки за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението.*  *Монтиране на допълнителни предпазни заграждения на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, в районите на училищата и детските градини, за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци.*  ***Община Свиленград:***  *В голямата си част общинската пътна мрежа в Община Свиленград е рехабилитирана и има нужната хоризонтална и вертикална маркировка.*  *През 2020 година Община Свиленград е заложила в бюджета цялостно актуализиране на генералният план за организацията на движение с цел повишаване безопасността на уязвимите участници в движението.*  *Като изключително проблемен участък от уличната мрежа на гр.Свиленград се явяват улиците „Ген. Гурко” и ул.”Д-р Петър Берон”, които водят до Митница „Свиленград” и по тях системно се придвижват тежкотоварни МПС , които компрометират съществуващата инфраструктура и създават предпоставки за възникване на ПТП, въпреки предприетите мерки от страна на РУ „Полиция” и ОбА-Свиленград.*  ***Община Симеоновград:***  *Общинската комисия по безопасност на движението има приети мерки за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението.*  *Монтиране на допълнителни предпазни заграждения на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, в районите на училищата и детските градини, за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци.*  ***Община Стамболово:***  *Общинската комисия по безопасност на движенето има приети мерки за повишаване безопасността на уязвимите участници в движението. През 2019 г. е рехабилитирана хоризонталната маркировка на пешеходни пътеки в селата: Силен, Жълти бряг и Стамболово.*  ***Община Харманли:***  *Монтиране на допълнителни предпазни ограждания на конфликтни кръстовища и улици с висока интензивност на движение, в районите на училищата и детските градини, за да не се допуска неправилно пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки.*  ***Община Хасково:***  *Монтиране на допълнителни предпазни ограждения на пътни участъци с висока интензивност на движение, също така и във всички райони на училищата и детските градини.*  ***Община Тополовград:***  *1.Поставяне на акцент върху превенцията;*  *2. Разработване на интерактивна карта с информация за всички участъци с*  *концентрация на ПТП в България;*  *3. Приоритетно обезпечаване на идентифицираните рискови участъци;*  *4. Изпълнение на програма от мерки за успокояване на движението на*  *входовете в населените места и програма за обезопасяване на*  *неподвижните препятствия в крайпътното пространство;*  *5. Категоризирането на безопасността на пътната мрежа;*  *6. Актуализация на организацията на движение и др.*  ***Окръжна прокуратура Хасково:***  *2018 год.:*  *ОП –Хасково: бр. ДП-16; пострадали лица – 17;*  *РП-Хасково: бр. ДП-40; пострадали лица – 44;*  *РП-Димитровград: бр. ДП-17; пострадали лица – 15;*  *РП-Харманли: бр. ДП-27; пострадали лица – 28;*  *РП-Свиленград: бр. ДП-13; пострадали лица – 12;*  *РП-Ивайловград: бр. ДП-1; пострадали лица – 2.*  *Общо за района на ОП-Хасково: бр. ДП – 114; пострадали лица – 118.*  *2019 год.:*  *ОП –Хасково: бр. ДП-9; пострадали лица – 10;*  *РП-Хасково: бр. ДП-32; пострадали лица – 34;*  *РП-Димитровград: бр. ДП-14; пострадали лица – 14;*  *РП-Харманли: бр. ДП-19; пострадали лица – 18;*  *РП-Свиленград: бр. ДП-7; пострадали лица – 7;*  *РП-Ивайловград: бр. ДП-1; пострадали лица – 1.*  *Общо за района на ОП-Хасково: бр. ДП – 82; пострадали лица – 84.*  *ОП –Хасково не разполага с данни за тримесечие.* |
| 2.5 | Оценка на състоянието на хоризонталната маркировка и вертикална сигнализация на територията на съответната област и докладване на изпълнението | ***Община Ивайловград****:*  *Провежда се периодичен и регулярен оглед на общинската пътна мрежа и се извършва опресняване на хоризонталната пътна маркировка и вертикалната сигнализация.*  ***Община Любимец:***  *Периодично освежаване на хоризонталната*  *маркировка, подмяна на стари и монтиране на нови пътни знаци.*  ***Община Минерални бани:***  *Периодично освежаване на хоризонталната маркировка, подмяна на стари и монтиране на нови пътни знаци.*  ***Община Симеоновград:***  *Периодично освежаване на хоризонталната маркировка, подмяна на стари и монтиране на нови пътни знаци.*  ***Община Свиленград:***  *Хоризонталната маркировка по уличната мрежа на гр. Свиленград ежегодно се подновява от Общинско предприятие „Благоустрояване и озеленяване”, периодично се подменят липсващи и/или увредени пътни знаци от вертикалната маркировка, поставят се нови след проведени заседания на Общинска комисия по безопасност на движението.*  *Хоризонталната и вертикална маркировка по общинската пътна мрежа, на която е извършена рехабилитация се подновява и поддържа ежегодно.*  *През 2019г. на територията на Община Свиленград има регистрирани 10 бр. тежки ПТП с 1 жертва и 14 ранени, а ПТП с материални щети са общо 31 на брой, но броя на регистрираните в общински пътища не е уточнен.Най-често възникнали ПТП са след отнемане на предимство.*  ***Община Стамболово:***  *Периодично освежаване на хоризонталната*  *маркировка, подмяна на стари и монтиране на нови пътни знаци.*  ***Община Харманли:***  *Периодично освежаване хоризонталната маркировка, подмяна на стари и монтиране на нови пътни знаци.*  ***Община Хасково:***  *Периодично освежаване на хоризонталната пътна маркировка, подмяна на стари и монтиране на нови пътни знаци.*  ***Община Тополовград:***  *Периодичен преглед на хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация и привеждането й в съответствие със Закона за движение по пътищата.*  *Извършено опресняване на маркировката и монтиране на необходимите пътни знаци.*  *В изпълнение на Наредба №2/2001г. За сигнализация на пътищата с пътна маркировка и Наредба №18/2001г. За сигнализация на пътищата с пътни знаци и с цел повишаване безопасността надвижението попътищата и улиците в общината се извършва периодичен преглед на състоянието на хоризонтална маркировка и вертикалната сигнализация, както и състоянието на пътната настилка и привеждането им в съответствие с изискванията на Закона за движения по пътищата, особено на места с концентрация на пътнотранспортни произшествия (ПТП), в които няма видимост.*  ***ОПУ Хасково:***  *Състоянието на хоризонталната и вертикална сигнализация по главните и натоварени участъци от РПМ е в сравнително добро състояние. На части от второкласната и третокласна пътна мрежа е в незадоволително състояние.* |
| 2.6 | Организиране и провеждане на регионални учения със засилен интензитет: координация на съвместни учения на службите на Пътна полиция, Главна дирекция Пожарна безопасност и защита на населението, Центровете за спешна медицинска помощ, Български червен кръст и неправителствени организации, развиващи дейност по БДП на територията на областта; подготовка на график | ***Община Ивайловград****:*  *Включени в учебната програма на учениците от ОУ и СУ, разположени на територията на общината задължителни часове по БДП.*  *Провежда на демонстрации и беседи от представители на РУП в с цел запознаване с основните правила за движение по пътищата в ОДЗ и ДГ. Насърчаване организирането на игри и състезания във връзка с Европейската седмица на мобилността.*  ***Община Любимец:***  *Изпълнени са дейности с децата, родителите и учителите, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП.*  ***Община Минерални бани:***  *Планирани и изпълнени са дейности с децата и учителите, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на пътни инциденти.*  ***Община Симеоновград:***  *Планирани и изпълнени са дейности с децата и учителите, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на пътни инциденти.*  ***Община Свиленград:***  *През 2019г. не са провеждани.*  ***Община Стамболово:***  *През 2019 г. с децата от ЦГ „Звездичка и филиали“, се проведоха изнесени уроци по БДП.*  *В училищата се проведоха беседи по БДП съвместно с ученици, учители и родители.*  ***Община Харманли:***  *Планирани и изпълнени са дейности с децата, родителите и учителите, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП.*  ***Община Хасково:***  *Има организирани срещи с деца, родители и учители, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП.*  ***Община Тополовград:***  *Провеждане на съвместни учения за службите, участващи в спасителната верига при настъпване на ПТП или усложнена пътна обстановка.*  *Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП.*  *Подобряване на качеството на процеса по подготовка на стратегическите и планови документи в областта на БДП.*  *Подобряване на общия административен капацитет*  *Планиране и изпълнение на мерки по БДП в развитието на транспортната система и пътната инфраструктура, контролната дейност, здравеопазването, образованието, научните изследвания*  ***РУО на МОН:***  *Организира обучения с учители на детски градини и училища по:“ Методика на преподаване на БДП“ – обучени 137 учители, „Специфични умения за работа в комисия по БДП“ -15 учители, „Интерактивни технологии и техники в обучението по БДП“ - 29 учители, „Планиране, организация и контрол“ – 9 директори, „Новите учебни програми по БДП“ – 6 учители, „Актуални проблеми в обучението по БДП“ – 2 учители. Общо обучени за 2019 год.- 196.*  ***ОД МВР Хасково:***  *Съгласно график на Регионално управление на образованието– Хасково на МОН, се провеждат беседи по пътна безопасност в учебните заведение от служители на сектор „Пътна полиция“ през учебната 2019 г.- 2020 г.*  ***РД ПБЗН:***  *През месец октомври 2019 г. е проведено пожаро-тактическо учение с участието на съставните части на Единната спасителна система /ЕСС/.*  ***ЦСМП******Хасково:***  *Няма извършени съвместни учения*  ***БЧК:***  *През месец август се проведе акция „Ваканция! Да опазим живота на децата по пътя” съвместно с представители на КАТ.*  *С цел намаляване на пътния травматизъм и отбелязване на Европейския ден без загинали на пътя – акция „Едуард”, доброволци от БМЧК- Хасково през месец септември проведоха информационна кампания. Водачите на автомобили бяха запознати с риска от превишена скорост, недостатъчно оборудван автомобил и употреба на алкохол.*  *Отбелязване на 17 ноември- световен ден за отбелязване жертвите от ПТП, БЧК- Хасково се присъедини към ОД на МВР- Хасково в проведената служба в църквата „Света Богородица”, на която присъстваха Областния управител на Хасково, д-р Здравкова и кметът на община Хасково г-н Дечев.*  *Ръководството на Обединени ученически общежития съвместно с БЧК- Хасково отбелязаха възпоменанието на жертвите от ПТП. В кабинета по ПДП в сградата на БЧК се събраха ученици и учители и бе изнесена беседа по опазване живота на младите хора от ПТП.* |

**РАЗДЕЛ 2 СЪСТОЯНИЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА НА ДВИЖЕНИЕ ПО ПЪТИЩАТА**

|  |  |
| --- | --- |
| **2.1** | **Пътнотранспортен травматизъм** |
| * + 1. **Статистика за 2019 г. и сравнение с 2018 г. за областта като цяло и по общини**   ***ОД МВР Хасково:***  *На територията на Хасковска област от 01.01.2019г. до 31.12.2019г. са регистрирани общо 786 бр. ПТП. За същия период на 2018г. са регистрирани 966 бр. ПТП. Наблюдава се намаление на ПТП със 180 бр.*  *От общия брой ПТП – 225 бр. са с пострадали, 14 бр. са регистрирани с убити лица и 285 бр. лица са ранени. В сравнение със същия период на 2018г., тежките ПТП са 272 бр., от които 22 бр. са с убити лица и 329 бр. ранени. Регистрира се намаление на тежките ПТП с 47 бр., при убитите също се наблюдава намаление 8 бр. и при ранените също се наблюдава намаление с 44 бр. което определя обстановката по БД, по отношение на броя ПТП като по – лека.*  *Регистрирани са 561 бр. ПТП с материални щети, което е със 133 бр. по-малко ПТП в сравнение със същия период на 2018г., когато са възникнали 694 бр. ПТП с материални щети.*   |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | ***ПОДЕЛЕНИЕ*** | ***ГОДИНА*** | ***ПТП с***  ***мат. щети*** | ***ПТП с***  ***пострадали*** | ***Убити*** | ***Ранени*** | | ***ГРУПА“ОДПКПД” СПП***  ***ОДМВР ХАСКОВО*** | *2018 г.* | *253* | *135* | *11* | *169* | | *2019 г.* | *235* | *110* | *2* | *137* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-18*** | ***-25*** | ***-9*** | ***-32*** | | ***РУ ДИМИТРОВГРАД*** | *2018 г.* | *96* | *34* | *4* | *34* | | *2019 г.* | *65* | *35* | *2* | *43* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-31*** | ***+1*** | ***-2*** | ***+9*** | | ***РУ ХАРМАНЛИ*** | *2018 г.* | *128* | *48* | *2* | *65* | | *2019 г.* | *111* | *44* | *5* | *56* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-17*** | ***-4*** | ***+3*** | ***-9*** | | ***РУ СВИЛЕНГРАД*** | *2018 г.* | *88* | *28* | *3* | *29* | | *2019 г.* | *50* | *17* | *2* | *21* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-38*** | ***-11*** | ***-1*** | ***-8*** | | ***РУ ТОПОЛОВГРАД*** | *2018 г.* | *37* | *15* | *1* | *17* | | *2019 г.* | *25* | *8* | *0* | *13* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-12*** | ***-7*** | ***-1*** | ***-4*** | | ***РУ ИВАЙЛОВГРАД*** | *2018 г.* | *16* | *1* | *0* | *1* | | *2019 г.* | *28* | *2* | *0* | *2* | | ***Разлика /+,-/*** | ***+12*** | ***+1*** | ***0*** | ***+1*** | | ***ГРУПА “КПДГПАМ”***  ***ОДМВР ХАСКОВО*** | *2018 г.* | *76* | *11* | *1* | *14* | | *2019 г.* | *47* | *8* | *3* | *12* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-29*** | ***-3*** | ***+2*** | ***-2*** | | ***ВСИЧКО:*** | *2018 г.* | *694* | *272* | *22* | *329* | | *2019 г.* | *561* | *225* | *14* | *285* | | ***Разлика /+,-/*** | ***-133*** | ***-47*** | ***-8*** | ***-44*** |  * + 1. **Анализ на ефективността на изпълнените мерки през 2019 г. за областта като цяло и по общини**   ***ОД МВР Хасково****:*  *През 2019 г. са предприети следните мерки - засилен контрол над водачите управляващи ППС, прилагане на принципа “нулева толерантност“, спрямо нарушителите на Закона за движение по пътищата, провеждане на регулярни на Специализирани полицейски операции, съобразени с пътно транспортната обстановка в областта и по общините.*  *В резултат на предприетите мерки настъпилите ПТП са намалели с 18,63 %*   * + 1. **Тенденции и изводи за областта като цяло и по общини**   ***ОД МВР Хасково****:*  *Наблюдава се завишаване на нарушенията за превишаване на максимално разрешената скорост. На територията на област Хасково посочените нарушения са завишени с 27,38 % или с 16264 бр. спрямо 2018 г.* | |
| **2.2** | **Състояние на пътната инфраструктура** |
| **2.2.1 Дължина на РПМ в границите на областта**  ***ОПУ Хасково:***  *Дължината на РМП и АМ „Марица” на територията на ОПУ Хасково е 1123,666 км.*  **2.2.2** **Дължина на общинската и уличната пътна мрежа в границите на областта и по общини**  ***Община Ивайловград****:*  *Общата дължина на общинската и улична пътна мрежа е в размер на 237, 82 км.*  ***Община Любимец:***  *Дължината на общинската пътна мрежа е 33,2 км. Уличната пътна мрежа е 52,7 км.*  ***Община Минерални бани:***  *Общинска пътна мрежа 51.7 км. Улична пътна мрежа 85.50 км.*  ***Община Свиленград:***  *Общинската пътна мрежа в Община Свиленград е с дължина 90.3 км, а уличната мрежа в гр.Свиленград е с приблизителна дължина 73 км.*  ***Община Симеоновград:***  *Общинска пътна мрежа 26.2 км. Улична пътна мрежа 34.8 км.*  ***Община Стамболово:***  *Общинска четвъртокласна пътна мрежа – 81,7 км. Улична пътна мрежа – 164 км.*  **Община Харманли:**  *Дължината на общинската пътна мрежа е 93 км. Уличната пътна мрежа е 704 км*.  **Община Хасково:**  *Дължината на общинската пътна мрежа е 269.16 км. Уличната пътна мрежа е 498 км.*  ***Община Тополовград:***   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | | **Пътища І-ва категория** | | | | | 165 | НКV1193 | /ІІІ-771, Княжево – Устрем/ - Срем | | 166 | НКV1195 | /ІІ-76, Княжево – Тополовград/ Княжево – Синапово - /ІІ-76/ | | **Пътища ІІ-ра категория** | | | | | 190 | НКV2192 | /ІІІ-7602, Тополовград – Голям манастир/ - Доброселец | | 191 | НКV2194 | /ІІІ-761, Радовец – Маточина/ - Филипово – Присадец | | 192 | НКV2196 | /ІІ-76, Тополовград – Българска поляна/ - м.Вишеград | | 193 | НКV2199 | /ІІІ-559, Тополовград – Устрем/ - Капитан Петко войвода | | 194 | НКV2200 | /ІІІ-559, Светлина – Тополовград/ - Каменна река | | 195 | НКV2201 | /ІІ-76, Тополовград – Българска поляна/ Хлябово – Орлов дол /ІІІ-5505/ | | **Пътища ІІІ-та категория** | | | | | 438 | НКV3190 | /ІІІ-5505, Мъдрец – Орлов дол/ - Владимирово | | 439 | НКV3191 | /ІІІ-7602, Тополовград – Голям манастир/ - Чукарово | | 440 | НКV3197 | /ІІ-76, Тополовград – Българска поляна/ - Сакарци | | 441 | НКV3198 | /ІІІ-559, Тополовград – Устрем/ - Устремски манастир „Света Троица” |   **2.2.3** **Състояние на пътна настилка, сигнализация и маркировка, банкети, ограничителни системи по общини, извършени инвестиции**  ***Община Ивайловград:***  *Извършено е опресняване на пътната и улична маркировка, подмяна на стари и захабени знаци и указателни табели. Частично ремонтирани пътища, чрез попълване на дупки, както и цялостен ремонт чрез полагане на нов асфалт, рехабилитация на прилежащите тротоарни настилки и бордюри, както и нови хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация. Вложените инвестиции са в размер на 565 000 лв.*  ***Община Любимец:***  *Пътната настилка, сигнализацията, маркировката, банкетите и ограничителните системи по общинските пътища са в добро състояние. През годината със средства от ДФ „Земеделие” на стойност 1 104 005лв. е извършена реконструкция и рехабилитация на пътна настилка тротоари, бордюри на улици в населените места.*  ***Община Минерални бани:***  *През годината със средства на републиканския бюджет, общински средства, е извършена реконструкция и рехабилитация на пътна настилка и тротоари на улици в населените места на обща стойност 797 820 лв.*  ***Община Симеоновград:***  *През годината със средства на републиканския бюджет, общински средства, банков кредит и Държавен фонд земеделие е извършена реконструкция и рехабилитация на пътна настилка и тротоари на улици в населените места на обща стойност 3 850 150 лв.*  ***Община Свиленград:***  *Състоянието на пътната настилка на общинските пътища е в сравнително добро състояние, по-голямата част е рехабилитирана. На рехабилитация подлежат участъците Сладун-Студена-Дервишка могила, Младиново-Костур и Мустрак-Равна гора, същите частично се изкърпват от бюджета на Община Свиленград с цел превенция срещу възникване на ПТП. Положената маркировка ежегодно се подновява, банкетите се почистват от растителност два пъти в годината. В Община Свиленград има три проблемни пътни участъка, които са републиканска пътна мрежа, където на места липсва всякакво асфалтово покритие, липсва трошекаменна основа, липсват цели участъци от пътните платна, а именно: Свиленград-Студена, Свиленград-Маточина и Свиленград-Капитан Андреево.*  ***Община Стамболово:***  *Общото състояние на пътната настилка и маркировка е задоволително, като през годината са подменени всички износени (компрометирани) указателни табели за начало и край на населено място, и начало и край на Община.*  ***Община Харманли:***  *През годината със средства от ДФ „Земеделие” на стойност 6 620 314,85 лв. е извършена реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в град Харманли - ул. „Ал. Стамболийски“, ул. „Хр. Ботев“, ул. „Янко Сакъзов“. Рехабилитация и реконструкция на общинска пътна мрежа на територията на Община Харманли за села Надежден, Бисер, Шишманово, Доситеево е извършена на стойност 1 090 090,38 лв.*  ***Община Хасково:***  *Периодично през годината е извършвана реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в град Хасково и на общинската пътна мрежа на територията на община Хасково.*  ***Община Тополовград:***  *Общото състояние на пътната инфраструктура в община Тополовград е обект на*  *системно и целенасочено въздействие, развитие и подобрение, което е изключително времеемък и капиталоемък процес. По тази причина, подобренията се извършват поетапно, приоритетно и в условията на разходване на ограничен финансов ресурс, което обуславя все още незадоволителното техническо състояние на определени елементи от системата и териториалните различия; Въпреки предприетите през последните години мерки, подобрението на цялостното състояние на пътищата все още не е с необходимата ефективност. Около 1/3 от общинската пътна мрежа е с незадоволително качество на настилката. Особено тежко е състоянието на пътищата от III клас, по които се осъществяват вътрешно-местните и регионалните връзки.В момента крайно лошо е техническото състояние на третокласен път ІІІ-559 от Републиканката пътна мрежа, обхващащ частта на пътя от гр.Тополовград през с.Светлина до с.Полски градец.Въпросният път свързва община Тополовград с област Стара Загора.*  ***ОПУ Хасково:***  *Състоянието на пътната настилка по републиканските пътища е както следва: Добро – 413,852 км.; Средно – 369,022 км., Лошо – 340,792 км. Състоянието на хоризонталната и вертикална сигнализация по главните и натоварените участъци от РМП е в сравнително добро състояние. На части от второкласната и третокласна пътна мрежа е в незадоволително състояние. Ограничителните системи са в сравнително добро състояние. При наличието на повредени такива, своевременно се изготвят заявки за възстановяването им. Извършените инвестиции за подобряване на състоянието на РМП и Ам”Марица” през 2019 г., са близо 14 милиона и половина лева.*  **2.2.4** **Състояние и сигнализация на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки на градския транспорт, подлези и надлези по общини, извършени инвестиции**  ***Община Ивайловград****:*  *Извършва се ежегодно опресняване на уличната маркировка и пешеходните пътеки, като вложените средства възлизат на 1250,00 лв.*  ***Община Любимец:***  *Сигнализацията на кръстовищата и пешеходните пътеки е в добро състояние. Извършена е инвестиция в размер на 9 948 лв.*  ***Община Минерални бани:***  *Сигнализацията на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки се подържа в добро състояние, като за текущи ремонти са изразходвани 125 673 лв. собствени средства.*  ***Община Симеоновград:***  *Сигнализацията на кръстовища, пешеходни пътеки, спирки се подържа в добро състояние, като за текущи ремонти са изразходвани 82 332,76 лв. собствени средства.*  ***Община Свиленград:***  *На територията на гр.Свиленград в по-голямата си част кръстовищата по уличната мрежа и общинската пътна мрежа са добре сигнализирани, обмисля се нов вариант на сигнализация на кръстовището на ул.”Сан Стефано” и ул.”Ген.Скобелев”. Проблемно се явява кръстовище на път I-8 с път II-88 и път II-89, същото е с висока концентрация на ПТП. Същото е от републиканска пътна мрежа, но попада в регулацията на гр.Свиленград. Проблемно и с не добра видимост е кръстовището на ул.”Крайречна” с път I-8 от Републиканска пътна мрежа. Като сериозен проблем се очертава неосветената пътна връзка от автомагистрала „Тракия” към гр. Свиленград, което създава сериозни предпоставки за възникване на ПТП. С ежегодното подновяване на маркировката се подновяват пешеходните пътеки в Свиленград, същите отговарят на изискванията да бъдат разчертани в черно-бял цвят с надпис „Погледни”. Спирките на градският транспорт са с ежегодно подновена маркировка, осигурен е заслон за пътници. За 2019 г. сумата за маркировка възлиза на 35000 лв.*  ***Община Стамболово:***  *Общото състояние на пътната настилка и маркировка е задоволително, като през годината са подменени всички износени (компрометирани) указателни табели за начало и край на населено място, и начало и край на Община.*  ***Община Харманли:***  *Сигнализацията на кръстовищата, състоянието на пешеходните пътеки и спирките на градския транспорт се поддържат в добро състояние.*  ***Община Хасково:***  Кръстовищата, пешеходните пътеки, спирките на градския транспорт, подлезите и надлезите се поддържат в добро състояние.  ***Община Тополовград:***  *Работна група с представители на Община Тополовград, ОПУ Хасково, РС Тополовград и РУ- Тополовград през 2019 г. извърши проверка на кръстовища в населени места, обхващащи първостепенната улична мрежа(улици от І до ІV клас).*  *Извършена бе цялостна проверка на състоянието на хоризонталната маркировка, пътните знаци и предпазните съоръжения по уличната мрежа и в непосредствена близост до училищата и детските градини.*  *Особено внимание се обръща на освежаването на пешеходните пътеки пред училища и детски градини, както и на местата за паркиране на МПС на инвалиди.*  *Непрекъснато се следи състоянието на знаковото стопанство и своевременно се възстановяват пътните знаци.*  *Навременно и с високо качество се възстановява настилката след отстраняване на ВиК аварии.*  *Извършва се почистване и рехабилитация на канавки и банкети по общинската пътна мрежа.*  *През 2019 г.за закупуване на стандартни пътни знаци,пътни огледала,стълбове за закрепването им и боя са инвестирани около 5000 лв.*  **2.2.5****Дължина и състояние на велоалеите по общини, извършени инвестиции**  ***Община Ивайловград****:*  *През изминалата 2019 г. не са извършвани изграждания на велоалеи на територията на община Ивайловград. Изградената към момента велоалея е с дължина 320 м. и се поддържа в добро състояние.*  ***Община Любимец:***  *В община Любимец няма изградени велоалеи.*  ***Община Минерални бани:***  *В община Минерални бани няма изградени велоалеи.*  ***Община Симеоновград:***  *В община Симеоновград няма изградени велоалеи.*  ***Община Свиленград:***  *На територията на Община Свиленград съществува една велоалея с дължина 7 км по пътя за с. Мезек, която е в много добро състояние, няма пречка за нормалната експлоатация, същата се ползва системно от велосипедисти.*  ***Община Стамболово:***  *На територията на Община Стамболово няма изградени велоалеи.*  ***Община Харманли:***  *В Община Харманли няма изградени велоалеи.*    ***Община Хасково:***  *Велоалеите се поддържат в добро състояние.*  ***Община Тополовград:***  В община Тополовград все още няма изградени велоалеи.  **2.2.6** **Състояние на прилежащата около учебни заведения и детски градини по общини от гледна точка на безопасността на движението (места за пресичане и паркиране; предпазни огради; ограничения на скоростта; осветеност; извършени инвестиции)**  ***Община Ивайловград****:*  *На всякъде около училищата и детските градини в община Ивайловград има изградените необходими предпазни огради, поставена е вертикална сигнализация за намаляване на скоростта и изградени хоризонтални пътни препятствия тип легнал полицаи. Всички входове и изходи на учебните заведения и детските градини са осветени, като изправността на съоръженията се проверява постоянно.*  ***Община Любимец:***  *Монтирани са и се поддържат в добро състояние предпазни ограждания/парапети, в районите на училищата, за недопускане неправилно пресичане от деца и пешеходци, извън пешеходните пътеки. Уличното осветление се поддържа в добро състояние.*  ***Община Минерални бани:***  *Районите около училищата и детските градини са обезопасени, поддържат се в добро състояние предпазните заграждения, ограничена е скоростта за движение на ППС с пътни знаци и изкуствени неравности по пътното платно, периодично се освежава пътната маркировка и пешеходните пътеки. Уличното осветление се поддържа в добро състояние.*  ***Община Симеоновград:***  *Районите около училищата и детските градини са обезопасени, поддържат се в добро състояние предпазните заграждения, ограничена е скоростта за движение на ППС с пътни знаци и изкуствени неравности по пътното платно, периодично се освежава пътната маркировка и пешеходните пътеки. Уличното осветление се поддържа в добро състояние.*  ***Община Свиленград:***  *Община Свиленград ежегодно подновява хоризонталната маркировка в района на учебните заведения и детските градини, същите са обезопасени с предпазни мантинели пред входовете, имат нужното осветление.*  ***Община Стамболово:***  *В задоволително състояние.*  ***Община Харманли:***  *В районите около учебните заведения и детските градини предпазни ограждения се поддържат в добро състояние, за да не се допуска неправилно пресичане от децата и останалите пешеходци, извън пешеходните пътеки. Уличното осветление се поддържа в добро състояние. Изразходвани са 54082 лева.*  ***Община Хасково:***  *В районите около учебните заведения и детските градини са монтирани и се поддържат в добро състояние предпазни парапети, с цел да не се пресича неправилно извън пешеходните пътеки. Всички пътни участъци са добре осветени.*  ***Община Тополовград:***  *Районите около училищата, детските заведения и участъците с масово придвижване на деца се обследват и наблюдават постоянно за състоянието на знаковото стопанство, пътната маркировка, осветление и ограничители на скоростта. Особено внимание се обръща на освежаването на пешеходните пътеки пред училищата и детските градини, предпазните ограждения и вертикалната сигнализация. Традиционно през м.май и м.септември се опреснява положената хоризонтална маркировка - пешеходните пътеки с надпис „Погледни наляво“ и „Погледни надясно“, съгласно промените в наредбата.*  **2.2.7** **Състояние на автогари, ж.п. гари и прилежащата към тях инфраструктура по общини, извършени инвестиции)**    ***Община Ивайловград****:*  *Извършен е основен ремонт на паркинг, като е положена изцяло нова пътна настилка, поставени са необходимите за обезпечаване на безопасността на хората ограждения и нова автобусна спирка. Общата инвестиция е на стойност 36 000 лв.*  ***Община Любимец:***  *Община Любимец не разполага с автогара. Прилежащата инфраструктура на ж.п. гарата се намират в добро състояние.*  ***Община Минерални бани:***  *Община Минерални бани няма изградена автогара и ж. п. гара.*  ***Община Симеоновград:***  *Прилежаща инфраструктура на автогарата и ЖП гарата са в добро състояние. Има изградени паркинги, където пътуващите с обществения транспорт да паркират автомобилите си.*  ***Община Свиленград:***  *Обслужващата автогара на територията на Община Свиленград не е общинска собственост, същата е собственост на „Свиленград автотранспорт” АД, ЖП гара-Свиленград също не е общинска собственост. Като проблем в това отношение е, че съществуващата автогара е в прекалена близост до центъра на гр. Свиленград, движещите се автобуси от и за автогара Свиленград затрудняват движението предвид капацитета на уличните платна в гр. Свиленград. В тази връзка бяха предприети действия от Община Свиленград по изграждане на друга автогара в периферията на града, където не се налага автобуси да натоварват движението на ППС по уличната мрежа на града.*  ***Община Стамболово:***  *Община Стамболово не разполага с автогара. В с. Царева поляна (на около 1 км. от селото) има изградена ж.п. спирка. Прилежащата инфраструктура до ж.п. спирката се състои от 1 км. чакълиран път, който се намира в недобро състояние. Спирката има нужда от основен ремонт или подмяна.*  ***Община Харманли:***  *Състоянието на автогарата, ж.п. гарата и прилежащата инфраструктура се намират в добро състояние.*  ***Община Хасково:***  *Състоянието на автогарата, ж.п. гарата и прилежащата инфраструктура се намират в добро състояние.*  ***Община Тополовград:***  *В община Тополовград има изградена един брой автогара, собственост на фирма“КАРАТ – СТОЯНОВИ“ООД ТОПОЛОВГРАД. Състоянието на автогарата и прилежащата към нея инфраструктура е добро.* | |
| **2.3** | **Състояние на автомобилния парк** |
| **2.3.1** **Състояние на обществения транспорт по общини (наличие, средна възраст, географско покритие, свързаност, извършени инвестиции)**  ***Община Ивайловград:***  *На територията на общината има утвърдени 1 градска и 11 извънградски междуселищни автобусни линии, които през 2019 г. са възложени за изпълнение, след процедура по ЗОП, спазвайки изискванията на Закона за автомобилните превози на две дружества. Цялата територия на общината е класифицирана като слабонаселен планински и граничен район. Усвоената и разпределена сума за субсидии и компенсации на превозвачите за 2019 г. е в размер на 57 199 лв.*  ***Община Любимец:***  *Общината не разполага с обществен транспорт.*  ***Община Минерални бани:***  Обществения транспорт се извършва от фирма „Фако-Нурхан Фикрет“ ЕТ гр.Хасково-с.Сираково-с.Караманци-с.Ангел войвода с 2 бр. автобуси на средна възраст 15 години който извършва градски транспорт и до селищата в Община Минерални бани .  ЕТ „Имсеф- Музафер Мехмед“ гр.Хасково с 2 бр. автобуси на средна възраст 15 години поддържа линията гр.Хасково- с. Минерални бани със селища в Община Минерални бани.  ***Община Симеоновград:***  *Обществения транспорт се извършва от фирма „Тони-ГД-2010“ ЕООД гр.Харманли с 2 бр. автобуси на средна възраст 15 години, който извършва градски транспорт и до селищата в Община Симеоновград. ЕТ “Здравко Тенев“ с 2 бр. автобуси на средна възраст 15 години поддържа линията гр. Симеоновград - гр. Гълъбово, в т.ч. и села в Община Симеоновград.*  ***Община Свиленград:***  *Община Свиленград има сключени договори по реда на ЗОП с превозвачи, изпълняващи обществен превоз на пътници с автобуси и в условията за участие в процедурите по избор на изпълнител са заложени задължителните условия залегнали в Закона за движението по пътищата, както и Наредба №2/15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси, на които следва да отговарят автобусите, които изпълняват обществения превоз по линиите от Републиканска транспортна схема, по общинска транспортна схема и градските автобусни линии.*    ***Община*** ***Стамболово:***  *Община Стамболово не разполага с обществен транспорт.*  ***Община Харманли:***  *Общината разполага с обществен транспорт. Средната възраст на автобусите е 10-15 години.*  ***Община Хасково:***  *Общината разполага с обществен автобусен и тролейбусен транспорт.*  *Средната възраст на автобусите е 10-13 години.*  ***Община Тополовград:***  *Транспортът на територията на община Тополовград е автомобилен – за превоз на пътници и товари. Организиран вътрешноградски транспорт липсва. Междуселищните превози се осъществяват от превозвачите: «КАРАТ – СТОЯНОВИ» ООД - ТОПОЛОВГРАД, “ДЕМЕТРА ТРАНС”ЕООД - Тополовград, ”. Преобладаващ дял от превозите се извършват от «КАРАТ - СТОЯНОВИ» ООД – ТОПОЛОВГРАД. Част от превозвачите извършват и специализиран превоз за ТЕЦ «Марица Изток». Факторите, които до голяма степен затрудняват дейността на транспортните фирми, са старите транспортни средства, с които разполагат фирмите, намалелият пътникопоток, наличието на конкуренция. Обновяване на парка и закупената нова техника от някои превозвачи доведе до подобряване на качеството и обогатяване асортимента на предлаганите услуги. Запазва се традицията на ежедневни и трудови пътувания в границите на самата община. Изразено по-голям е пътнико потокът до областния център, до София и Пловдив, Стара Загора, Ямбол, Бургас,Елхово. Независимо от проблемите, автомобилният транспорт запази своята роля и място при превоза на пътници и товари. В този аспект неговото преструктуриране ще осигури ефективност и качество на транспортното обслужване.*    **2.3.2** **Състояние на автобуси, извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование по общини (брой, средна възраст и техническо състояние, извършени проверки)**  ***Община Ивайловград****:*  *Училищата от територията на общината се обслужват от 5 бр. микробуси на средна възраст около 9 години и половина, като и на петте бива извършват ежегоден преглед от представители на ДАИ и Задължителен технически преглед на тримесечие.*  ***Община Любимец:***  *Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование се намират в добро техническо състояние. Общият брой на автобусите е 5. Средната възраст е 10 години.*  ***Община Минерални бани:***  *Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са 3 броя, същите се намират в добро техническо състояние, като средната им възраст е 10 години.*  ***Община Симеоновград:***  *Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование са 2 броя, същите се намират в добро техническо състояние, като средната им възраст е 10 години.*  ***Община Свиленград:***  *Автобусите, които извършват превоз на учащи се са 3 бр., собственост на Община Свиленград и 1 бр. на ОУ ”Христо Ботев”- с. Левка. Същите са с възраст както следва: 2005 г., 2008 г., 2009 г. и 2018 г. Ежегодно минават технически преглед преди започване на учебната година. Съгласно изискванията, същите са в добро техническо състояние.*  ***Община Стамболово:***  *Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование се намират в добро техническо състояние, преди началото на учебната година минаха технически преглед. Общият им брой е 4. Средната възраст на автобусите е 8 години.*  ***Община Харманли:***  *Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование се намират в добро техническо състояние, преди началото на учебната година минаха технически преглед. Общият им брой е 4. Средната възраст на автобусите е 8 години.*  ***Община Хасково:***  *Автобусите извършващи транспорт в системата на училищното и предучилищното образование се намират в добро техническо състояние. Преди началото на учебната година минават задължителен технически преглед. Общият им брой е 9 /девет/ . Средната възраст на автобусите е 7 години.*  ***Община Тополовград:***  *В община Тополовград са получени от МОН 4 броя автобуси, както следва:*  *1 бр. – 2007 г., 1 бр. – 2009 г., 1 бр. – 2016 г. и 1 бр.- 2019 г. Общото техническо състояние на автобусите е добро.*  *Периодично се извършват проверки от органите на ОО”Автомобилна администрация” – Хасково за спазване на нормативните изисквания и техническата изправност на училищните автобуси.*  *Ежедневно се осъществява контрол на водачите на МПС-та, превозващи деца до*  *училищата и обратно, чрез проверка за алкохол, контрол на здравното състояние и проверка на техническото състояние на автобусите.* | |
| **2.4** | **Междуинституционално взаимодействие** |
| **2.4.1** **Роля на заинтересованите страни**  *Всяка институция, съгласно регламентираните законови правомощия, осъществява мерки по осигуряване на пътната безопасност. Същите са обект на разискване на заседанието на ОКБДП. С цел засилване на вниманието на всички участници в движението, са привлечени медиите и неправителствени организации.*    **2.4.2** **Изпълнени съвместни инициативи в областта на БДП**  ***ОПУ Хасково*:**  *Извършени са съвместни координационни срещи с отделните институции за подобряване на безопасността на движение по пътищата.*  ***ОД МВР Хасково:***  *Проведени съвместни специализирани полицейски операции с* *Областен отдел Автомобилна администрация- Хасково, за контрол на товарни автомобили и автобуси, както и за нерегламентиран превоз на пътници.*  ***Община Ивайловград:***  *Общината съвместно с РУ „Полиция“ Ивайловград организираха Операция „EDWARD – Европейски ден без загинали на пътя.*  ***Община Любимец:***  *Съвместна работа с организации и медии за повишаване ефективността от превантивната дейност по проблемите на безопасността на движението. Изложба на рисунки на ученици от I до IV кл.*  ***Община Минерални бани:***  *Съвместна работа с организации и медии за повишаване ефективността от превантивната дейност по проблемите на безопасността на движението. Провеждане на тематични срещи, обучение в училищата за подобряване културата и възпитанието на учениците по безопасност на движението.*  ***Община Симеоновград:***  *Съвместна работа с организации и медии за повишаване ефективността от превантивната дейност по проблемите на безопасността на движението. Провеждане на тематични срещи, обучение в училищата за подобряване културата и възпитанието на учениците по безопасност на движението.*  ***Община Свиленград:***  *През 2019 г. не са изпълнявани съвместни инициативи.*  ***Община Стамболово:***  *Подписано споразумение с ОПУ –гр. Хасково, за изграждане на изкуствени неравности в с. Жълти бряг, с. Стамболово, с. Голям извор, с. Долно Ботево, с. Силен, с. Маджари.*  ***Община Харманли:***  *МКБППМН съвместно с училищата в града през месеци май-юни 2019 г. проведе кампания „Безопасна ваканция“ с ученици от I до IV клас. Децата получиха ценни съвети за безопасността на движение по пътищата и като водачи на велосипеди.*  ***Община Хасково:***  *През годината са организирани срещи с деца, родители и учители, относно предприемане на превантивни мерки за гарантиране на сигурността на подрастващите и ограничаване на предпоставките за възникване на ПТП.*  ***Община Тополовград:***  *Регулярно се провеждат заседания на Общ.КБДП.*  *В своята работа Общ.КБДП си поставя задачи, като се стреми изпълнението им с останалите заинтересовани страни да е винаги координирано, с поставени ясни цели за изпълнение и обективност в работата.*  *Като местен орган за осъществяване на държавната, регионалната и местна политика за повишаване на безопасността на движението по пътищата Комисията осигурява взаимодействието на всички участници в процеса за изпълнение на планираните дейности.*  *Службите за контрол на МВР провеждат специализирани полицейски операции в районите на училищата и детските заведения в началото на учебната година. Преди началото на учебната година се извършва преглед на организацията на движение и се установява липсата на пътни знаци, маркировка, сигнализация и предпазни огради. Изпраща се информация за установените недостатъци и предписания към общинската администрация.* | |

**РАЗДЕЛ 3 ГОДИШНО ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПЛАН-ПРОГРАМАТА ЗА 2019 Г.**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мярка** | **Период на изпълнение** | **Финансов ресурс** | **Източник на финансиране** | **Ефект** | **Индикатор за изпълнение** | **Отговорна институция** | **Статус на изпълнение на мярката** |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| *Рехабилитация на улици, тротоари, хоризонтална маркировка, сигнализация с пътни знаци и изграждане на добра пътна инфраструктура* | *Постоя*  *нен* | *939 695 лв.*  *90 941 лв.*  *708 983 лв.*  *2 110 531 лв.* | *Републикански бюджет*  *Общински бюджет*  *Банков кредит*  *Държавен фонд земеделие* | *Положителен* | *Извършена реконструкция и рехабилитация на пътна настилк, тротоари,бордюри на улици в населените места* | *Община Симеоновград* |  |
| *Текущи ремонти* | *Постоя*  *нен* | *129 999.60 лв.*  *83 332.76 лв.* | *АПИ*  *Общински бюджет* | *Положителен* | *Текущи ремонти на улици и общински пътища* | *Община Симеоновград* |  |
| *Зимно поддържане* | *Сезон зима 2018-2019г.* | *81 049.49 лв.* | *Общински бюджет* | *Положителен* | *Почистване и опясъчаване на пътища и улици* | *Община Симеоновград* |  |
| *Ремонт улично осветление* | *Пастоя*  *нен* | *2 321.38 лв.* | *Общински бюджет* | *Положителен* | *Подобряване на видимостта* | *Община Симеоновград* |  |
| *Поддържане в добро състояние на пътната настилка* | *постоянен* | *1 104 005 лв.* | *ДФ „Земеделие”* | *Положителен* | *Извършена реконструкция и рехабилитация на пътна настилка тротоари , бордюри на улици в населените места.* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Хоризонтална маркировка* | *постоянен* | *9 948 лв.* |  | *Положителен* | *Поддържа се в добро състояние* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Вертикална сигнализация* | *постоянен* | *2 785 лв.* |  | *Положителен* | *Поддържа се в добро състояние и* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Пешеходни пътеки* | *постоянен* | *2 325 лв.* |  | *Положителен* | *Поддържат се в добро състояние.* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Зимно*  *поддържане,*  *снегопочистване и пъддържане на общинската*  *пътна мрежа* | *Сезон зима 2018-2019 г.* | *18 766лв.* |  | *Положителен* | *Подобряване движението на ППС по пътната мрежа и намаляване на ПТП* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Почистване –*  *ръчно и машинно*  *на алеи, улична*  *мрежа и тротоари* | *постоянен* |  |  | *положителен* | *Подобряване на видимостта* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Ремонт на улично*  *осветление* | *постоянен* |  |  | *положителен* | *Подобряване на видимостта* | *Община Любимец* | изпълнена |
| *Пътна настилка* | *постоянен* |  |  | *положителен* | *Реконструкция и рехабилитация* | *Община Харманли* | Пътна настилка |
| *Хоризонтална маркировка* | *постоянен* |  |  | *положителен* | *Поддържа се в добро състояние и при необходимост се възстановява* | *Община Харманли* | Хоризонтална маркировка |
| *Вертикална сигнализация* |  |  |  | *положителен* | *Поддържа се в добро състояние и при необходимост се подменят пътни знаци и се ремонтира светофарната уредба* | *Община Харманли* | Вертикална сигнализация |
| *Пешеходни пътеки* |  |  |  | *положителен* | *Поддържа се в добро състояние и периодично се освежават* | *Община Хасково* |  |
| *Пешеходни пътеки* |  |  |  | *положителен* | *Поддържат се в добро състояние.* | *Община Харманли* | Пешеходни пътеки |
| *Пътна настилка* | *постоянен* |  |  | *положителен* | *Реконструкция и рехабилитация* | *Община Хасково* |  |
| *Хоризонтална маркировка* | *постоянен* |  |  | *положителен* | *Поддържа се в добро състояние и периодично се освежава* | *Община Хасково* |  |
| *Вертикална сигнализация* |  |  |  | *положителен* | *Поддържа се в добро състояние и периодично се подменят пътни знаци* | *Община Хасково* | *Вертикална сигнализация* |
| *Рехабилитация на улици, тротоари, хоризонтална маркировка, сигнализация с пътни знаци и изграждане на добра пътна инфраструктура* | *Постоя*  *нен* | *438 812 лв.*  *359 008 лв* | *Републикански бюджет*  *Общински бюджет* | *положителен* | *Извършена реконструкция и рехабилитация на пътна настилка, тротоари, бордюри на улици в населените места* | *Община Минерални бани* | Изпълнени/предстоящи |
| *Текущи ремонти* | *2019/2020 г.* | *125 673.лв.* | *Общински бюджет* | *положителен* | *Текущи ремонти на улици и общински пътища* | *Община Минерални бани* | Изпълнени/предстоящи |
| *Зимно поддържане* | *Сезон зима 2018 г.-2019 г.* | *60 000 лв.* | *Общински бюджет* | *положителен* | *Почистване и опясъчаване на пътища и улици* | *Община Минерални бани* | изпълнено |
| *Ремонт улично осветление* | *2019 г. – 2020 г.* | *20 000лв.* | *Общински бюджет* | *положителен* | *Подобряване на видимостта* | *Община Минерални бани* | Изпълнени/предстоящи |
| *„ Реконструкция на път HKV 2177- Поповец- Пътниково-4 км.“, който е част от основен път с. Поповец – с. Светослав* | *От 2018 г. до 2019 г.* | *Средства от Републиканския бюджет, съгл. ПМС на МС* | *МФ* | *положителен* | *Въведен в експлоатация пътен участък* | *Община Стамболово* | изпълнен |
| *Съгл. законовите задълженията на съотв.институция* | *Срок:*  *2019 г****.***  *постоянен* |  | *Бюджет на община*  *Тополовград* | *Разработване на стандартизирана система от мерки по БДП за целите на въвеждане и прилагане на вътрешни системи за управление на безопасността в организациите на бюджетна издръжка, имащи взаимодействие с пътната система* | *Мерки за подобряване БДП на територията на община*  *Тополовград*  *Планиране и изпълнение на мерки по БДП в развитието на транспортната система и пътната инфраструктура, контролната дейност, здравеопазването, образованието, научните изследвания* | *Община*  *Тополовград* | *Пълноценно интегриране на политиката по БДП във всички секторни политики, имащи отношение към БДП* |
| *В изпълнение на действащата нормативна уредба в МВР - РДПБЗН Хасково през 2019г. провеждаше – встъпителен , периодичен, извънреден и ежедневен инструктаж на служителите.* | *2019* | *в рамките на бюджета* | *бюджета на РДПБЗН Хасково* | *не са допуснати произшествия със служители* | *изпълнено* | *РД ПБЗН* | приключено |
| *Проведено пожаро-тактическо учение с участието на съставните части на Единната спасителна система /ЕСС/.* | *2019* | *в рамките на бюджета* | *бюджета на РДПБЗН Хасково* | *подобрена координацията между отделните звена на ЕСС* | *изпълнено* | *РД ПБЗН* | приключено |
| *Събиране и анализ на информация* | *15.09.2019 г. – 30.06.2020 г.* | *-* | *-* | *Статистически данни* | *Брой подадени карти от училища и детски градини* | *РУО на МОН* | 1. Информационна карта за началото на уч. година  2. информационна карта за края на учебната година |
|  |  |  |  |  |  |  |  |

Обща оценка на изпълнението:

*Предвид факта, че не е предоставена информация от всички отговорни институции, не може да се направи оценка на изпълнението.*

**РАЗДЕЛ 4 ПРЕПОРЪКИ КЪМ ДАБДП**

***Община Свиленград:***

*1. След подадени сигнали от страна на Областните администрации и Общините, да отнася необходимата информация до компетентните органи и съдейства според правомощията, и възможностите си при необходимост от ремонти на пътни участъци от републиканска пътна мрежа, поддържане на инфраструктура, полагане и поддържане на маркировка в републикански пътни участъци с цел превенция срещу ПТП.*

*2. Да предприеме контрол според дадените по закон правомощия на необезопасените републикански пътни участъци с висока концентрация на ПТП и изготви предписания за необходими мерки с цел превенция.*

*3. Да се съобрази с ограниченият ресурс на бюджетни средства и кадрови потенциал в общинските администрации и малките населени места, поради липсата на компетентни длъжностни лица в областта на пътната безопасност .*

***Община Тополовград:***

*Необходимо е устойчиво и предвидимо финансиране, чрез бюджетиране на мерките по БДП в бюджетите на отговорните институции.*

*Към момента не е възможно да се установи какъв финансов ресурс държавата насочва към проблемните за БДП, нито как този ресурс се разпределя между отделните отговорни институции.*